

# Weg met het dashboard

## Meters en klok in het stuur

Wie met een trekker of een andere zelfrijdende landbouwmachine werkt, heeft graag alle informatie over die machine binnen oogafstand. Maar dat valt niet mee. Ondanks isobus lijkt het aantal monitoren in de cabine nog steeds te groeien. De constructeurs van Agco bedachten een oplossing en patenteerde die.

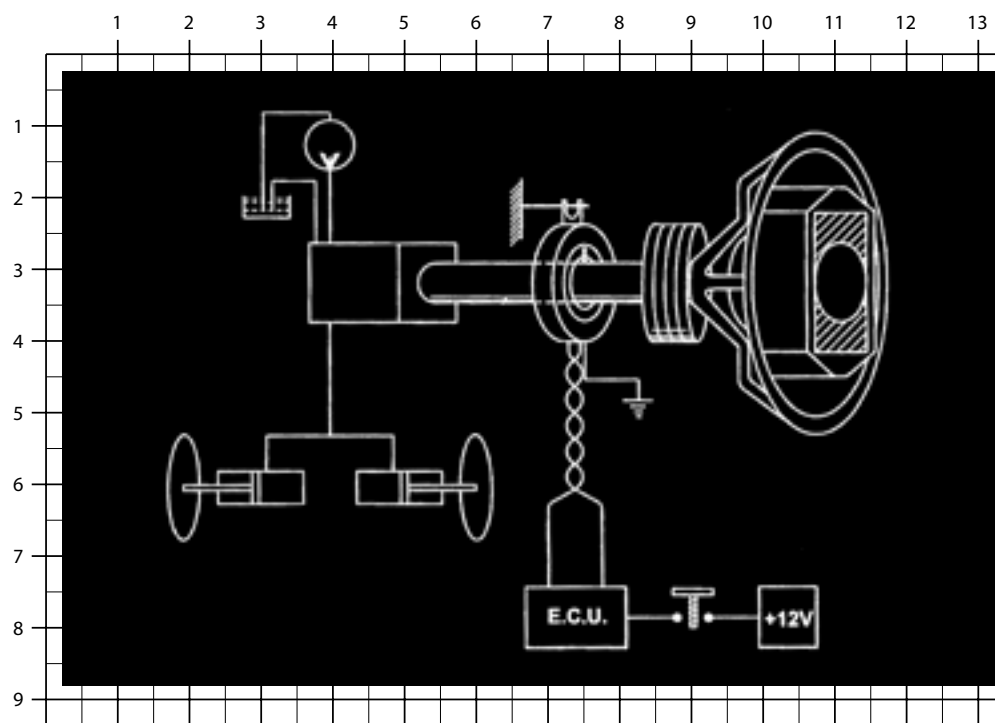
**V**eel landbouwmachinebouwers werken aan oplossingen om de grote hoeveelheid informatie die een trekker of een andere machine, zoals een maaidorser of rooier, genereert, begrijpelijk en snel voor de ogen van de bestuurder te krijgen. Tot op heden plaatsten ze daarvoor monitoren, metertjes en klokken aan de rechterkant van de bestuurder. In een console naast zijn stoel of op de rechtercabine-stijl. Je zult dan altijd naar rechts moeten kijken waardoor je je ogen niet meer op het werk hebt gericht. Claas bedacht al eerder een oplossing door informatie op de voorruit van een maaidorser te projecteren. We schreven er in het juninummer van deze rubriek al over. En natuurlijk werd als vanouds ook het dashboard van de trekker benut om informatie weer te geven. Al moet je even naar beneden kijken, het is een prima plaats, ware het niet dat het dashboard in veel gevallen is verdwenen ten faveure van een verbeterd zicht op het werk. De stuurkolom werd immers smaller en kwam ook nog eens verder van de bestuurder af. En bleef het dashboard wel, dan kon je er weinig op zien doordat het stuur het zicht op de meters en klokken ontnam. Agco-ingenieurs, die werken voor de merken Massey Ferguson en Fendt, brachten het dashboard daarom naar voren. Tot op het stuur van de machine. Ze monterden namelijk een touchscreen, een drukgevoelige monitor, in het stuur. Het is zo geconstrueerd dat het beeld altijd horizontaal blijft, ongeacht de positie van het stuur. Zodra de bestuurder het stuur draait, verdraait ook het beeld op de monitor, zodat het beeldscherm voor de bestuurder goed valt af te lezen en niet onbelangrijk, te bedienen. Om de hoek te meten zijn sensoren in het stuur gemonteerd.

### Rondje

Niet alleen vindt de bestuurder de motor- en andere informatie over zijn trekker of maaidorser op het stuur, hij kan ook gegevens terugvinden over de machine erachter, mocht die isobus-compatible zijn. Verder kan de bestuurder informatie invoeren. Of het niet gevaarlijk is om dit tijdens het rijden te doen? Welnee, zeggen de Agco-medewerkers. 'Omdat een trekker of een andere landbouwmachine over het algemeen meer op het veld dan op de weg zijn werk doet en ook nog bij langzame snelheden en vaak in een rechte lijn, kan een bestuurder gemakkelijk tijdens het rijden gegevens aanpassen en invoeren op de monitor in zijn stuur', schrijven ze in

hun patent. De ingenieurs weten precies hoe zo'n scherm eruit moet zien. Het is een lcd-scherm, zoals we vaak ook bij computers tegenkomen, met een resolutie van 1024x768 pixels. Een deel daarvan, een rondje van 768 pixels, wordt gebruikt om informatie weer te geven. De rest is zwart. Het beeldscherm is al te koop, dus dat hoeven de constructeurs niet meer te ontwikkelen.

Een bijkomend voordeel van de vinding is dat er door het verwijderen van de monitoren en metertjes aan de zijstijlen en van het rechterconsole, het zicht rondom de machine minder wordt belemmerd. En de leefruimte in de cabine neemt er ook door toe, menen de Agco-ingenieurs. **LM**



▲ Een touchscreenbeeldscherm op het stuur: het moet de zichtbaarheid maar ook de bediening van bijvoorbeeld een trekker verbeteren.