

# Maaien en laden: kleine markt, groeiende belangstelling

Wat is er mooier dan in één werkgang maaien en meteen opruimen?  
Een maailaadcombinatie kan uitkomst bieden.



De MH ML 190-14 heeft een disselbesturing om een sideshift te creëren, maar ook een combinatie met knikdissel is mogelijk.



De bodemketting van de MH is dubbel uitgevoerd. Door de achterklep te vergrendelen kan de bodemketting ook verdichten.



De tandemas van de MH maailaadcombinatie combineert de eigenschappen van een pendelende tandem met een boogje as.

**M**aaien en laden in één werkgang is een manier om met weinig mensen veel werk te verzetten. Een man en een machine die in een keer de klus klaren heeft logistieke voordelen. Maar zeker als het gaat om bermonderhoud heeft dat in veel gevallen ook voordelen voor de verkeersveiligheid. Welk systeem van maaien en opruimen de voorkeur heeft, hangt sterk samen met de omstandigheden, zoals de breedte van de bermen, de hoeveelheid obstakels, de draagkracht van de grond en uit oogpunt van veiligheid ook de verkeerssituatie. Een berm langs een polderweggetje is iets heel anders dan een brede middenberm van een autosnelweg. En binnen de gemeentegrenzen zijn vaak ook de afmetingen van machines een beperking. Maaien en laden gaat mooi met een klepelmaaier die meteen het maaisel in een wagen deponert. Vaak is dat een klepelmaaier aan een arm die ook hellingen, taluds of onder afrasteringen kan maaien. In dit artikel concentreren we op de wagens met aangebouwde klepelmaaier. Het blijft een kleine markt, stellen

de leveranciers van deze maailaadcombinaties, maar sommigen zien ook tekenen dat de belangstelling wat toeneemt.

### Nichemarkt

Voor de typische groenvoorziening, zoals dat veelal binnen de bebouwde kom voorkomt, zijn een aantal min of meer standaardmachines te koop. Schouten heeft de STH Panda 1806 met 180 cm werkbreedte en 6 kuub inhoud als standaardmodel. STH heeft als bijzonderheid dat de hoogkipper in verband met stabiliteit zijn kiphoogte kan variëren. Wim van Breda levert de Omarv met hoogkipper in 135, 185 en 225 cm werkbreedte en toonde op de Demo-Dagen Papendal een nieuw type voor volgend jaar met 190 cm werkbreedte. Trilo heeft zelfs een vrij groot assortiment aan maailaadwagens van 3 tot 20 kuub containerinhoud, laat leverancier Vanmac weten. Hoewel Trilo uitsluitend werkt met een klepelmaaier in combinatie met een afzuigstelsel, deels ook omdat Trilo van oorsprong is begonnen met zuigwagens voor onder andere kort gemaaid gras en

zwerfvuil. Pols importeert de vroegere Spragelse maailaadwagens, die nu onder de naam Parkland leverbaar zijn, met 130, 150 en 180 cm werkbreedte en de wat lichtere Wiedenmann super 500 veeg-klepelwagen. Voor het zwaardere werk in de wegbermen, waar de combinatie vaker wel wat groter en zwaarder mag zijn, is de markt nog veel meer een nichemarkt. Om de kostprijs binnen de perken te houden, streven de leveranciers ernaar om in deze kleine markt toch een min of meer standaardmachine neer te zetten. Deels gebeurt dat ook door enigszins modulair te bouwen waardoor er makkelijker rekening gehouden kan worden met individuele wensen. Schouten kondigt aan een nieuwe versie van zijn STH Faunus in productie te nemen. Dat wordt dan een wagen met een werkbreedte van 2 meter en een kipbak. Als optie kan die semi-hoogkippend zijn of met een bodemketting worden uitgevoerd. Wim van Breda levert voor het wat zwaardere bermenwerk de Omarv TER190 met 190 cm werkbreedte en een bak met 11 kuub inhoud. Dat is dan een kipbak van Veenhuis.

### Klantspecifiek

Pas nieuw op de markt en eigenlijk nog een prototype is de 14 kuubs maailaadcombinatie die bermenspecialist Jelle Bijlsma in Giekerk deze zomer in gebruik heeft genomen. Deze wagen is gemaakt bij Mechanisatie Haarlemmermeer en verkocht onder de merknaam MH. De eerste versie, de ML 190-14, heeft een 190 cm brede klepelmaaier die is uitgerust met een Dücker klepelas. Hendrik Bijlsma verwoordt het als een wagen die gebouwd is volgens de specificaties zoals zij de wagen ook graag wilden hebben. Waarmee zij niet willen zeggen dat wagens van andere leveranciers niet goed zouden zijn, maar ze hadden zo hun ideeën over hoe hun ideale wagen eruit zou kunnen zien en lieten die ook zo maken.

### MH maailaadwagens

De MH ML 190-14 maailaadcombinatie is voorzien van een sideshift via de dissel, een disselbesturing met hydraulische cilinder. Een combinatie met een knikdissel is overigens ook mogelijk. De machine heeft een

uitblaasopening over de volle breedte van de klepelmaaier zonder versmalling en is voorzien van een dubbele bodemketting en een tandemonderstel. Zoals ook bij andere bedrijven wel vaak gebeurt, draait Bijlsma zoveel mogelijk in combinatie met twee klepelmaaiers met zijafvoer aan de trekker. Die deponeren dan het maaisel van twee kanten in de strook die de maailaadcombinatie goed op kan pakken. Tegenover een zuigarm spaart die methode brandstof en is een hoge capaciteit haalbaar. Net als bij iedere aannemer is ook bij Bijlsma de bakinhoud een punt van discussie. Uit oogpunt van capaciteit moet die zo groot mogelijk zijn, maar de omstandigheden waar de machine wordt ingezet bepalen de grenzen. Mechanisatie Haarlemmermeer monteerde een bodemketting uit oogpunt van stabiliteit, maar ook om bij een grotere bakinhoud het concept te kunnen handhaven. Een grotere bak betekent automatisch een langere bak en die krijg je alleen goed vol met een bodemketting. Bij voldoende vraag zijn er plannen voor een 8 kuubs variant op een

enkele as en een grotere 20 kuubs variant op een tandemas. De tandemasconstructie is bijzonder en combineert de eigenschappen van een pendelende tandem met een boogiasconstructie. De assen zijn niet geveerd, wat bijdraagt aan een hoge stabiliteit op hellende vlakken.

### Werking

Tot nu toe heeft de eerste MH maailaadwagen goed gedraaid. Er zijn nog een paar details te verbeteren zoals de vorm van de glijsloten aan de klepelmaaier, en mogelijk dat de dissel nog wordt vervangen door een knikdissel om ook extreme oneffenheden beter aan te kunnen. De bodemketting is zwaar en dubbel uitgevoerd om voldoende sterk te zijn. Door de achterklep te vergrendelen, kan dan met de bodemketting ook het materiaal nog wat samengeperst worden. Bijlsma beaamt dat dit een voordeel is omdat ze met de bodemketting de wagen goed vierkant vol kunnen laden en zelfs wat kunnen comprimeren. ■



Naast Omarv maailaadwagens met hoogkipper levert Wim van Breda voor het zwaardere bermenwerk ook een Omarv TER190 met 11 kuubs Veenhuis kipbak.



Schouten maakt een min of meer standaardmachine met STH Panda 1806. Deze maait 180 cm breed en heeft een 6 kuubs opvangbak.