

# Zuigt de bladzuigwagen nog sterk genoeg?

Bladzuigwagens zuigen niet alleen in de herfst bladeren op. De meeste zijn ook goed inzetbaar bij het opruimen van gemaaid gras en het schoonmaken van festivalterreinen. Hierbij komen ook zand en andere materialen mee naar binnen die extra slijtage geven. Bij inzet voor deze activiteiten is een extra controle op slijtage noodzakelijk.

**B**laderen en gemaaid gras, maar ook papier, plastic bekertjes en andere rommel van feesten, het verdwijnt allemaal in de bladzuigwagen. Je kunt met zo'n machine een groot terrein snel schoonmaken. De aandrijving van een bladzuigwagen valt uiteen in twee systemen. Met de hydrauliek van de trekker worden de hydraulische cilinders van de zuigslang en de losmogelijkheid van de wagen bediend. De aandrijving van de waaier en de eventueel aanwezige borstelunit is mechanisch. Een aftaktussenas brengt de kracht van de trekker over naar de zuigmachine. Het onderhoud van de mechanische aandrijving bestaat vooral uit een controle op slijtage en het doorsmeren van de aangebrachte vetnippels.

## Aftaktussenas

Het eerste controlepunt is de aftaktussenas. Om deze as is een beschermkap aangebracht. Die mag niet beschadigd zijn. Beide delen van de beschermkap moet je met behulp van een ketting vastzetten waardoor de beschermkap niet met de aftaktussenas mee gaat draaien. Beschadigde beschermkappen zijn niet alleen gevaarlijk, ook kan het werk stilgelegd worden bij controle door de Arbeidsinspectie. In de kruiskoppelingen van de tussenas zitten vetnippels die je regelmatig moet doorsmeren. De frequentie is overigens sterk afhankelijk van het gebruik.

## Waaierhuis

Het waaierhuis met daarin de waaier is het

hart van de machine. De waaier wordt met grote snelheid rondgedraaid, waardoor een sterke luchtstroom ontstaat. Door deze luchtstroom wordt het materiaal opgezogen en in de wagen geblazen. Het opgezogen materiaal gaat daarmee door het waaierhuis. Dit veroorzaakt slijtage aan waaier en het waaierhuis. Vooral wanneer zand en andere harde voorwerpen mee worden opgezogen. Wanneer de schoepen van de waaier afgesletten zijn, kunnen deze weer worden opgelast. Hierbij moet de waaier goed in balans blijven. Een waaier die in onbalans is, veroorzaakt trillingen en dit leidt tot grote schade aan lagers. Ook kunnen de trillingen schade veroorzaken aan andere onderdelen van de wagen. ■



■ Een zuigwagen met een zuigmond onder de wagen en een zuigslang die hydraulisch bedienbaar is. Deze slang kan ook door een hydrauliekmotor een pendelende beweging maken om bladrillen op te zuigen.



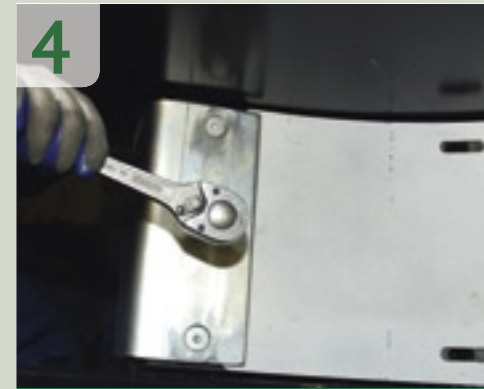
**1** In de mechanische aandrijving zijn op diverse punten vetnippels geplaatst. De afbeeldingen op de machine en het instructieboekje geven informatie over de plaats en de frequentie van het doorsmeren.



**2** In de aandrijving van de waaier zitten meerdere V-riemen. Een V-riem is een beveiliging voor omstandigheden waarbij de waaier wordt geblokkeerd. Onder normale omstandigheden mag de V-riem niet slippen. Daarvoor moet de V-riem op de juiste spanning worden gehouden. De juiste spanning wordt bij deze machine constant gehouden door een bout met een veer op de aangegeven spanning te draaien.



**3** Bij het niet goed reinigen van het pomphuis en de waaier ontstaat extra slijtage. Onder in het pomphuis is een inspectieluik aangebracht. Hierdoor kan inspectie van de waaier en de binnenkant van het pomphuis plaatsvinden. Maar ook kun je dit luik gebruiken bij het schoonmaken van de waaier en de binnenkant van het pomphuis.



**4** Aan de binnenzijde van het pomphuis zijn platen aangebracht. Dit zijn geharde platen waardoor er minder slijtage is. Maar daarnaast kun je deze platen vervangen. Bij het vervangen moet je de platen bevestigen met bouten met verzonken koppen. Dit voorkomt aanhaken van vuil.



**5** De bovenkant van de zuigwagen is afgesloten met gaas of geperforeerde plaat. Door de mazen in het gaas verlaat de lucht de wagen. Vooral onder natte omstandigheden gaan er stof en bladedeeltjes tegen het gaas zitten. Het schoonmaken van dit filtersysteem kan door er op te kloppen bij het kiepen van de wagen.



**6** De zuigmond onder de wagen is voorzien van een borstelunit. De borstelunit is niet bedoeld voor het opvegen van materiaal, maar alleen om het vastzittende materiaal iets op te liften en in de luchtstroom te brengen waardoor het gemakkelijker wordt opgezogen. De hoogte van de borstel moet je dan ook zo afstellen dat de borstel de grond of een ander oppervlak niet raakt.