

**Witblauw naast Limousin. Alain Fontaine en Marie-Claire Mathieu uit Rienne schakelden met hun vleesveestapel uit arbeidstechnische overwegingen gedeeltelijk over op het Franse ras. Met de start van de Limousinfokkerij werd ook de stap naar het keuringscircuit gezet.**

**Onlangs leverde dat met Savon en Praline twee kampioenstitels op tijdens de jongste editie van de Agribex.**

**R**oodbruin en witblauw, twee kleuren en twee vleesrassen, netjes van elkaar gescheiden. Zo ziet de rundveestapel er uit bij Alain Fontaine (47) en Marie-Claire Mathieu (44) in het Waalse dorpje Rienne. Ongeveer tien jaar geleden verrijkte het eerste Limousinkalf hun witblauwe veestapel. Inmiddels is het aandeel van het Franse ras uitgegroeid tot een volwaardige tak binnen het bedrijf dat 140 runderen telt, goed voor zestig kalvingen, op een oppervlakte van 60 hectare. Ruim een derde van het rundveekoppel bestaat nu uit Limousins, het resterende deel is nog altijd uit traditionele Belgische blauwen samengesteld. 'Eigenlijk zijn we gewoon per toeval met dit ras gestart', diept Marie-Claire op uit het verleden. 'Tien of elf jaar geleden was er in Libramont een tombola met als prijs een Limousinkalf. Omdat het kalf niet verloot werd, boden de organisatoren het te koop aan. Toen belde men ons op of wij niet geïnteresseerd waren. Mijn man hield altijd al van dat ras, zodat we besloten om haar samen met een halfzus aan te kopen.'

#### **Klinkende namen**

In deze toevallige keuze volhardde de familie Fontaine, en ook in het keuringscircuit werden de eerste stapjes gezet. Na bijna zes jaar intensief topfokken behaalden Alain en Marie-Claire verschillende successen op een aantal gerenommeerde keuringen. De jongste opvallende titels werden binnengehaald op de Agribex met Savon en Praline. Samen met Turquoise, Toilette en Tourtourelle vormen deze dieren de voornaamste keuringscoryfeeën op het bedrijf. Het zijn stuk voor stuk klinkende namen die allemaal op het favoriete lijstje van deze fokkers staan. 'Vooral de jonge kalveren en de dieren die naar de prijskampen gaan, worden hier erg graag gezien', verduidelijkt Mathieu. 'Neem nu de zus van onze kampioenskoe Praline. Die is gisteren geboren en kreeg natuurlijk meteen alle aandacht.'



De natuurlijke aanwas gecombineerd met een aantal aankopen zorgde ervoor dat het Limousinaandeel binnen de veestapel langzamerhand uit kon dijen. De groei van de Limousintak gaat met de laatste keuringssuccessen volgens Marie-Claire hoogstens richting de helft witblauw en de helft Limousin. Verder denken deze fokkers niet te gaan. 'Limousins zijn moeilijker naar de afzet toe en brengen doorgaans minder geld op dan witblauwen',

ondervindt Mathieu. 'Gemiddeld moet je bij slachtvee toch rekenen op een prijsverschil van ongeveer 500 euro tussen beide rassen.' Dankzij de activiteiten in het fokkerijcircuit kan een deel van dat verlies bij de Limousins gecompenseerd worden. Met de witblauwen ligt dat anders. 'In die tak is het zeldzamer om te verkopen voor de fokkerij. Het is bij witblauw moeilijker om mee te draaien op het hoogste niveau.



*Marie-Claire Mathieu: 'Bij slachtvee rekenen op prijsverschil van 500 euro'*

Zeker op ons bedrijf, daar zijn wij te klein voor. Fokkers met grotere veestapels hebben meer mogelijkheden.' Over de inschakeling van Limousins op het bedrijf is Mathieu tevreden. 'Voor ons

lag de keuze voor de hand', blikt ze terug. 'Omdat mijn man buitenshuis werkt en ik het bedrijf doordeeweeks zoveel mogelijk in mijn eentje moet zien rond te krijgen, was het een logische stap. Het inzetten van Limousindieren kostte minder werk. Witblauwen vergen meer arbeid als gevolg van de keizersnede en de grotere zorg voor de kalveren. Bij Limousins gebeurt dat gemakkelijker. Als er eentje moet kalven, dan ga je gewoon af en toe even kijken of het kalf er al is. Het gebeurt vaak dat je er komt en het kalf al melk ziet drinken bij de moeder.' Uit ervaring weet Mathieu de beide rassen intussen goed te vergelijken. 'Het meest opvallende verschil tussen Limousins en witblauwen is dat die laatste veel meer voer opnemen', vindt ze. 'Dat zie je ook in de stal. Bij de witblauwen komt alles op, maar bij de Limousins zie je altijd nog resten voer liggen. Limousins eten minder en hebben behoefte aan een armere voersamenstelling. Met hooi kunnen ze het bij-

voorbeeld prima doen. Behalve Praline, zij is een echte veelvraat.'

#### **Klinkende namen**

In de fokkerij streven Alain en Marie-Claire het gemengde type na. 'We proberen voldoende lengte, breedte en hoogtemaat in de dieren te houden', beschrijft Mathieu het fokdoel. 'Vooral de breedte van het bekken vinden we bij de Limousins erg belangrijk. Kalveren die via een keizersnede geboren worden, kunnen niet in het stamboek worden ingeschreven. Je kunt wel proberen om iets meer vlees te fokken, maar dan moet je tegelijkertijd het gemak van kalven zien te bewaren. Het is moeilijk om die twee goed in evenwicht te houden. Wij houden niet van kleine en sterk bevelde dieren. Die hebben gewoon meer moeite met het kalven.'

Ondanks fokkerij op het hoogste niveau wordt nooit gebruikgemaakt van kunstmatige inseminatie. 'We hebben het in de beginperiode ooit geprobeerd. Ik denk dat we toen tien doses hadden ingezet. Na verloop van tijd haalden we er niet één kalf uit.' Gebruikmaken van kunstmatige inseminatie past bovendien niet in de visie van deze fokkers. 'Eerst kies je voor Limousins omwille van het gemak en dan zou je je later door het toepassen van kunstmatige inseminatie opnieuw extra werk op de hals halen.' Sindsdien zoeken Alain en Marie-Claire regelmatig een fokstier uit die vervolgens wordt ingezet bij de natuurlijke dekkingen. 'Het liefst gaan we daarvoor terug naar de wieg van het ras', beklemtoont Mathieu, terwijl ze trots vervolgt: 'Onze jongste stier is afkomstig uit de stal van Pimpin, een van de succesrijkste Franse fokkers.' Ook Savon, momenteel de meest ingezette stier bij Fontaine en kampioen op de afgelopen editie van Agribex, werd uit Frankrijk gehaald. 'Toen we Savon zagen tijdens een kampioenschap in Metz, hielden we gelijk van die stier. Hij lag ook helemaal in de lijn van ons fokdoel.'

Door de mond-tot-mondreclame groeide het aandeel Limousins in de regio de laatste jaren fors, ondervindt Mathieu. 'Verschillende fokkers zijn hier volledig of gedeeltelijk omgeschakeld. Het is gewoon een eenvoudig ras: je hebt er minder werk aan zodat je daarnaast gemakkelijk een tweede beroep kunt hebben of een andere landbouw tak uit kunt bouwen. Ook bij bioboeren zijn Limousins erg in trek.'

Annelies Debergh

# Liefde voor Limousin

Keuze voor arbeidsgemak leidt tot gemengde vleesveestapel bij Marie-Claire

