

# JD 5M: groen alternatief


John Deere introduceerde eind vorig jaar de luxe 5R als opvolger van de 5030. In de vorm van de 5M is er nu ook een eenvoudiger en goedkoper alternatief. Importeur Nagel levert de 5M zowel met als zonder cabine.

Tekst en foto's Henk Beunk

**D**e cabine-versie van de 5M is leverbaar met nominale motorvermogens van 52, 59, 66 en 74 kW. Dat komt overeen met 70, 80, 90 en 100 pk. Die paardekrachten staan vermeld in de typeaanduiding achter de groot geschreven 5. De trekkers heten dus respectievelijk 5070M (spreek uit als vijf zeventig), 5080M, 5090M en 5100M. Ook zijn er nog de typen zonder cabine 5085M en 5095M met respectievelijk 85 en 95 pk. De 5 aan het eind dient dan ook om het 'dakloze karakter' te benadrukken. John Deere speelt met deze cabrio's in op een toenemende belangstelling bij veebedrijven: de op- en afstap gaan vlotter en het rondomzicht is in de stal vele malen beter door het ontbreken van reflectie op stoffige en vochtige cabineruiten.

's Zomers tijdens het inkuilen lekker buiten zien de meeste chauffeurs ook wel zitten. Dat je je bij kou en regen goed moet kleden is de andere kant van de medaille.

## 4,5 liter turbo intercooler

De trekkers zijn af-fabriek leverbaar met een JD-voorlader en hebben in alle gevallen een viercilinder 4,5 liter turbo intercooler als motor. Bij de transmissie is er keuze uit twee keer een 16+16 (waarvan één met belast schakelbare voor-/achteruit) en een 32+16 met een hi-lo. Kruipsnelheden zijn een optie. Bijzonder is ook de mogelijkheid om de 5M te bestellen met een rij-afhankelijke aftakas. Standaard heeft die pto 540 en 540E. 

## John Deere's 5M in cijfers

Motorvermogen:	van 52 tot 74 kW (van 70 tot 100 pk)
Transmissies:	16+16 of 32+16 (kruip optie)
Hefinrichting:	mechanisch of elektronisch
Hefkracht maximaal:	3,6 ton
Hydraulische ventielen:	2 DW
Aftakas:	540/540E; opties 540/540E/1.000 of 540/540E + rijafhankelijk
Brutorijzen excl. btw:	van 41.568 (5070) tot 47.355 euro (5100) met cabine, 40 km/h en airco.

