

# Snipperwagens op maat, van klein tot hoogkipper

De markt voor snipperwagens is net als de snippers. Namelijk versnipperd, omdat gebruikers vaak verschillende wensen hebben. Hoogkippers zijn populair als er veel kuubs worden weggewerkt.

**H**outsnipper worden steeds vaker verzameld. De snippers zijn inmiddels geen bijproduct meer waar je maar vanaf moet zien te raken. Wie snippers heeft van de juiste kwaliteit kan ze steeds beter verkopen, bijvoorbeeld aan energiecentrales. De markt voor houtversnipperaars is daardoor de laatste jaren ook steeds meer uitgebreid naar zware machines met hoge capaciteit. Dat vergt echter ook opvangwagens die goed passen bij de logistiek die hoort bij de grote volumes die worden verwerkt. In de markt is er daardoor een tweedeling ontstaan. De hovenier en de gemeentelijke groenvoorziening kan in kleine plantsoenen doorgaans alleen met betrekkelijk kleine apparatuur uit de voeten en daar hoort een kleine snipperwagen bij. Voor het grotere volumewerk zijn op dit moment de hoogkippers een duidelijke trend, waarbij steeds vaker de wens is om op containers te kunnen lossen. Op de grond kippen en overladen met een kraan is immers weer een extra handeling die relatief duur is.

## Voor elk wat wils

Leveranciers ervaren dat vrijwel iedere klant zo zijn specifieke wensen heeft. Dat hangt samen met het gebied waar wordt gewerkt, maar ook met de rest van het machinepark dat in gebruik is. Plantsoenen zijn met groot materiaal vaak niet bereikbaar en bovendien is dat voor het normale snoeiwerk ook niet de plaats waar enorme volumes worden gesnipperd. Dan voldoet een wagen van zo'n 7 kuub heel goed. Bijvoorbeeld Nimos heeft specifiek voor deze toepassingen, waar vooral hoveniers en gemeenten vaak mee van doen hebben, een specifieke wagen in het programma. Een leverancier die zich ook heel specifiek richt op de markt voor snipperwagens is Kluytmans in Tilburg. Zij maken drie typen zijkippers. Maar ook de kleinste landbouwkippers kunnen al dan niet affabriek met opzetschotten voor dit

Deze snipperwagen is nu net nieuw bij Greentec en is gecombineerd met een radiografisch bediende invoerkraan. De bak is 12 kuub en kan op 2,85 meter hoge containers lossen. Prijs van de gehele Greentec versnippercombinatie, afhankelijk van gekozen opties, is vanaf zo'n 80.000 tot 95.000 euro.





Een zijkipper van zo'n 16 kuub is te koop vanaf circa 21.500 euro. Degelijkheid is een punt om op te letten, maar ook stabiliteit tijdens het kippen is een uitdaging voor de constructeurs.



Snipperen betekent ook vaak manoeuvreren in kleine ruimten. Een tandemas geeft draagkracht. Een liftas is een handig hulpmiddel om heel kort te draaien.



Een voorbeeld van een snipperwagen op maat is deze Veenhuis hoogkipper. Met geïntegreerde versnipperaar achterop en een naar achteren geplaatste as voor voldoende oplegdruk.

werk geschikt worden gemaakt. In het 3,5 of 4 ton segment zijn nog heel wat merken leverbaar. Dan dient zich meteen de vraag aan hoe dat wordt gecombineerd met een versnipperaar. Een veel gemaakte keuze is de houtversnipperaar achter de wagen, met of zonder een hefinrichting aan de wagen aangebouwd en aangedreven met een onder de wagen doorgevoerde aftakas. Is de wagen typisch voor deze toepassing gebouwd, dan heeft die de achteras ver naar achteren geplaatst om voldoende druk op de dissels te houden. Dat is een belangrijk punt waar een typische snipperwagen afwijkt van een standaard gebouwde kleine kipper voor algemeen gebruik. Achterover kippen is er met een achterop gebouwde versnipperaar niet meer bij en de keuze valt dus automatisch op een zijkipper. Gaat de voorkeur uit naar een combinatie met een kleine trekker, dan is een getrokken snipperaar met opgebouwde motor een optie. Die is ook makkelijk af te koppelen, zodat de wagen ook achterover kan lossen. Maar het is vooral het aantal dagen dat er in een jaar mee wordt gewerkt en de gewenste capaciteit die in grote lijnen de keuze bepaalt. Vooral in het professionele segment voor de hoge capaciteit en intensief gebruik is de laatste jaren steeds meer ontwikkeld. Daarnaast blijft de markt voor de kleinere wagens ook gewoon bestaan doordat het plantsoenenwerk geen groter materiaal vraagt en de terreingesteldheid dat ook niet toelaat.

## Hoogkipper populair

Gaat het om een hoge capaciteit, dan wordt steeds vaker voor een hoogkipper gekozen die meteen op een container kan lossen. Jaren geleden was de Deense fabrikant TIM een bekende leverancier van zijwaarts lossende hoogkippers. Dat waren wagens die eigenlijk waren bedoeld voor gebruik in de landbouw. TIM is als merk verdwenen, maar het systeem als zodanig heeft wel terrein gewonnen. Greentec, Schuitemaker en Veenhuis zijn fabrikanten van zijwaarts lossende hoogkippers. Greentec en OBMtec zijn echte snipperspecialisten. Veenhuis is een kipwagenspecialist en Schuitemaker is dat voor een deel ook. Deze bedrijven zijn er ook op ingericht om naar wens van de klant een wagen te maken. Omdat het gaat om maatwerk of hele kleine series, zijn zulke wagens duur in aanschaf. Deze worden daarom overwegend gekocht door bedrijven die de machines intensief gebruiken. Wagens van dat kaliber worden vaak gebruikt in combinatie met een invoerkraan. De versnipperaar voorop de trekker en over de trekker heen naar de wagen blazen is dan een mogelijkheid. Gecombineerd met kraaninvoer betekent dat automatisch dat de trekker omgekeerd moet werken en daar ook met zijn bediening geschikt voor moet zijn of geschikt gemaakt moet worden. In de praktijk beperkt dat de keuze in merk of type trekker dat gebruikt kan worden, en de versnipperaar moet een flinke blaas-

kracht hebben. Een versnipperaar voor- of achterop de wagen vergt minder blaaskracht. Combineren met een kraan kan bij een versnipperaar voorop de wagen. Die kan dan ook achteroverkippend werken. ■

## 6 Tips en overwegingen

- Een snipperwagen is door zijn afmetingen een blikvanger. Zit die goed in de lak dan is dat reclame, een roestbak werkt als antireclame.
- Hout snipperen maakt veel lawaai. Een kunststof beplating aan de binnenzijde van de wagen werkt geluidsreducerend.
- Snipperen kost veel vermogen. Naarmate een snipperaar meer blaaskracht heeft, neemt ook de vermogensbehoefte fors toe.
- Bij hoogkippers is stabiliteit een heikel punt. Het draaipunt moet hoog genoeg liggen om boven een container te lossen, maar dat maakt de wagen ook topzwaar. Bij het kippen verplaatst het zwaartepunt zich opzij waardoor de instabiliteit verder toeneemt.
- Een houtkraan kan veel werk uit handen nemen, maar de capaciteit wordt pas benut als die ook wordt bediend door personeel dat er mee om kan gaan.
- Een echte specialist kiest voor een specialistische machine. Wie kleinschaliger werkt, is eerder beter af met systemen die flexibel of multifunctioneel inzetbaar zijn.