

# Geen sneeuw wateroverlast

— Olav Lammers

Was op 25 november heel Nederland in de ban van de plotselinge zware sneeuwval en alle nieuwe filerecords die tot ver na middernacht onoplosbaar leken, in het gebied van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier was men met man en macht (100 man) bezig het water de baas te worden. En het was nog even spannend ook. In de nacht van vrijdag op zaterdag werd het calamiteitenteam zelfs nog bijeengeroepen om alle zaken extra op elkaar af te stemmen.

— In het Waterlandse viel de neerslag in de vorm van water: in korte tijd meer dan 70 mm (zeventig liter per vierkante meter). De gevolgen waren er ook naar, maar uiteindelijk is erger voorkomen.

— Het waterpeil in de Schermerboezem was dermate hoop opgelopen dat die stijging een halt moest worden toegeroepen. Om eventuele overlast te voorkomen moesten op enkele plekken zandzakken worden gelegd. De regenval hield echter net op tijd op zodat poldergemalen hun werk op volle kracht konden blijven doen. Op zondag begon het peil al flink te dalen en in de loop van de week normaliseerde de toestand. Het hoogheemraadschap heeft alle kaden van zowel de Schermerboezem, de Verenigde Raaksmaats- en Nidderperkoggeboezem en de Amstelmeerboezem gedurende die dagen extra geïnspecteerd. Zo werd gecontroleerd op kwelplekken, hoogte, beschadiging en dat soort zaken, maar er werden weinig bijzonderheden geconstateerd die om directe actie vroegen.



— In totaal is door de maximale inzet van zo'n 500 gemalen inmiddels tientallen miljoenen kubieke meter water uitgeslagen op de boezem.

— Ook in Waterland-Oost, vlak boven Amsterdam was de overlast groot en ook daar moesten zandzakken worden aangebracht om te voorkomen dat het water uit de sloten over dijkes en wegen sijpelde. Toch kon niet helemaal worden voorkomen dat wegen blank kwamen te staan en in een enkel geval tijdelijk moesten worden afgesloten. Bij extreme weersomstandigheden en neerslag komt dat daar wel vaker voor. In normale omstandigheden ligt het niveau van het slootwater al dicht bij dat van het wegdek. Probleem in dit gebied is dat er nog een veen-

pakket van zo'n anderhalf tot twee meter dik ligt. Wegen kunnen er derhalve moeilijk worden opgehoogd omdat het toegenomen gewicht vrijwel onmiddellijk leidt tot verzakking van het wegdek. Bovendien is ook toename van zwaar verkeer oorzaak van verdere verzakking. Bij reparatiewerkzaamheden zijn medewerkers van het hoogheemraadschap op sommige plaatsen wel eens op een 1 meter dikke asfaltlaag onder de grond gestuit. Het wegenbeheer is er derhalve ook een kostbare aangelegenheid. Overigens is het hoogheemraadschap in het gebied al enige tijd bezig met een proef waarbij lichter materiaal als wegverharding wordt gebruikt met daaronder dikke (30 cm) piepschuimblokken.

# maar Noord-Holland



# Geen sneeuw maar wateroverlast in Noord-Holland

