

Groen bouwen in de Randstad: papiermand en prullebak

In en rondom de gemeente Haarlemmermeer wordt een Strategisch Groengebied van ca 2000 ha aangelegd op landbouwgrond. Het doel is het verschaffen van recreatiemogelijkheden voor randstadbewoners dicht bij huis gerelateerd aan het inpassen van de 5e baan op Schiphol en enkele VINEX-locaties.

De realisatie is gepland tussen 2000 en 2010. De financiële basis wordt gevormd door de Brede Doeluitkering van het Rijk, aangevuld met bijdragen van Schiphol, Waterschappen, Gemeenten en de Provincies Noord- en Zuid-Holland.

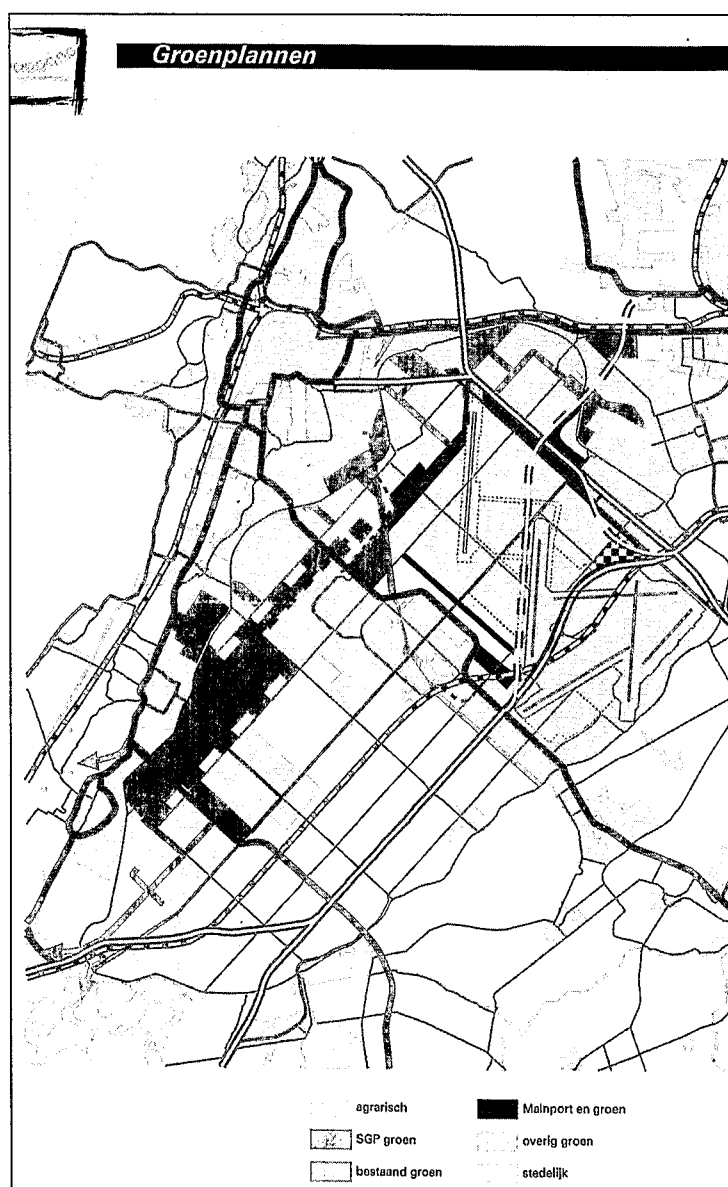
Papiermand?

Het realiseren van het groen in een gebied dat erg onder druk staat kan niet altijd rekenen op brede steun bij de lagere overheden, ze weten wel betere en lucratievere bestemmingen te bedenken voor het schaarse nog niet bebouwde gebied. Ook agrariërs zien niet graag dat hun grond voor dat doel wordt gebruikt. Landbouw is toch ook groen?

Het rijksbeleid is door de provincie vertaald in het Raamplan Haarlemmeréer Groen waarin alle mooie plannen vorm hebben gekregen. Er is al heel wat geschetst en ontworpen, toch lijkt het erop dat dit papieren beleid is. Er moet namelijk om in het juiste tempo de plannen klaar te krijgen in 2010 ca 200 ha per jaar worden verworven. Vanaf de

start in 1997 is er wel wat aangekocht, maar nu staat het aankopen bijna helemaal stil. Het moet - zo hebben de bestuurders besloten - op minnelijke basis gebeuren en wel voor de agrarische

prijs. Boeren in de Haarlemmermeer verklaren ons voor gek. Als je even wacht wordt er vroeg of laat afgezien van een groene bestemming en dan brengt je grond een veelvoud op.



De groen plannen in kaart



Volgens boeren wordt er vroeg of laat afgezien van groene bestemming en dan brengt de grond een veelvoud op

groenbegroting komen. In de bouwlocaties wordt geen of weinig openbaar groen gerealiseerd, er komt immers een groot groengebied naast? Daar kunnen dan ook de speelplaatsen voor de oudere jeugd en de hangplekken komen. Voorts moet men nog een begraafplaats, een manege, een dierenasiel, sportvelden, een rioolzuiveringsgemeal etc. kwijt. Waar? In het groen natuurlijk.

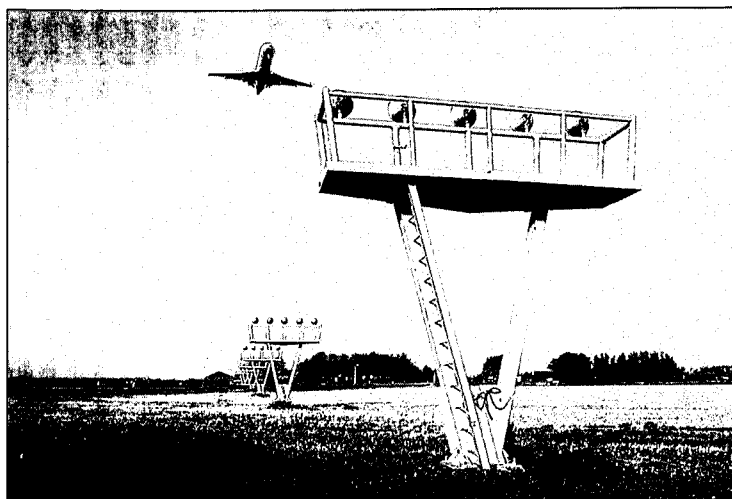
De huizen worden vlot gebouwd, maar de geplande bossen verrijzen uiterst moeizaam.

Prullenbak?

Waar de grond nu verworven is en de groene bestemming gerealiseerd kan worden doet zich opnieuw een probleem voor. De VINEX-bouwactiviteiten leveren een doorschuifactie op naar het niet van de grond komende groen. Aan te leggen ontsluitingswegen kunnen het beste in het groen, dan heeft niemand er last van. Zijn er doorsteken nodig? Dat moet dan maar uit de



Bermtoerisme



Gebleken is dat lokale belangen steeds de overhand krijgen. De toekomstige randstadrecreant is immers nog geen partij.

Hoe het beter kan

Het aankoopbeleid moet in ieder geval voor het randstedelijk gebied worden verbeterd. Het prijspeil moet zo zijn, dat het bereiken van het doel mogelijk wordt. In de op handen zijnde Vijfde Nota zal hier aandacht aan worden besteed. Ook met alleen

Polderlandschap (Foto's: Provincie Noord-Holland)

minnelijk verwerven komen we er niet. Onteigenen moet zeker voor verbindende elementen mogelijk zijn. De bereidheid van de gemeenten om het maken van bestemmingsplannen voor het groengebied dezelfde prioriteit te geven als voor bouwterreinen moet worden verhoogd. Een vastgelegde bestemming overtuigt eerder van de bestuurlijke wil om bestemmingen om te zetten in groen.

De realisatie van andere SGP's loopt evenmin vlot.

Het commitment moet duidelijk verbeteren, zowel bij gemeenten als bij provincies die te weinig weerwoord geven. De uitvoering

van het groen wordt gevoeld als rijksbeleid en het rijk geeft te weinig geld. De verantwoordelijkheid voor het realiseren van het groen moet daarom zo laag mogelijk gelegd worden, namelijk bij de gemeenten. De provincie moet een sterke regie voeren. Er wordt dus geen bestemmingsplan voor bebouwing goedgekeurd als ook niet het groen in de omgeving is vastgelegd. Waar mogelijk moet een integrale financiering voor bebouwing en groen plaatsvinden.

Integrale aanpak

In de Haarlemmermeer gaan we toe naar een meer integrale aan-

pak. De gemeenten krijgen een actievere rol in de realisatie van het groen. De rijksbijdrage zou moeten kunnen worden doorgesluisd naar gemeenten, waterschappen, projectontwikkelaars etc. Meervoudig ruimtegebruik moet het mogelijk maken op bepaalde plekken een hogere aankoop prijs te kunnen bieden.

Er wordt gedacht over een pilotproject, waarin deze andere aanpak vorm kan krijgen. Rijk, Provincie en Gemeente Haarlemmermeer hebben aangegeven daarin mee te willen praten.

Er liggen kansen om door deze aanpak uit de impasse te raken.

BERICHTEN

Publieksbrochure van Bosschap

Onder de titel "Houtkap in Nederlandse bossen ... moet dat nou écht?" heeft het Bosschap een publieksbrochure uitgebracht. In de brochure gaat het over het hoe en waarom van de houtoogst. Daarbij wordt ook uitgelegd hoe bij de oogst rekening gehouden wordt met de natuur- en recreatiewaarden. Het Bosschap, het bedrijfschap voor de bosbouw, het bosbeheer en de houtteelt, vindt het van belang dat bij de uitvoering van boswerk zo veel en zo goed mogelijk met de diverse belangen rekening wordt gehouden. Daarom is besloten om, naast deze publieksbrochure, een gedragscode met richtlijnen voor opdrachtgevers en bosaannemers op te stellen. Zo kunnen opdrachtgevers en aannemers op verantwoorde wijze boswerk (laten) verrichten en wordt het publiek op een heldere manier hierover geïnformeerd.

De tekst van de gedragscode met richtlijnen is verkrijgbaar bij het Bosschap: 030-6930130.

