

Aanhangwagens zichtbaar in het donker

Een aanhangwagen moet zijn uitgerust met goede verlichting. Dit is niet alleen een wettelijke eis, maar ook belangrijk voor de veiligheid van jezelf en de medeweggebruikers. Op 1 mei 2009 is de Regeling voertuigen van kracht, de opvolger van het Voertuigreglement. Hierin staan de eisen voor de verlichting van een aanhangwagen.

De Regeling voertuigen beschrijft de eisen die gesteld worden aan verschillende voertuigen. In paragraaf 10 staan de eisen die gesteld worden aan de lichten, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen. De aanhangwagens die in de landbouw worden gebruikt, zijn meestal breder dan 1,60 meter en moeten daarom voorzien zijn van twee stadslichten aan de voorzijde. Is een aanhangwagen breder dan 2,10 meter, dan moet deze ook twee markeringslichten aan de voorzijde en twee aan de achterzijde hebben. Deze markeringslichten moeten naar de voorkant wit licht uitstralen en naar de achterkant rood licht. Daarnaast behoort

een aanhangwagen nog de volgende verlichting te hebben: twee richtingaanwijzers, twee achterlichten en twee remlichten. Verder moet de wagen nog voorzien zijn van twee rode retroreflectoren aan de achterzijde, twee witte retroreflectoren aan de voorkant en ambergele retroreflectoren aan de zijkant. Wanneer er meerdere reflectoren aan de zijkant zitten, mag de achterste rood zijn in plaats van ambergeel. In de Regeling voertuigen staat ook vermeld op welke hoogtes en breedtes deze verlichting moet zitten.

Controle verlichting

Naast de eisen welke verlichting op een aan-

hangwagen aanwezig moet zijn, geeft de Regeling voertuigen aan dat deze verlichting goed moet werken. Glazen van de lichtarmaturen mogen niet zodanig zijn beschadigd, gerepareerd of bewerkt dat de lichtopbrengst en het lichtbeeld of functie nadelig wordt beïnvloed. Ook moeten lichten met dezelfde functie van gelijke grootte, gelijke kleur en gelijke sterkte zijn. Over de plaats van de verlichting staat dat de lichten met eenzelfde functie ook zoveel mogelijk symmetrisch worden geplaatst ten opzichte van het midden van het voertuig. Naast de plaats van de verlichting is een regelmatige controle op de werking belangrijk. Aanhangwagens worden vaak achter meerdere trekkers gebruikt. Voor de uitwisselbaarheid en om de verlichting goed te laten functioneren, is het noodzakelijk dat alle aansluitpunten van de trekkers en stekkers van de wagens zijn voorzien van eenzelfde aansluitschema. Controle van de verlichting betekent dat je kabels, lampen en verdeelkasten inspecteert. 



▲ Goede verlichting van een aanhangwagen is belangrijk voor uw veiligheid en de veiligheid van de medeweggebruikers.



▲ Het onderhoud van verlichting begint bij de controle van de kabel tussen het trekkende voertuig en de aanhangwagen. Bij het aansluiten van de aanhangwagen is het heel belangrijk dat je let op de plaats van de kabel. Zorg ervoor dat deze nergens tussen kan klemmen. Maar ook de lengte is heel belangrijk. Vervang beschadigde kabels zo spoedig mogelijk.



▲ De aansluitkabel ligt vaak los en de kans bestaat dat deze ergens in de klem komt. Een mogelijkheid om dit te voorkomen is een stekkerdoos te plaatsen op de aanhanger. Tussen de trekker en de wagen kan dan een losse kabel komen met aan elke zijde een stekker. Het is hierbij wel belangrijk dat je bij het aansluiten altijd eerst de stekker van de wagenkant er insteekt en daarna de stekker van de trekker. Dit om mogelijke kortsluiting te voorkomen.



▲ Wanneer de stekker en de kabel goed zijn, komt onder de wagen de verdeelkast. Hierbij wordt de kabel gesplitst naar de verschillende lamp-eenheden aan de linker- en rechterkant van de wagen. Door het schoonspuiten met een hogedrukreiniger kan er vocht en vuil in deze dozen komen. Dit kan corrosie tot gevolg hebben waardoor de stroom onderbroken wordt. Let ook op de goede plaats van de afdichting bij deze verdeelkasten.



▲ Een andere bron waardoor problemen met verlichting kunnen ontstaan, is het ontbreken of het beschadigen van de buitenisolatie. Bij de stekkers moet je de buitenisolatie onder een klem monteren. Maar ook bij de aansluiting met de lampen mag je de buitenisolatie niet te veel weghalen. Te veel weghalen vergroot de kans op storingen. De lamp is meestal voorzien van een doorvoer met rubberen afsluiting. Deze is berekend op een kabeldikte met buitenisolatie.



▲ In een samengestelde lamp zijn het achterlicht, de richtingaanwijzer en het stoplicht samengebracht. Iedere lamp heeft zijn eigen sterkte. Monteer bij vervanging een lamp met het juiste vermogen. Ook controle op beschadiging van het glas is van belang. Bij een beschadigd glas is de kans op vervuiling en corrosie veel groter en dit geeft meer problemen bij de stroomdoorvoer naar de lamp. Maak ook het glas aan de buitenkant regelmatig schoon.



▲ Voor een controle van de stekker en de bedrading kun je een accu gebruiken. Door de massa aan te sluiten op de massa van de stekker, is met de plusdraad iedere draad en lamp te controleren. Let hierbij wel op dat je geen kortsluiting maakt. Ook kun je controleren of het universele aansluitschema van de stekker is gebruikt. Het gebruik van het universele aansluitschema vergroot de mogelijkheid om wagens achter verschillende trekkers te gebruiken.