



Claas Avero 240: concurrent in compacte klasse

Claas was tot nu toe bij de lichte maaidorsers geen concurrent voor John Deere en New Holland. Volgens de fabrikant uit Harsewinkel verandert dat met de Avero 240. Deze 4-schuddermachine heeft de luxe cabine van z'n grote broers, het APS-dorssysteem en hij maait tot 6,6 meter breed.

Claas beschikte tot voor kort in de klasse van de 4-schuddermachines, die vooral door de boer zelf worden gebruikt, enkel over de Dominator. Deze oer-maaidorser met de type-aanduidingen 130, 140 en 150 is weliswaar op en top betrouwbaar en probleemloos te bedienen, maar raakt op de West-Europese markt qua uiterlijk en werkcomfort achter op de concurrentie. Ook qua inhoud van de graantank (tot 4.000 liter) en motorvermogen (tot 104

kW/140 pk) is de markt ondertussen gewend aan meer. Daar komt bij dat het hoekige uiterlijk van de Dominator niet meer in deze tijd past en dat ook de cabine aan vernieuwing toe is. De nieuwe Avero 240 ondervangt volgens Claas al die beperkingen. Na een proefrit met de Avero, die over het APS-dorssysteem beschikt, kunnen we die claim van 'Harsewinkel' voor een heel eind volgen.

Bijdetijds uiterlijk

Het eerste waarmee de Avero zich onderscheidt van de Dominator is uiteraard z'n eigentijdse verschijningsvorm: die ligt bij de Avero in lijn met de grotere typen Tucano en Lexion. Die ogen modern, terwijl de vormgeving van de Dominator geleidelijk aan gedateerd overkomt. De cabine speelt in dat beeld een belangrijke rol. Claas noemt deze nu hightech en vindt zelf dat de mate van comfort uniek is in de boerenklasse. Feit is

wel dat dit Vista onderkomen veel ruimte biedt en standaard beschikt over een automatische klimaatregeling inclusief airco en inclusief een koelvak voor eten of drinken. De chauffeursstoel is luchtgeveerd en ook een eventuele bijrijder kan uiterst comfortabel zitten. De ruim verstelbare stuurkolom en acht werkklampen zijn standaard. Dat geldt ook voor een radio/cd-speler met een aansluiting voor een mp3-speler en een usb-poort.

Bediening

De bediening loopt nu via de bekende multifunctionele hendel die behalve de rijnsnelheid en de rijrichting ook de complete bediening van het voorzetstuk en van het lossen van het graan voor z'n rekening neemt. Het CIS informatiesysteem geeft de chauffeur informatie over onder andere het toerental van de dorstroommel en ventilator en over de mate van korrelverliezen. Die laatste zijn overigens ook redelijk te controleren via het 'kijkglas' rechtsonder achter in de cabine. Alles wat aan korrels op het laatst toch nog van de zeven valt komt daar voorbij.

Gewasstroom

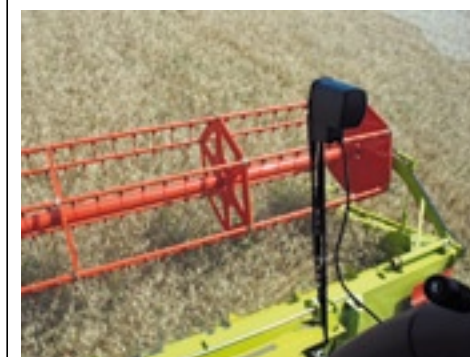
De term APS staat bij Claas voor Accelerated Pre Selection. Het houdt in dat de gewasstroom direct bij invoer in de machine versneld wordt en met grote snelheid door de dorstroommel gaat. Dit bevordert door de hoge centrifugaalkrachten de afscheiding van de graankorrels: 30 procent van het graan wordt al gedorst in de voortrommel. Door deze ingreep is de Avero, ondanks dat de breedte van hoofddorstroommel (1.080 mm) en de doorsnede (450 mm) overeenkomen met die van de Dominator, toch tot een hogere capaciteit in staat. Claas claimt hier tot 20 procent meer capaciteit bij een gelijkblijvend brandstofverbruik. Een dergelijke claim is uiteraard tijdens een korte proefrit niet te checken, maar de filosofie snijdt wel hout. Temeer omdat APS zich in de grotere maaidorsers van Claas ruimschoots heeft bewezen. Na de dorstroommel komt het stro op vier zeven die elk bijna 4 meter lang zijn – 3.900 mm om precies te zijn. De graantank heeft een inhoud van 5.600 liter (1.600 liter meer dan de zwaarste Dominator) en is binnen twee minuten te legen. De Avero is voorzien van een zes-

cilinder commonraiddiesel van Caterpillar met een maximumvermogen van 146 kW (198 pk). Bijna 60 pk meer dan de zwaarste Dominator. In de dieseltank gaat 400 liter.

Multikoppeling

De elektrische en hydraulische aandrijving en sturing van de voorzetstukken loopt bij de nieuwe Avero net zoals bij de grotere typen via de 'multikuppler'. Dat vereenvoudigt het aan- en afkoppelen in forse mate. Dat geldt zowel voor de standaardvoorzetstukken van de C 370 tot en met de C 660 als voor de Vario-versies V 540 en V 600. De Vario heeft een instelbaar bereik van 30 cm tussen het mes en de vijzel en laat zich daarmee tijdens het werk tot 10 cm verkorten of tot 20 cm verlengen. In koolzaad is een verlenging tot 50 cm mogelijk. Behalve tijdsbesparing claimt Claas hiermee een 10 procent hogere capaciteit ten opzichte van het standaard-maai bord. In de versie van 4,5 meter is deze als optie ook opklapbaar. Importeur Kamps de Wild geeft als vanafprijs voor de nieuwe Avero 87.500 euro op; dat is dan inclusief maai bord.

Claas Avero 240 combine in detail



▲ Wat betreft het zicht vanuit de cabine heeft de chauffeur van de Avero weinig te klagen.



▲ De belangrijke bedienfuncties zitten op de bekende multifunctionele hendel.



▲ Claas levert de nieuwe Avero maai bord met een werkbreedte van 3,7 tot 6,6 meter, ook als 'Vario' (5,4 en 6,0 meter) en opklapbaar (4,5 meter). Via de multikoppeling is het voorzetstuk eenvoudig af en aan te koppelen.