

Grimme Rexor, wendbare bietentrooier



Profiel

Nadat Grimme in 2003 startte met de bouw van bietentrooiers, breidt de Duitse fabrikant de lijn rooiers nu verder uit. Met de nieuwe Rexor 620 gaat de fabrikant de strijd aan met de zelfrijdende wielmachines. De Rexor heeft een zesrijige rooiaggregaat en is voorzien van een 22 tons bunker.

Meest opvallend

Het meest opvallende aan de rooier zijn de vier wielen. Is de Maxtron nog voorzien van twee rupsen aan de voorzijde, de Rexor heeft vierwiel aandrijving en -besturing. Daarnaast heeft de machine ook nog een knikbesturing net achter de cabine zitten. Hierdoor is de draaicirkel slechts 7,5 meter. Op de weg heeft de Rexor alleen aandrijving op de achterwielen. De machine rijdt maximaal 40 km/h met een motortoerental van de 365 kW (490 pk) sterke Mercedes Benz van slechts 1.300 omw./min.

Uitvoering

De machine heeft naar keuze een nieuwe FM 300 ontbladeraar voorop of de FT 300 Inline ontbladeraar. De FM

300 heeft twee in tegengestelde richting draaiende assen met rubber klepels zonder nakopper. De rubber klepels verwijderen het loof op de bieten en de metalen klepels tussen de rijen het onkruid en overig blad. De doortontwikkelde Inline ontbladeraar heeft twee rijen metalen klepels met daarachter een nakopper. Beide ontbladeraars leggen het blad tussen de rijen weg. De rooischijven leggen de bieten op een rollenreinigingsunit die de bieten verder transporteert naar drie reinigingszommen.

Via de optionele extra rollenreiniger gaan de bieten met de ringelevator naar de 22 tons bunker. De volle bunker is volgens de fabrikant in 55 seconden leeg. De aansturing van de machine gaat via twee CCI 200 isobusterminals die de fabrikant met nog vier fabrikanten onlangs introduceerde.

Wat tegenvalt

Om het gewicht van de rooier te kunnen dragen, moeten de banden volgens opgave van de bandenfabrikant boven de 2,4 bar staan. Het is een probleem om bij grote oogstmachines banden te vinden waarbij dit niet het geval is. Grimme monteert voorop relatief hoge en smalle banden

om de doorvoerruimte te vergroten en het contactoppervlak zo groot mogelijk te houden.

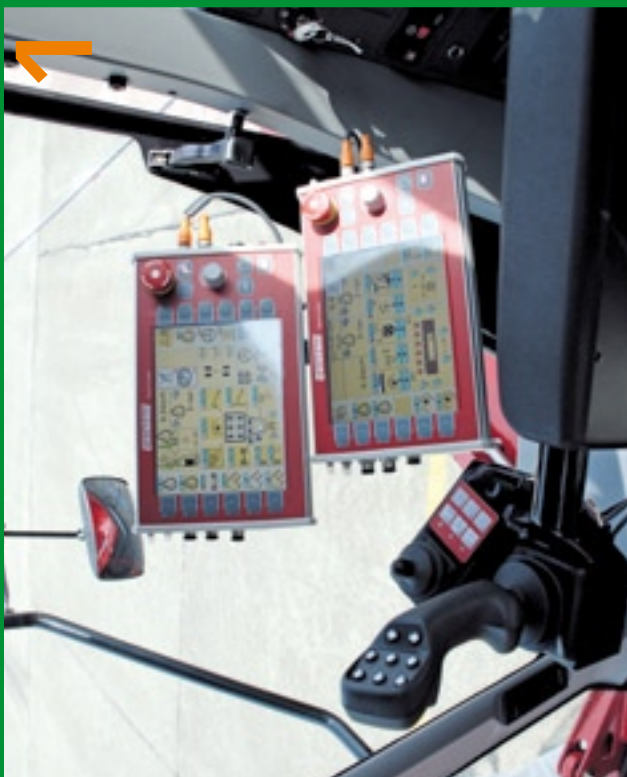
Wat levert het op?

Een zelfrijdende Grimme bietentrooier met een prijs die gunstiger is dan die van de Grimme Maxtron bietentrooier op rupsen. Voor wie de rupsen niet noodzakelijk zijn, kan nu een Grimme bietentrooier kopen met een vergelijkbare capaciteit die ruim 30.000 euro goedkoper is.

Bij de foto's

[1] Met de twee isobusmonitoren in de cabine stuur je de hele machine aan. De monitoren zijn universeel en dus de rest van het jaar als isobusmonitor in een trekker te gebruiken om andere werktuigen aan te sturen.

[2] Door het 'raamconcept' in de constructie van de voorwielen zou de doortlaat tussen de wielen met 70 procent zijn vergroot. Standaard heeft de machine drie reinigingszonnen, maar een rollenreiniger is tevens als optie verkrijgbaar.



1



2

Kort en krachtig

Een wendbare bietentrooier met een ruime doorvoer tussen de voorwielen.

Technische gegevens

Merk:	Grimme
Type:	Rexor 620
Werkbreedte:	3 m / 6 rijen
Inhoud bunker:	22.000 kg
Gewicht machine leeg:	25.500 kg
Draaicirkel:	7,5 m
Banden voor:	800/75 R32
Banden achter:	1050/50 R32

Tekst: Willem van den Broek - Foto's: Willem van den Broek, fabrikant
© LandbouwMechanisatie - september 2009