

Tv en internet op gps-scherm

Tv kijken via Digitenne en internetten met een dongel of wifi behoren met de aanpassingen van Ronald Ringoot, medewerker van Weevers Swifterbant, aan de Trimble FMX-terminal tot de mogelijkheden. Ook kopakkerautomatisering is mogelijk. Een kopakker van 10 meter breed wordt dan ingegeven als een tweede perceel. Het kopakkermanagement stuurt dan de trekker en machine aan bij het in- en uitzetten van de werkgangen. Dat moet uiteindelijk een besparing op zaaizaden en efficiënte inzet van gewasbeschermingsmiddelen opleveren.

Zwaardere Agroplus

Deutz-Fahr heeft de Agroplus-serie naar boven uitgebreid met de 420. Deze heeft een nieuwe viercilindermotor van 70 kW (95 pk) en een cabine met vier stijlen. Ook de lichtere modellen kregen nieuwe motoren die voldoen aan Stage 3. De nieuwe modellen zijn herkenbaar aan de nieuwe eendelige motorkap met daarin rechthoekige koplampen. De Eco-Speed transmissie, een drievoudige powershift, haalt 40 km/h bij 1.850 toeren. Dit bespaart brandstof.

VSS Agro NKG

De VSS Agro NKG is er voor een niet-kerende stoppelbewerking. Een rij met ganzevoeten, verkruimelrol en verende egalisatieplaat vormen de basis. Na een meter volgt eenzelfde bewerking. Werkdiepte is tot 15 cm. Iedere balk is apart verstelbaar. Door zijn hoge frame is hij geschikt als zaaibereider en stoppelbewerker. Zo heb je in het voorjaar in twee of drie werkgangen een groenbemester onder en het zaaibed klaar. Basisprijs is vanaf 10.000 euro, afhankelijk van de uitvoering zoals hydraulische verstelling van rollen en egalisatieborden.

Amazone achtrijer

Amazone heeft nu ook een achtrijige getrokken maïszaaimachine: de EDX 6000T. De rijafstand is verstelbaar tussen 70, 75 en 80 cm. Hij werkt met een verenkelingstrommel die de zaden met hoge snelheid naar het element schiet. Een loopwiel achter de uitloop drukt de korrel de grond in. Er is een bunker voor 3.000 liter kunstmest en een bak voor 550 liter zaaigoed.



New Holland Power Command armsteun

De New Holland T7000 trekker serie heeft nu op de Power Command modellen dezelfde SideWinder II armsteun als de Auto Command CVT.

New Holland introduceerde tijdens de beurs in het Franse Libramont de T7000 met Side



▲ Met de SideWinder II armsteun heb je de meest voorkomende functies in één hendel.

Winder II armsteun. De fabrikant monteert de armsteun wanneer je kiest voor elektronisch gestuurde hydrauliekventielen. De multihendel die we kennen uit de T7000 Auto Command CVT en de FR9000 hakselaar bevat onder meer knoppen voor het schakelen, een hef achter, twee hydrauliekventielen en kopakkermanagement.

Beeldscherm

De trekker met luxe armsteun is tevens uitgerust met het grote Intellview III aanraakscherm voor gps-doeleinden en basisinstellingen voor de motor, transmissie en hydrauliek. New Holland voegde tevens een lederen chauffeurs- en bijrijdersstoel en zes Xenon-werklampen aan de optielijst toe. Bij de T7000 Powercommand zonder SideWinder armsteun is het aanraakscherm nu ook als optie verkrijgbaar.

BoniRob veldrobot van Amazone

De Duitse machinefabrikant Amazone heeft samen met elektronicafabrikant Bosch en de Vakschool Osnabrück de BoniRob veldrobot ontwikkeld.

De naam BoniRob komt van het Duitse Bonitu: het vastleggen van de kenmerken en de toestand van planten. De veldrobot van Amazone moet voor de machinefabrikant de basis vormen voor een autonoom systeem in de landbouw. Met gps en sensoren vindt de robot zijn weg door het gewas. Naast het werk in het veld kan de robot ook kaarten aanleggen en gegevens vastleggen.

Testen

De robot heeft vierwielaandrijving en -besturing. Hij is elektrisch en hydraulisch bediend. De stroom komt van een kleine noodstroom-agregaat in het frame. De BoniRob heeft een variabele bodemvrijheid van 40 tot 80 cm.

Ook is de spoorbreedte hydraulisch verstelbaar van 75 tot 200 cm. Amazone bouwde tot nu toe twee BoniRob robots en test deze op dit moment in proefvelden voor zowel maïs als graan.



▲ BoniRob moet voor Amazone het opstapje zijn naar de landbouwmachines van de toekomst.

► Grimme introduceert veldverlaad station voor aardappelen

De Duitse machinefabrikant Grimme introduceert op de Agritechnica een veldverlaadstation voor aardappelen. De machine is ook in Duitsland op de openbare weg toegelaten met een maximale snelheid van 25 km/h.

Om aardappels gemakkelijk vanaf het land in een vrachtwagen te verladen, introduceert Grimme een verplaatsbaar veldverlaadstation. De machine bestaat uit een bunker met daarachter een reinigingsunit die de aardappels op een leesunit draait. Aan deze unit is plaats is voor vier personen om moederknollen, stenen of andere vervuiling te verwijderen. Daarachter plaatst de fabrikant een uitschuifbare en draaibare laadband. Het geheel staat op één as en is met een gatenbalk achterin de hef van een trekker te verplaatsen.

Stortbunker

Voor Duitsland zijn alleen de 20-45 en 24-45 met een toelating op de openbare weg verkrijgbaar. 20 en 24 staan voor een 2,0 en 2,4 meter brede stortbak met een lengte van 4,5 meter. De inhoud van de stortbunker is bij deze machines respectievelijk 9 en 11 kuub. In Nederland zijn echter ook een 20-60 en 24-60 verkrijgbaar; een 2,0 en 2,4



meter brede stortbak met een lengte van 6 meter. Deze hebben een stortinhoud van respectievelijk 16 en 19 kuub. De traploos regelbare laadband is gelijk aan de SL125 boxenvuller en is 65 cm breed en maximaal 12,5 meter lang.

Noodaggregaat

Het veldverlaadstation is in de transportstand 10,95 meter lang. De breedte bedraagt 3,15 meter en de hoogte 3,5 meter. Het station is geschikt voor een transportsnelheid van 25 km/h. De machine is in zijn geheel elektrisch-hydraulisch aangedreven. Hiervoor moet je bij het verlaadstation een trekker met aggregaat of een noodstroomunit plaatsen. De benodigde stroom voor het station is 15 tot 20 kW.

◀ Voor Nederland heeft Grimme vier veldverlaadstations in het programma. Voor Duitsland zijn er door de lengte van de machine echter maar twee toegelaten op de openbare weg.

Steketeë bewerker

Steketeë heeft een nieuwe stoppelbewerker bedacht. De machine moet wortel onkruiden aanpakken. Een mes snijdt de grond over de volle breedte los en is onder een hoek verstelbaar. Daarachter monteerden de ingenieurs van Steketeë twee hoekijzerrollen die met een ketting zijn verbonden. Tussen de rollen zit een egalisatieplaat. De aandrijving van de rollen zorgt ervoor dat de voorste hoekijzerrol altijd draait, zodat de grond te allen tijde intensief wordt bewerkt. Beide rollen draaien met dezelfde snelheid en scheiden de grond van de onkruidwortel, waardoor het onkruid sneller uitdroogt. De twee rollen waarborgen ook een constante werkdiepte en egalisatie. Zowel de egalisatieplaat als de hoekijzerrollen zijn met spindels verstelbaar. Prijs van de 3 meter brede machine is vanaf 5.300 euro.



Staadegaard importeur Fliegl

Importeur en dealer Staadegaard uit Lieshout (NB) is importeur voor Zuid-Nederland voor de Duitse Fliegl machines. Deze fabrikant bouwt schuifwagens, kippers en meststrooiers. Fliegl is nog in onderhandeling voor een importeur voor Noord-Nederland. Staadegaard importeert al ruim dertig jaar het Franse merk Brimont dat de kippers en strooiers aan Staadegaard levert. Dat blijft zo.

Golffbalbediening Fendt 200 Vario

De Fendt 200 Vario trekkers op breedspoor, die Fendt tijdens de Agritechnica introduceert, is voorzien van dezelfde eenvoudige bediening als de trekkers uit de 300 Vario-serie, blijkt uit foto's die op internet circuleren.

Deutz Fahr breidt M-serie uit

Trekkerbouwer Deutz-Fahr voegt twee viercilindertrekkers aan de Agrotion M-serie toe. De M410 en M420 hebben een vermogen van respectievelijk 105 en 116 kW (143 en 158 pk). De twee trekkers zijn voorzien van viercilinder Deutz commonrailmotoren met vier kleppen per cilinder en EGR. Uitlaatgassen worden, om de milieueisen te halen, dus nog een keer verbrand.

Amazone UX 6200 getrokken spuit

Machinefabrikant Amazone voegt een grote spuit toe aan het programma getrokken spuiten. De UX 6200 Super heeft een tankinhoud van 6.600 liter en een boombreedte van 18 tot 40 meter. Importeur Kamps de Wild levert de eerste begin volgend jaar uit.

John Deere test nieuwe STS

John Deere werkt aan een nieuwe STS maaidorser. Op het internet dwalen al foto's rond van een prototype van deze nieuwe combine. Niet alleen het nieuwe rechthoekige uiterlijk is opmerkelijk. De machine zou voorzien zijn van een nieuw display in de cabine. De achterruit is kleiner dan die van John Deere's huidige STS maaidorser. Verder heeft het cabinedak een nieuwe vorm. De machine zou uitgerust zijn met een 12 meter maai bord en een graantank van 14.000 liter.



Eenvoudiger versies John Deere 5-serie

John Deere introduceerde eind vorig jaar de nieuwe 5R als opvolger van de 5020. Nu komen daar een aantal eenvoudige modellen bij die interessant kunnen zijn als tweede trekker. Dat geldt met name voor de 5M.

De nieuwe modellen van de 5 heten 5M, 5G en 5E. Naarmate de letter hoger in het alfabet



Foto: Henk Beunk

▲ De 5095M is met zijn nominaal 72 kW (95 pk) het sterkste model van de M 'cabriolet-versie'.

zit is de mate van comfort ook hoger. De 5R biedt dus de meeste luxe. Die eerste letter kan vergezeld gaan van een F, een H of een V (voor respectievelijk fruitteelt, hoge bodemvrijheid of wijnbouw). Voor de Nederlandse landbouw is de M interessant. Die is er met of zonder cabine en met motorvermogens (nominaal) van 70, 80, 85, 90, 95 en 100 pk. Dat weerspiegelt zich in de type-aanduiding, bijvoorbeeld 5085M of 5100M. De aanduiding eindigend op een 0 betreft de cabineversies, met een 5 de 'cabriolets'. De trekkers zijn af-fabriek leverbaar met een John Deere voorlader. De motor is in alle gevallen een 4,5 liter turbo-viercilinder met intercooler. Bij de transmissies is er keuze uit tweemaal een 16+16 (één met een belast schakelbare FR) of een 32+16 inclusief een hi-lo voor de vooruit. Kruipsnelheden zijn een optie. Bijzonder is ook de optie van de rij-afhankelijke schakeling op de 540/540 E van de aftakas.

SMS 300 Master directzaaimachine

Importeur Van Meer Trading uit Hapert demonstreerde samen met de Tsjechische fabrikant SMS half augustus de nieuwe Master 300 directzaaimachine in Nederland.

De SMS Master 300 is voorzien van twee rijen schijven, een rij veertanden en met schijven gecombineerde zaaikouters. Bij de 300 zijn er 24 zaaikouters die tot 115 kg belast zijn. De zaaidiepte is tot 13 cm mogelijk. De schijven zijn opgehangen in silentblocks wat de levensduur van de lagers moet verlengen. De machine hangt in de driepuntshef en een heeft een tankinhoud van 2.200 liter. Met een druk op de knop voer je de afdraairoef uit, waarmee je met een touchscreenterminal ook de markeurs kunt bedienen. In de uitvoering van 3 meter kost de Master 45.000 euro. Deze versie weegt 4.530 kg. SMS maakt ook een 400, 450 en 600 cm brede versie. Deze zijn opklapbaar en hebben net zoals de

300 een transportbreedte van 3 meter. Voor de 3 meter-versie is volgens de fabrikant een trekker nodig van 80 tot 100 kW. De zaaï-snelheid ligt tussen de 10 en 15 km/h. Dit is overigens ook de maximale transport-snelheid.



Foto: Gerjien Zevenbergen

► Claas pakt uit in Hongarije met Tucano als hybride

Claas presenteerde eind juli in een stoffig, droog en tropisch warm Hongarije zijn nieuws voor het seizoen 2010. Interessant is vooral de nieuwe hybride versie van de Tucano maaidorser.

Claas introduceerde de hybride versies 470 en 480 aan de bovenkant van de Tucano-serie tegelijk met de nieuwe maaidorsers in de boerenklasse (zie de Avero-proefrit op pagina 48). De Tucano-hybride overlapt de onderkant van de professionele Lexion-serie en heeft motorvermogens van 326 pk voor de 470 en 365 pk voor de 480. De krachtbronnen zijn afkomstig van respectievelijk Mercedes Benz en Caterpillar.

Hybride dorssysteem

Claas noemt de nieuwe versies van de Tucano 'hybride' omdat ze de zogenoemde tangentielle APS-dorsmethode combineren met het Roto Plus afscheidingsstelsel. Deze combinatie zat tot nu toe alleen in de Lexion. Het verschil met die Lexion is echter dat de Tucano werkt met één in plaats van twee axiale afscheidingsrotoren. Het toerental APS laat zich daarbij onafhankelijk instellen van het toerental van Roto Plus, waardoor de hybride Tucano geschikt is voor een grote



Foto: Henk Beunk

variatie in de veldtoestand van het graan. De extra trommel van APS (accelerated pre selection) versnelt de gewasstroom en scheidt zo al 30 procent van het graan af. De eigenlijke dorstrommel (1.580 mm breed en 450 mm in diameter) heeft het daardoor makkelijker en dat bespaart volgens Claas op brandstof. De axiale rotor heeft een diameter van 570 mm en realiseert daardoor al bij een relatief laag toerental (stro-vriendelijk) een hoog afscheidingseffect. De nieuwe Tucano is als optie te voorzien van een hakselaar met tachtig messen die via een mechanische 'koppeling' makkelijk in handkracht in of uit te schakelen is. Een verdere optie is de zogenoemde 'active spreader' die via twee tegengesteld draaiende schijven het stro verspreidt tot een breedte van 9 meter. Dat past dan uiteraard bij het breedste voorzetstuk C900 dat voor de Tucano leverbaar is. Het smalste is de C490. De Tucano heeft de bekende Vista cabine.

◀ De 470 en 480 komen aan de bovenzijde van de Tucano-serie, die tot nu toe enkel de 450 kende. De beide nieuwkomers overlappen in vermogen de onderzijde van de Lexion-serie.

Nationale ploegwedstrijden

Op vrijdag 11 en zaterdag 12 september zijn er weer de Nationale ploegwedstrijden. Dit keer op Landgoed Scholtenszathe in Klazienaveen, Drenthe. Bij de rondgaande ploegen zijn er twaalf deelnemers, onder wie Jack Linssen, de kampioen van 2008. Bij de wentelploegen strijden 31 deelnemers om de titel van beste ploeger. Vorig jaar won Ton Meuwissen. Verder kun je genieten van ploegwedstrijden met oude trekkers en paarden. 12 september wordt ook weer bekend wie zich de beste trekkerchauffeur van Nederland mag noemen. Dan vindt namelijk de LandbouwMechanisatie trekkerbehendigheidswedstrijd plaats. Paul Jacobs won de afgelopen twee keer.

