

Salonvert, sjokken in Zuid-Franse hitte

Half juni was er nabij Avignon in Zuidoost-Frankrijk de vakbeurs Salonvert Sud Est. De opzet leek mooi: een parcours langs alle standhouders met veel demonstratieterrein. Echter, in een hitte van 35 graden is 2 km wandelen geen pretje.

De Salonvert is een beurs die in Frankrijk op verschillende locaties wordt gehouden. In de even jaren is deze tuin- en parkbeurs in Saint-Cheron, vlakbij Parijs. In de oneven jaren wordt een regionale versie gehouden afwisselend in het zuidoosten en zuidwesten. De hoofdbeurs trekt gemiddelde zo'n 350 standhouders en 15.000 bezoekers. Op de regionale versies staan een krappe tweehonderd standhouders

waar zo'n zesduizend bezoekers op afkomen. Dit jaar was de beurs half juni in Laudun l'Ardoise, zo'n 25 km boven Avignon. Een prachtige vakantiestreek met de reus van de Provence, de Mont Ventoux, de kale berg, op de achtergrond. De beursorganisatie had voor een bijzondere opzet gekozen. Een parcours, een rondje, langs alle standhouders op een terrein van 25 hectare. Elke stand had veel ruimte om te demon-

streren met lang gras. Half juni was het echter erg warm met temperaturen van ruim 30 graden. Een rondje betrof zo'n 2 km wandelen, er was geen korte route. Eventjes terug naar een stand is in de hitte dan een flink obstakel. 's Middags was het erg rustig, de meeste bezoekers zochten wellicht liever een plekje aan een zwembad.



Amazone lanceerde de omgevingsvriendelijkste maaiër, naar eigen zeggen. De Profihopper Full Bio. Deze klepelmaaiër heeft een Lombardini diesel van 24,5 pk die op 100 procent koolzaaddiesel loopt. Om de standaardmotor hierop te laten lopen, wordt er een apart systeem opgebouwd om de koolzaaddiesel op te warmen. Anders is het te stroperig. Dit kost circa 3.500 euro. Ook de smeermiddelen zijn biologisch. De maaiër is verder volledig van ijzer, wat gemakkelijk recyclebaar is, laat de leverancier weten. Met de klepelmaaiër is lang gras te maaien. Hierdoor hoeft u minder vaak te maaien wat ook weer energie bespaart.



De Belgische fabrikant Fateur uit Thorembais toonde de Mountriver transporter. Er zijn twee versies. Een met een 5-versnellingsbak en 36 pk Daihatsu dieselmotor. Ook is er een met cvt via riemoverbrenging met 14 of 20 pk Kohler benzinemotor. De diesel kan 85 km/h en kan 500 kg laden in de ijzeren laadbak die snel elektrohydraulisch kipt. Hij heeft een differentieel op de versnellingsbak, net zoals een auto. Met vierwielaandrijving is er daardoor geen slip. Aan de voorkant zit een treklier binnen het chassis. De polyester kap zit met vijf bouten op het chassis, voor onderhoud is deze in enkele minuten te verwijderen. De diesel kost 14.000 euro, de goedkoopste benzine 9.000 euro.



Multione presenteerde nieuwe aanbouwwerktuigen voor de CSF werktuigendrager. Er is nu ook een hydraulische stobbenfrees voor aan de telescopische arm. Deze freest tot 50 cm diep en kost zo'n 9.000 euro. Er is inmiddels ook een heggenschaar beschikbaar.



Op de stand van het Franse Kuhn stonden wat bekende machines in vreemde kleuren. Zo stonden er blauwwitte gedragen spuiten met een Kuhn sticker. Dit zijn de Blanchard spuiten. Ook stond er een oranje klepelmaaiër. Dit is een Nobili.



Jaulent Industrie introduceerde een nieuwe onkruidbrander voor op verhardingen. Deze heeft een beweegbare arm met een 40 of 50 cm brede branderkop. De machine wordt via een elektromotor op het achterwiel aangedreven, werktijd 4 uur. ■