

Nieuwe krijtmachine zorgt voor optimale dekkinggraad



De machine krijt twee kappen in één werkgang.

De nieuwe krijtmachine, Rotokrijtmobiel, van JRT-Techniek uit Heerhugowaard is een relatief eenvoudig concept en op elke kas met een servicerail te gebruiken. Drie loonwerkers werken inmiddels met een dergelijke machine. Voordelen zijn het minder gebruik van schermmiddel, sneller werken en nog maar weinig lichamelijke arbeid.

TEKST: HARRY STIJGER BEELD: ERIC VAN HOUTEN

De krijtmachine bestaat uit een RotoSafetyCar die door alle typen goten (staal en aluminium) kan rijden en met extra opties is uitgerust. Deze car is voorzien van een elektro-hydraulische aandrijving en besturing, die door een losse aggregaat 'on board' van 220 V stroom wordt voorzien. Er staat een haspel op met 225 meter 1/2" slang. Hierdoor weegt de machine 160 kg en met een persoon van 80 kg erop, is de maximum gootbelasting bereikt.

Snelle opbouw

De besturing vindt op de machine zelf plaats met twee joysticks: één voor de voortbeweging en de ander voor het haspelen. Voordeel hiervan is dat die twee functies los van elkaar te bedienen zijn. De machine heeft twee krijtbomen met ieder 8 speciale spuitnozzles (4 voor iedere dekkant), die het dek van een 4 m kap overspannen. Met een

verdeelunit is elke spuitboom afzonderlijk te openen en te sluiten.

Het geheel wordt bij de kas door twee personen in drie kwartier tijd opgebouwd op een aluminium verplaatsingsplatform. Het platform is elektrisch te liften, zodat de Rotokrijtmobiel laag bij de grond is te installeren. Als het platform omhoog is gebracht en op goothoogte is geborgd, kan één persoon verder het krijtwerk doen.

De verplaatsing van het platform langs de kas naar de volgende kap gebeurt handmatig. Doordat de gehele installatie inclusief het platform demontabel is, is het op een aanhangertje te vervoeren.

Optimaal spuitpatroon

Vanaf de grond wordt vanuit de krijtmengunit met een pomp van tegen de 60 bar druk de te verspuiten vloeistof door de slang naar de spuitboom getransporteerd. Door de juiste nozzles en afstand ervan op de boom ontstaat het optimale spuitpa-

troon, waardoor er weinig krijt op plaatsen terecht komt, zoals in de goot, waar het niet nodig is.

Tuinbouwtoeleverancier Sosef heeft JRT-techniek geholpen om de juiste keuze van de spuitboom, filter en nozzles te maken. De krijtmachine geeft een besparing van 30 tot 50% op krijt, afhankelijk van de toevoerpomp die de loonwerker gebruikt.

De Rotokrijtmobiel is erg geschikt om het dure schermmiddel ReduHeat in de juiste dekkinggraad, zoals fabrikant Mardenkro het graag ziet, op het glasdek te brengen voor een optimale werking. Een te dikke laag geeft namelijk teveel scherming (van groeilicht) en een te dunne laag te weinig scherming van de infraroodstraling.

Drie in één

De eerste resultaten met de krijtmachine zijn positief en geven ook aan dat er tijdswinst te behalen is. Zo is de effectieve krijttijd met de machine 2,5 uur in plaats van dezelfde oppervlakte in 3,5 uur met de hand spuiten.

De totale installatie zonder krijtmengunit en pomp kost iets onder de € 20.000 (exclusief BTW). De prijs is afhankelijk van de uitvoering, zoals het aantal meters slang en de gewenste krijtbomen (voor 3,20 m, 4 m en/of 4,80 m kap).

Met de RotoSafetyCar, ontwikkeld om veilig reparatiewerkzaamheden op het kasdek uit te voeren, kan de teler of loonwerker niet alleen krijten, maar in de nabije toekomst ook goten vegen en glas reinigen. Eén car dus om drie (machinale) werkzaamheden mee te verrichten.



Voor het verplaatsen van de krijtmachine is een servicerail noodzakelijk