


**BARROW & HEPBURN®,  
KOMET®, RAPIDEX®,  
BUCKINGHAM®,  
SKY-BELT®, PETZL®,  
BASHLIN®**



**WALL SAFETY**

**AFTOPSYSTEEM**

**FOOTLOCK  
KLIMMATERIALEN**

**KLIMHARNASSEN  
KLIMSPOREN  
STALEN KLIMKOORD  
KLIMLIJNEN  
KARABIJNHAKEN  
STROPPIJNEN  
AFVANGSYSTEMEN**

**SG**  
**SAFETY GREEN BV**  
Nijmeegsebaan 32a  
Groesbeek  
Tel.: 024 - 397 75 83  
Fax: 024 - 397 67 41

## Klim als een engeltje, of klim niet met PETZL Am'D Pat

SLUITING KARABIJNHAAK SCHEURT GEMAKKELIJK

Begin september moest ik mijn lijnen verzetten in een boom, waarbij één van de karabijnhaken overdwars kwam te zitten. Met een flinke ruk gaat 'ie dan weer netjes verticaal hangen, maar tot mijn verbijstering was hierdoor de sluitingsbus gescheurd. Het betreft hier een vrij recent op de markt gebrachte haak met draaisluiting naar boven, hetgeen verplicht gaat worden. En bovendien een CE gecertificeerd product. De haak was maximaal zo'n tien keer gebruikt. In mijn 20-jarige klimervaring heb ik dit nog nooit meegemaakt. Al mijn karabijnhaken konden mijn af en toe kenmerkend ruige handelswijze met gemak aan, althans: de sluitingsbus heeft het nog nooit begeven op deze wijze.

Het betreft een haak van het merk PETZL, de Am'D Pat, KN<>28,^7, @8 CE0197. Wat mij betreft: gebruik hem niet en lever hem weer in voor een andere, stevigere haak. De sluitingsbus is van wel erg dun aluminium gemaakt. De heer Rodriguez van Poel Bosbouwartikelen heeft de beschadigde haak na ontvangst onmiddellijk naar Silverscape gestuurd met de vraag om een verklaring. Silverscape is een Belgisch bedrijf dat de distribu-

tie voor Petzl in de Benelux verzorgt. Silverscape heeft de haak voor onderzoek doorgezonden naar Petzl in Frankrijk.

Half oktober hebben de vertegenwoordiger en de directeur van Silverscape een bezoek gebracht aan Poel en de reactie van Petzl Frankrijk doorgegeven. De officiële reactie luidt als volgt: 'De karabijnhaak zoals ons toegestuurd door Silverscape van een Nederlandse klant is op een verkeerde manier belast geweest en als gevolg daarvan is de sluitingsbus gescheurd'.

Dat was een schot voor open doel, zo'n verklaring kan iedereen verzinnen, maar jawel, heel toevallig hadden ze wel een verbeterde versie van de haak bij zich, mét een stevigere sluitingsbus... Het kan verkeren in het leven. En Silverscape beloofde dat binnen een week de vertaling van de officiële brief van Petzl met de onderzoeksgegevens naar Poel verzonden zou worden. Tot op heden (9 november red.) is deze brief nog niet binnen. Dus moeten wij de lezers van de KPB-Nieuwsbrief dit epistel onthouden. Maar u bent gewaarschuwd!

Veronica van Amerongen [vvaboom@xs4all.nl](mailto:vvaboom@xs4all.nl)



### Is deze boom nu een plataan of een eik?

Deze boom heb ik 2002 gefotografeerd in het plaatsje Stellenbos in de wijnstreek van Zuid Afrika. De omgeving van Stellenbos staat vol met hele oude eiken, die veel gebruikt worden voor wijnvaten.

Maar wat zien we op deze foto? Een oude eik met daarop geënt een plataan? Duidelijk is de scherpe overgang van de platanenbast met de eikenbast te zien. Er stonden meerdere van deze exemplaren bij elkaar.

Wie heeft dit vaker gezien? Een reactie kun je sturen aan de redactie van de KPB Nieuwsbrief, [hans.kaljee@worldonline.nl](mailto:hans.kaljee@worldonline.nl)

Eddie Blankers  
[e.blankers@tiscali.nl](mailto:e.blankers@tiscali.nl)