

# IMPORT VAN bloemen EN planten OVER DE elektronische SNELWEG

## Pieter Hubregtse

Plantenziektenkundige Dienst, Projectteam Client

Op 1 april jl. is op de luchthaven Schiphol een eerste deel van de elektronische snelweg voor landbouwgoederen geopend. Het programma CLIENT (Controles Landbouwgoederen Import en Export naar een Nieuwe Toekomst), leverde haar eerste product op, ten einde versnelling te brengen in het logistieke proces van import van bloemen en planten.

## CLIENT Programma

Het Client programma is een van de initiatieven van de Nederlandse overheid, ten einde te komen tot een verlaging van de administratieve lastendruk en een versnelling van de logistiek.

Het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) heeft in mei 2001 het initiatief genomen tot het programma.

In het programma wordt deelgenomen door de landbouwinspectiediensten van de Plantenziektenkundige Dienst (PD) en de Rijksdienst voor keuring van Vlees en Vee (RVV), de Belastingdienst/Douane en een vertegenwoordiging van de Nederlandse landbouwsector, als eerste vanuit de importeurs van snijbloemen.



## Plantenziektenkundige Dienst start met elektronische afhandeling

Vanaf 1 april 2003 is het aantal plantaardige producten, die vallen onder de richtlijn met betrekking tot fytosanitaire controle door de Europese Unie uitgebreid. Door deze nieuwe wetgeving is de verplichting tot aanmelding verviervoudigd.

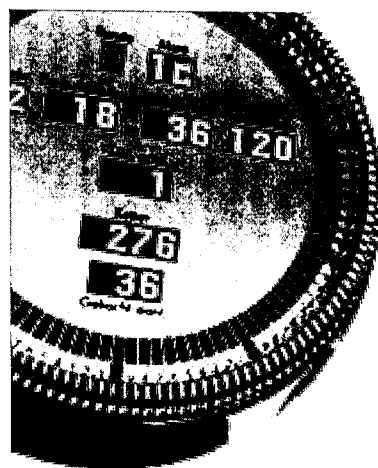
Vóór 1 april was het voor bloemenimporteurs of hun expediteurs nog mogelijk om de aanmelding van inspectieplichtige bloemen en planten naar de Plantenziektenkundige Dienst middels fax- en telefoonverkeer te laten plaatsvinden.



den. Door de grote uitbreiding van het aantal inspectieplichtige producten werd het voor zowel de industrie als de overheid moeilijk om op deze wijze door te gaan.

De Plantenziektenkundige Dienst heeft daarom besloten om de logistieke afhandeling zo min mogelijk te vertragen door de afhandeling van de import aanmelding te ondersteunen door het elektronisch ontvangen van deze aanmeldingen en automatische selecties voor inspectie te laten plaatsvinden.

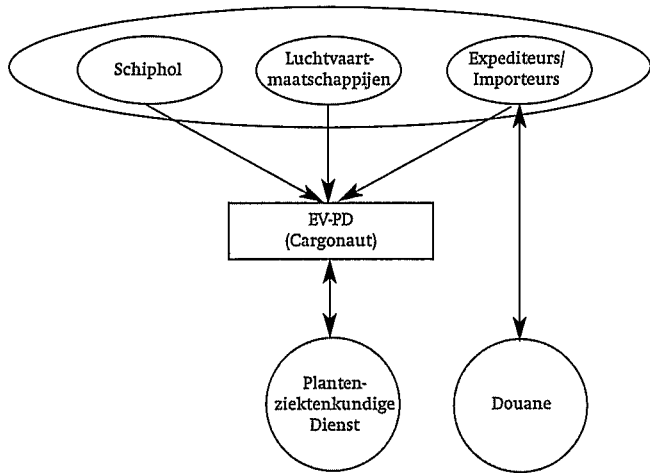
## Electronic Supply Chain



De benodigde elektronische informatie komt van verschillende partijen uit de logistieke luchtvrachtketen. De importeur (of zijn expediteur) is degene die in de aangifte aan de Plantenziektenkundige Dienst melding doet van inspectieplichtige goederen. Om vast te kunnen stellen op welk vliegtuig en op welk tijdstip de aangemelde goederen op Schiphol aan zullen komen

heeft de Plantenziektenkundige Dienst extra informatie nodig. Dit zijn de laadlijsten (manifesten) van aankomende vluchten. Deze worden reeds enkele jaren door luchtvaartmaatschappijen elektronisch via Cargonaut geleverd aan het Vrachtinklaringspunt van de Douane op Schiphol. Tevens zijn de juiste aankomsttijden van deze vluchten benodigd om een goede planning voor eventuele inspecties te kunnen maken. De luchthaven Schiphol beschikt over deze informatie.

Om deze verschillende informatiestromen op een goede manier aan de Plantenziektenkundige dienst ter beschikking te stellen is een belangrijk deelsysteem ontwikkeld dat vanaf 1 april door Cargonaut wordt geëxploiteerd. Dit systeem, EV-PD (Elektronische Vooraanmelding Planten en Dieren), vergaart op basis van een PD-aangifte de bijbehorende ladinginformatie en aankomstinformatie van vluchten en stuurt deze gekoppelde informatie door naar de PD systemen.



Op deze wijze is de Plantenziektenkundige Dienst geïnformeerd welke goederen aankomen (op basis van de PD-aangifte), op welke vlucht zij zich bevinden (op basis van de ladingsinformatie) en hoe laat deze vlucht aankomt (op basis van vluchtinformatie).

Binnen de PD wordt de datacommunicatie afgehandeld via een systeem met de naam Tradez en doorgeleid naar het eigenlijke Client systeem. In een ander artikel in dit nummer wordt hier nader op ingegaan.

Door de toename van inspectieplichtige goederen vanaf 1 april zou een dergelijke informatievoorziening zonder inzet van EV-PD en Client leiden tot een doorlooptijd van de overheidswerkzaamheden van zeker enkele uren, waar deze nu in veel gevallen binnen enkele minuten kunnen worden afgehandeld.

Deze snelle afhandeling wordt mogelijk gemaakt omdat voor elektronische aanmeldingen zoals hiervoor genoemd een zogenaamd "reduced-checks" regime wordt toegepast. Dit houdt in dat een groot aantal van de binnenkomende zendingen niet fysiek geïnspecteerd hoeft te worden maar administratief kan worden afgehandeld. De toepassing hiervan is mogelijk doordat op basis van alle ontvangen informatie er elektronisch een risicobepaling van de aangegeven zending kan plaatsvinden.

In alle gevallen wordt de importeur (of zijn expediteur) op de hoogte gesteld van het resultaat van de selectie in het programma Client. Ook indien een inspectie noodzakelijk

wordt geacht, is hij hiervan al voor aankomst van de goederen op de hoogte gesteld. Een code in deze melding kan de importeur vervolgens gebruiken in zijn aangifte ten invoer, waardoor de Douane op de hoogte is van de resultaten van de inspectie van de Plantenziektenkundige Dienst. Het gebruiken van deze code voorkomt extra papieren handelingen in het invoerproces waardoor o.a. voor de importeur de fysieke gang naar de Douane niet meer nodig is.

## Efficiëntie bedrijfsleven

Het bedrijfsleven streeft naar een zo efficiënt mogelijke afhandeling van goederen met een zo minimaal mogelijke vertraging in het logistieke proces. Het Client programma van de PD sluit hierop aan doordat een groot aantal plantaardige goederen 24 uur per dag elektronisch afgehandeld kunnen worden. Hierbij is ook de papierstroom zowel naar Douane als de PD sterk gereduceerd. De investering in IT-systemen voor het bedrijfsleven is zo gering mogelijk gebleven door gebruik te maken van reeds bestaande elektronische informatiestromen van luchtvaartmaatschappijen en Schiphol. Ook de aanpassingen in de IT-systemen voor deze aangevers zijn beperkt gebleven doordat de PD-aangifte is afgeleid van de reeds bestaande aangifte ten invoer naar de Douane.



## Eerste bevindingen

In de eerste 3 maanden dat het Client systeem beschikbaar was hebben zich alle grote expediteurs, betrokken bij de import van bloemen, aangesloten op het systeem. Hiermee wordt een elektronische aangifte ontvangen voor circa 90% van de inspectieplichtige bloemen die via Schiphol worden geïmporteerd. Hiernaast gaat het programma zich de komende tijd concentreren op het implementeren van dergelijke voorzieningen in de zeehavens. Na afronding van het Client programma voor de import, komt de focus de komende periode te liggen op de versnelling van het proces van export van landbouwgoederen.