

# Tijd zat voor informatie op Demo & Life

De Demo & Life Vakdagen in Biddinghuizen moesten een soort Demo-Dagen Papendal worden. Dit werd het niet helemaal. Door het geringe aantal bezoekers en standhouders was er echter genoeg tijd om informatie in te winnen.

Ook stonden er enkele primeurs.

**H**et was van tevoren al bekend dat de grote merken niet deelnamen aan de eerste editie van Demo & Life Vakdagen in Biddinghuizen. Ze blijven trouw aan de twejaarlijkse Demo-Dagen Papendal. Dat de grote publiekstrekkingen er niet waren, bleek door te werken in het aantal bezoekers. Of kwam dit door het prachtige nazomerweer? De eerste dag waren er volgens de organisatie 1.368 bezoekers, en dit viel tegen. De tweede dag zouden er 3.179 bezoekers zijn geweest. Op de laatste dag bleef de teller steken op 2.979. In totaal dus officieel 7.464. Op een beursdag was het rustig, te rustig. De mensen bleven namelijk niet zo lang hangen. In een uur of twee hadden ze alle stands wel gezien. Na 15.00 uur was het beursterrein behoorlijk uitgestorven. Dit kwam doordat het programma niet dagvullend was. De meeste standhouders zijn overigens wel redelijk tevreden door de kwaliteit van de bezoekers en de betaalbare standruimte, zeker voor een eerste keer. Er was genoeg tijd om de klanten te woord te staan. Ook kon je nog een aantal nieuwe machines bewonderen.

## Nimos Mi-Nitrac 2,2 met lage instap

Drost Machines uit Rhenen lanceerde een nieuwe transporter, de Mi-Nitrac 2,2. Grootste verandering ten opzichte van de voorganger is de cabine die nu voor de voorwielen zit. Hierdoor is de instap zeer laag, 31 cm om precies te zijn. Handig als je op een dag vaak van de machine moet. Ook is er meer hoofdruimte in de cabine. Het dakconsole zit nu in de stuurkolom. De doorrijhoogte bedraagt 195 cm. De tweewielange-dreven transporter heeft een 28 kW (38 pk) Yanmar diesel die voldoet aan de Stage 3a emissienorm en kan 2,2 ton in de hydraulische

kipbak nemen. De aandrijving is hydrostatisch waarbij het motortoerental gekoppeld is aan het rijpedaal, een gaspedaal dus. Er is geen handgas meer. Door een 55 graden stuuruitslag en korte wielbasis is de wagen erg wendbaar, wat handig is op begraaftplaatsen. De prijs is ongeveer 35.000 euro. De naam Mi-Nitrac gaat overigens alle typenamen, zoals Micro-Trac en Mi-Nicro, vervangen.

## Rastermaster in frontuitvoering

Domatrac Trading uit Lieren presenteerde een frontuitvoering van de Rastermaster paaltjesmaaier. De machine was net op tijd klaar en moest nog in de verf. Verschil met de driepunt in de achterhef is onder meer een side-shift, kettingafscherming en een 10 cm lagere maaikop die nu onder 38 cm hoge hekken kan maaien. Daarnaast is de maaier bodemvolgend en zelfstandig lopend door een parallelogramconstructie met veeraccumulatoren en een wielstel. De frontversie van de kantenmaaier die 360 graden rond paaltjes maait, komt ook als een Spearhead te koop. Hij is dan iets duurder doordat Spearhead een powerband gebruikt, eigen hydrauliek en losse messen.

## Major in frontuitvoering

Van de Major cirkelmaaier voor onder meer sportvelden is er nu ook een frontuitvoering. Deze heeft een werkbreedte van 330 cm. Door de twee zijdekken werkt de maaier ook goed op glooiend terrein. In transportstand is de breedte 225 cm. De maaier is geschikt voor trekkers vanaf zo'n 60 pk en kost 12.500 euro exclusief btw.

## Dolmar houtklovers

Dolmar introduceerde twee houtklovers. Deze had de fabrikant al wel langer in het

programma, maar nu gaat de Nederlandse importeur ze ook voeren. Beide machines hebben een kloofkracht van 6 ton. Verschil zit hem in de snelheid. De speedversie heeft door een 4,0 kW in plaats van een 2,2 kW elektromotor en een groter hydraulische pomp een slagsnelheid van 8 cm/s in plaats van 6,25 cm/s. Zo'n 28 procent sneller. De klover kan hout aan van 55 tot 108 cm lang en 70 cm diameter. Kloven moet met twee handen door de hanggrepen naar elkaar toe te trekken. Ze zijn te koop voor 1.197 en 1.340 euro exclusief btw.

## Verachtter FR028 draaikop

Verachtter uit Den Bosch demonstreerde de FR-028 starre bomenklem met gremde rotor. Hiermee kun je gecontroleerd een boom omzagen zonder dat die ergens op valt. De klem pakt de stam beet en legt hem netjes neer. Twee veiligheidsremmen op de draaikop zijn afgesteld op het weerstandsmoment van de giek. Dit moet torsie van de giek of omvallen van de kraan voorkomen als het gewicht te zwaar dreigt te worden. De remmen laten dan automatisch los waardoor de bomenklem vrij kan roteren. De 360 graden draaikop kan in de gesloten klem 5 ton last hebben en is te koop voor 35.000 euro.

## DM-trac 205 met 2,9 meter maaidek

Voor een Nimos DM-Trac 205 heeft Drost Machines nu een 2,9 meter breed maaidek gemaakt. Deze frontcirkelmaaier heeft een opklapbaar zijdek die aan het voorframe hangt van de knikgestuurde werktuigdrager. Het frontdek is 180 cm breed en het zijdek maait 120 cm, de overlap is 10 cm. Beide cirkelmaaidekken kunnen onafhankelijk van elkaar maaien. Het zijdek kan 20 cm hoger en ook taluds maaien.



In totaal kwamen er bijna achtduizend bezoekers naar de Demo & Life Vakdagen.



Nimos Mi-Nitrac 2,2 met lage instap.



Rastermaster in frontuitvoering.



Major in frontuitvoering.



Dolmar houtklovers in Nederland.



Verachtter FR028 draaikop.



Nimos DM-trac 205 met 2,9 m maaidek.

**Raceparcours**

Op de Demo & Life Vakdagen zou genoeg ruimte zijn om te demonstreren. Dit was er ook wel, maar echt heel veel activiteit was er niet. In ieder geval niet meer dan op de Demo-Dagen Papendal. Bij de stand van Dolmar konden bezoekers zagen met een kettingzaag en er schepten enkele minishovels in de grond. Bas Lankhaar had een parcours met tijdsmeting uitgezet voor een Walker zeroturnmaaier. Het besturen van deze machine met hendelbesturing is eenvoudig, tenminste als je er aan gewend bent. Een eerste keer zwiept de wendbare machine overal heen. Besturen van de twee hendels moet met één hand, de linker. De rechterhand houdt je op de hendel voor voor- en achteruit rechts naast je. Studente Sylvia van de agrarische hogeschool in Dronten deed het behoorlijk goed. De pionnen bleven in ieder geval staan. De recordtijd van 22 seconde verbeterde ze overigens niet. Hoe ze het precies deed kunt u zien op de nieuwste digitale uitgave van Tuin en Park Techniek via [www.tuinenparktechniekupdate.nl](http://www.tuinenparktechniekupdate.nl).

**Marcel van Dyck vanuit België**

Opvallende verschijning in Biddinghuizen was de stand van Marcel van Dyck. Niet dat de stand heel bijzonder was, maar meer omdat dit een Belgische importeur is. De importeur uit Houtvenne heeft een uitgebreid gamma en wil in Nederland een dealer-netwerk opzetten van zo'n 100 tot 120 dealers. Zo heeft het bedrijf de rechten van Maruyama. Deze Japanse fabrikant maakt onder meer kettingzagen, bosmaaiers, heggenscharen en rugspuiten. Een ander merk die de Belgische importeur ook in Nederland gaat verkopen is Weibang uit China. Dit zijn gazonmaaiers van klein tot groot, hakselaars, verticuteer-machines en sleuvengravers. Verder stond er een zelfrijdende Carroy klepelmaaier. Ook gaat Van Dyck de Valpadana eenassers in Nederland aan de man brengen en de Wright zeroturnmaaiers. Andere machines op de stand waren de Multione minishovels en de Boxer schrankladers. Deze merken lopen via De Boer Machines in Wanneperveen. Daarnaast is Van Dyck producent van

de Vandy zelfrijdende cirkelmaaier. In Nederland is Bert van Loon uit Waalwijk hiervoor het eerste aanspreekpunt.

**Beugelharnas voor heggenschaar**

Naast een breed gamma bestaande machines, presenteerde Marcel van Dyck ook enkele nieuwtjes. Een ervan was het Easy Lift beugel-harnas als hulpje voor het dragen van gemotoriseerd handgereedschap. Je trekt het harnas als een rugzak aan en vanuit de rug komt een stang boven je hoofd waar je bijvoorbeeld een heggenschaar of stokzaag aan kunt hangen. Hierdoor heb je minder gewicht in je handen. Deze lijkt op het beugelharnas van De Wild uit Roosendaal, alleen werkt de Easy Lift niet met een veer-katrol, maar met pneumatische cilinders die het gewicht van de machine dragen. Voor zwaardere machines is een grotere cilinder te monteren. De prijs is 329 euro exclusief btw.

**Maruyama rugspuit**

Nieuw van het Japanse Maruyama is een rugspuit met meebewegende tank. Deze volgt de rug als je bijvoorbeeld iets bukt. Het draagharnas heeft verder lendensteunen. Een 22,5 cc Maruyama tweetaktmotor van 0,95 pk drijft de regelbare Duplex piston-pomp aan. De pomp bouwt een druk op tot 35 bar en via de spuitlans kan maximaal 7,1 l/min afgegeven worden. In de tank kan 25 liter. Als de spuit op je rug zit kun je hem starten met een trekkoord. De Maruyama MS073D-SP motorrugspuit weegt 8,6 kg en is te koop voor 495 euro exclusief btw.

**Weibang zeroturnmaaier**

Professionele techniek en een vriendelijke prijs, dat moeten de maaiers van Weibang zijn. Zat het Chinese merk eerst bij importeur Jean Heybroek, nu gaat Marcel van Dyck deze machines vanuit België voor Nederland doen. In België loopt de verkoop goed, laat de importeur weten. De Chinese fabrikant maakt een complete lijn gazon-maaiers tot zeroturnmaaiers. Qua aantallen is Weibang een grote fabrikant, groter dan bijvoorbeeld Sabo, naar eigen zeggen. Het

gebruikt voor de gazonmaaiers voor ons bekende motoren zoals Honda, B&S en Kawasaki. De wielen hebben soepel draaiende kogellagers en de transmissie bevat metalen onderdelen en kan tegen intensief gebruik, weet de leverancier. De goedkopere plaatstaal modellen zijn er van 239 tot 380 euro. De topmodellen hebben een aluminium chassis en zijn te koop van 388 tot 825 euro met een 53 cm breed maaidek. Nieuw van Weibang is een zeroturnmaaier. De WBZ122K heeft een 19 pk Kawasaki motor en een maaidek van 122 cm (48 inch). De maaihooft is instelbaar van 38 tot 114 mm. Onder het maaidek zitten drie slagmessen. De machine haalt vooruit 11 km/h en achteruit 6,4 km/h. In de brandstoftank kan 25 liter. De Weibang zeroturnmaaier weegt 450 kg en kost zo'n 5.000 euro exclusief btw.

**Alkè ATX 280E**

Divaco uit Wijk bij Duurstede presenteerde Alkè elektrische transporters. Nieuw top-model is de Alkè ATX 280E. Dit eerste model met een bijpassende aanhangwagen heeft de importeur verkocht aan een gevangenisinstelling. Met opgeladen accupakket kun je er 1.000 kg mee laden, 3.000 kg mee trekken en 90 km ver rijden. Bijzonder is het accupakket. Dit zijn 24 stuks van 2 volt, speciaal om trekkracht te leveren. De wagen kost 19.800 euro exclusief btw.

**Express Blower op Scania**

Express Blower uit Dronten toonde een nieuwe uitvoering van zijn machine. In plaats van op een trailer is de bak met blaasunit nu opgebouwd op een Scania vrachtwagen met een V8 motor van 500 pk. Hierdoor is de combinatie korter, wat handiger is voor moeilijk bereikbare plaatsen. De Express Blower kan materiaal zoals compost met graszaad en houtsnippers via een lange slang ter plekke opspreiden. Dit scheelt heel wat handwerk. Door tijdens het opbrengen water te vernevelen, is er haast geen stof en klinken de snippers of het compost meteen. Er is dan geen nazakking. ■



Op een raceparcours van Bas Lankhaar kon je met een Walker zeroturnmaaier laten zien hoe handig je met een machine bent.



Marcel van Dyck vanuit België.



Eenvoudige beugelharnas.



Maruyama rugspuit.



Weibang zeroturnmaaier.



Alkè ATX 280E.



Express Blower op Scania.