

Stemming wisselt op 'receptie' in Hardenberg

Begin januari schudde de groenmachinebranche weer handjes op de Groene Sector in Hardenberg. De stemming bij de standhouders is wisselend; goede vooruitzichten maar ook het gevoel dat de handel minder gaat worden.

Tussen de receptiehandelingen door waren er ook nog redelijk wat nieuwe machines te ontdekken.

Officieel staan er geen grote importeurs op de Groene Sector. Zij hebben gezamenlijk gekozen als Federatie Agrotechniek voor één beurs in de twee jaar, namelijk de Demo-Dagen Papendal. Maar een bezoeker ervaart niet dat de Groene Sector eigenlijk een regionale beurs is. Want alle grote merken met de nieuwste typen staan gewoon in de hallen in Hardenberg. De stands van bijvoorbeeld John Deere, Toro en Kubota zijn ingevuld door de regionale noordelijke dealers. Maar dat zal een bezoeker worst zijn. Die komen

vanuit het hele land. Het succes van de beurs komt door het concept met gratis eten en drinken, het tijdstip en de kleine stands zodat je alles gemakkelijk in een dagje kunt aflopen. Ook veel medewerkers van importeurs zijn op de beursvloer te vinden. Wel grote afwezigen waren Stihl en Husqvarna. Over de omzet 2009 zijn de importeurs pessimistisch met een teruggang van 35 procent, tot redelijk tevreden met een uitschieter van plus 20 procent. Gemiddeld is de teruggang zo'n 10 procent. Eigenlijk een reset van de handel naar het niveau

van 2007, want 2008 was gewoon een topjaar. Voor dit jaar wisselt de stemming onder de importeurs. Sommigen zijn optimistisch, 'gras groeit en moet gewoon gemaaid worden'. Maar de meesten vrezen de bezuinigingen bij met name gemeenten. Eigenlijk nog meer voor volgend jaar. Wel presenteren de standhouders vol enthousiasme hun nieuwste machines. ■



TyreSaver spaart banden

Door banden te vullen met stikstof gaan ze langer mee. Met stikstof blijft de band langer op spanning en er is minder warmteontwikkeling, wat slijtage scheelt. Middelbos lanceerde hiervoor de TyreSaver. Dit is een vulpistool met een filter dat stikstof scheidt uit perslucht. Naast zuurstof haalt het ook water uit de perslucht, wat roest op velgen voorkomt. De band wordt zo gevuld met 95 procent stikstof en 5 procent zuurstof in plaats van 78 procent stikstof, 21 procent zuurstof en water. Compleet kost de TyreSaver 699 euro exclusief btw. Je kunt er zo'n 12.000 banden mee vullen. Een losse cartridge kost 399 euro exclusief btw.



Iseki TM 3245

Van Iseki pronkte er een nieuwe TM 3245 compacttrekker. Dit is de zwaarste van de nieuwe 3000-serie. Hij heeft een 24 pk driecilinder dieselmotor en een hydrostatische rijaandrijving met drie groepen. Er is ook een TM 3215 van 21 pk met mechanische rijaandrijving. De aftakas inschakelen gaat rijaandrijving elektrohydraulisch. Standaard bij de hydrostaten zijn twee dubbelwerkende ventielen, bij de mechanische versie is dit één. Door een nieuwe vooras en andere constructie van de achteras zijn hogere belastingen mogelijk. De actieprijs van de hydrostaat is 10.500 euro exclusief btw.



Starre Trilo verticuteerder

Voorheen maakte Trilo een flexibele verticuteermachine voor in de driepunt. Die is te duur voor sportvelden, weet de nieuwe eigenaar Vanmac, en heeft nu een starre versie gemaakt. Op de beurs stond de VCU 200. Die werkt 200 cm breed en weegt 265 kg. Totaal is de verticuteerder 225 cm breed. De werkdiepte van de 3 mm dikke messen die op 3 cm afstand staan, is tot 5 cm. De snijdiepte is traploos verstelbaar via een rol met spindels aan de linker- en rechterzijde. De rotor draait met de rijrichting mee. Nodig is een trekker van 15 tot 20 pk. De prijs is 6.990 euro, zo'n 4.500 euro lager dan die van de flexibele. Ook een versie van 120 en 240 cm zijn op komst.



Wolterinck uit Beltrum lanceerde twee machines om eikenprocessierupsen te bestrijden. De basis van de getrokken EPRS Wipe-Out 7500 is een Heinemann zuiger. De zuiger van 7.500 watt heeft speciale filters (asbestfilters) en zit in een apart compartiment achterop. De rupsen komen in een luchtdichte zak die in een bigbag naar een verbrandingsoven gaat. In het midden van de wagen zit een Genie eenmanslift waardoor je tot 10 meter hoog kunt werken. Voorop zit een stille Mase 22 kWh generator met Yanmar diesel. Compleet met aanhanger, afstempelen en actiebord is de prijs 60.000 euro. Er is subsidie tot 50 procent mogelijk. Ook toonde Wolterinck een mobiele Tifone spuit voor bijvoorbeeld in een pick-up. De spuitmond, met camera en werk lamp voor het donker, is radiografisch te bedienen. Het spuitmengsel komt via vijf nozzles in de blaaspomp. Ook is een haspel met slang leverbaar. De EPRS Prevent 460 is er vanaf 30.450 euro.



Kleinere Avant 420 diesel

Van Avant is er een nieuw tussenmodel. Gems toonde namelijk de 420. Die vult het gat tussen de 220 benzineversie en de zwaardere 520 dieselversie op. De 420 heeft een 20 pk Kubota dieselmotor en haalt 12 km/h. In de bak is tot 600 kg en tot 280 cm hoog te heffen door de telescopische hefarm. Met een lengte van 220 cm zonder bak, 99 cm breedte en 980 kg gewicht is hij compact te noemen. De vierwiel aangedreven knikshovel met veiligheidsdak kost 14.950 euro. Naast diverse bakken zijn er ook diverse werktuigen leverbaar, zoals heggenschaar, 110 cm klepelbak, 120 cm cirkelmaaier, palenboor en graafarm.



Smalle Sherpa 150

Hanenberg Materieel toonde een nog niet gespoten kleine knikshovel. Deze Sherpa 150 kwam dan ook net uit de fabriek. De minishovel is slechts 76 cm breed en zit tussen de Sherpa 100 en 200 in. Hij heeft een 19 pk Kubota driecilinder en is 850 kg zwaar. Op een geveerde stoel zit je hoog achterop met goed zicht op het werk. De hydrostaat haalt 17 km/h. Er zijn hoogwaardige slangen en koppelingen gebruikt, weet de fabrikant. De brutoprijs is ongeveer 17.000 euro.



Nimos kantensnijder

Nimos toonde een betere kantensnijmachine. Die zit nu naast de machine in plaats van ervoor. Hierdoor is veel gemakkelijker een bocht te maken met de knikbestuurde DM-trac 204/205 en er is beter zicht op het werk van de borstel en snijmes. De borstel heeft dubbelwerkende hydrauliek. Achterop de DM-trac is plaats voor een bladblazer om het vuil weg te blazen. Voor transport is de arm naar voren te klappen zodat de machine 120 cm smal is. In werkstand is de totale breedte 175 cm. De kantensnijder kost circa 6.500 euro.



Weed Control toonde een machine om onkruid op verhardingen met stoom te bestrijden. Volgens eigen testen werkt die net zo goed als hun heteluchtmaschine. Het verbruik lag zelfs nog iets gunstiger. Dit moet komen doordat alle warmte, inclusief uitlaatgassen, onder de kap komt. De stoomketel verbruikt per uur 50 liter water en 5 liter diesel. Voor een dag werken heb je dus een watertank van 400 liter en een brandstoftank van 40 liter nodig op een werktuigdrager, bijvoorbeeld een Weedtrac. Het werktuig werkt 80 cm breed en kost circa 24.000 euro.



Weed-it Ag sensor

Kamps de Wild lanceerde een nieuwe, goedkopere Weed-it sensor, de Ag. Die werkt hetzelfde als de onkruidsensor op verhardingen. Hij herkent bladgroen, waarna de spuitdop spuit. De Weed-it Ag spuit minder fijn en is daardoor voor landbouwtoepassingen geschikt, maar ook voor bijvoorbeeld boomkwekers, fruitteilers en spoorwegen. Voor de 1,5 meter spuitboom zijn twee sensoren nodig die elk vijf doppen apart aansturen. Deze beursversie kost 9.500 euro. Voor de normale Weed-it zijn vier sensoren nodig en hij is ook twee keer zo duur. De rijnsnelheid kan tot 30 km/h. De Ag sensoren zijn overal op te bouwen met een werkbreedte tot wel 50 meter.



Banden met spikes

Voor gladde situaties, zoals op ijs en ijzelwegen, presenteerde Middelbos een oplossing: normale banden die je met schroefjes omtovert tot spikes. Een zak vol met schroefjes en een accuboer volstaan om een normale band met nokken om te toveren tot een band met spikes. De schroefjes hebben een zeskantige kop met widiamateriaal. Ze passen in een schroefmachine. Zeker voor noodgevallen op het ijs maar ook voor veeg- en strooimachines kan dit een uitkomst zijn, laat de leverancier weten.



Nieuw bij O. de Leeuw zijn de Pellenc machines. Hierbij draag je een lithium-ion-accupakket op je rug waarmee je een snoeischaar, snoeizaag, heggenschaar of bosmaaier aandrijft. Met een accu kun je een hele dag werken, opladen duurt 8 uur. Naast minder geluid en gewicht in je handen, scheelt het ook geld. "Een dag snoeien kost 4 liter Aspen à 3 euro, dus 12 euro. De 700-serie accu kost 900 euro. Na 76 dagen heb je de brandstof terugverdiend. De accu gaat 600 werkdagen mee en gebruik kost 10 cent per dag. Je heb dan nog 524 dagen om op brandstof te verdienen", weet de fabrikant.



Greenline op rups

Bij Ufkes Greentec pronkte een nieuwe versnipperaar op uitschuifbare rupsen: de Greenline. Deze maakt het Tsjechische Laski. De kleur is nog niet correct. Ufkes wil hem in oranje met een groene dwarsbalk met het merk Greenline erin. In de machine ligt een 28 pk Lombardini diesel. Hij weegt 1.250 kg en kan hout tot 15 cm aan. Op zijn smalst is de versnipperaar 135 cm. Standaard is no-stress. De bediening zit achterop. De prijs is 19.900 euro.



Kleine BC160 Vermeer

Van Vermeer was de kleine BC160xl te bewonderen, een getrokken versnipperaar met een eigen Kohler driecilinder diesel van 26 pk. Het gewicht blijft net onder de 750 kg zodat je hem met B-rijbewijs achter een auto kunt hangen. Hij kan hout aan tot 16 cm, de invoeropening is 16x20 cm. De uitwerppijp is opklapbaar. Speciaal aan dit segment is de draaitafel, je kunt de invoeropening naar het invoerwerk draaien. De brutoprijs met een geremde aanhanger is 21.000 euro.



Vercocht

Enkele standhouders pronkten met nieuwe machines die verkocht waren. Twee vielen op. Zo zijn er twaalf stuks Kubota F3680 frontcirkelmaaier verkocht aan werkvoorzieningsschap Emco en golfbaan Toxandria kocht de eerste vijfdelige Shibaura kooimaaiër.



Update Maredo werktuigdrager

Maredo heeft de werktuigdrager verbeterd. De cassettes prikrollen en penbeluchters zijn groter en gaan nu 5,5 cm diep in plaats van 3,5 cm. Het heffen van de cassette gaat nu met een voetpedaal. Bij de vorige moest dit met een handhendel. Verder is de vormgeving iets anders. Basisprijs van de 6 pk sterke Power Unit ST 36 is vanaf 2.975 euro. Nieuw is ook een overtop verticuteermachientje om het vilt en vuil van de kanten van kunstgrasvelden te verwijderen.



OBM houtklem

OBMtec heeft een nieuwe houtklem voor een kraan ontworpen. De klem heeft geen verbindingstuk tussen de tanden. Hierdoor wordt er minder grond, grasplaggen, meegenomen. De bek kan 120 cm open en hij weegt 112 kg. Hij heeft een losse adapterplaat. Er is niet bezuinigd op kwaliteit. Er is taaier staal gebruikt, de smeerpunten zijn los vervangbaar en er zijn bronzen bussen gebruikt. Hij kost daarmee 2.200 euro, een kleine 1.000 euro meer dan de bestaande.



Betere laadbak voor Gator

John Deere heeft de laadbak van de Gator verbeterd. In de nieuwe bredere bak past een europallet. De vloer is gladder, heeft een coating tegen slip en is zuurbestendig. In de hoeken zitten bevestigingsogen. Het openen van de achterklep gaat nu eenvoudig met één hand. De zijpanelen zijn er af te halen via vier inbusbouten. Optioneel is een sidebar. De Gators worden nu standaard voorzien van een heavy duty veerdemper en er is een cabine voor alle versies leverbaar.