

# Gaston Dekker ontwerpt zijn eigen trekker 'Mijn werktuigendrager is echt universeel'

Kraanmachinist Gaston Dekker wil zijn eigen trekker bouwen. Met zijn Nedtrac verwacht hij de systeemtrekker nieuw leven in te blazen. Is dat luchtfietsserij of heeft zijn project daadwerkelijk kans van slagen? Dekker is hoopvol.

**N**ieuwe ronde, nieuwe kansen. Met een nieuw jaar in het vooruitzicht hoopt Gaston Dekker, bedenker van de Nedtrac systeemtrekker, dat 2009 zijn jaar wordt. Dekker, een 43-jarige kraanmachinist uit Hoedekenskerke (Zeeland), kwam tien jaar geleden op het idee om zijn eigen trekker te ontwerpen. Het uiteindelijke ontwerp wijkt af van de standaardtrekker door zijn vele mogelijkheden, en dat maakt de trekker in verschillende sectoren inzetbaar. Geïnspireerd door andere systeemtrekkers bedacht Dekker zijn eigen machine en ging daarmee de boer op. Al snel bleek dat de toenmalige techniek nog niet zover was als zijn ideeën. Veel onderdelen bleken simpelweg nog niet bestand tegen het hoge vermogen dat de trekker volgens Dekker zou moeten hebben. Zijn Nedtrac heeft namelijk een vermogen van 373 kW (500 pk).

*Hoe bent u op het idee gekomen om zelf een trekker te ontwerpen?*

"Ik kwam tot de ontdekking dat alle systeemtrekkers tekortkomingen hebben. Ze doen hun werk maar missen stuk voor stuk iets dat hen tot een echte allround machine maakt. Tien jaar geleden had ik de eerste tekeningen van mijn trekker klaar. Maar er was nog geen goede versnellingsbak die het grote vermogen aankon. Daarom lag de ontwikkeling vier tot vijf jaar stil. Nu zijn die versnellingsbakken er wel en kunnen we er weer mee verder."

*Hoe gaat uw trekker eruitzien en wat zijn de technische specificaties?*

"De trekker is mechanisch aangedreven. Daarmee kun je meer vermogen op de grond overbrengen dan met een hydraulische aandrijving. De trekker krijgt een vermogen van 400 tot 500 pk. Vooral in Oost-Europa is dit een groeiende vermogensklasse. De motor, die voor de vooras of achter de achteras ligt, komt waarschijnlijk van Iveco. En natuurlijk wordt hij voorzien van een CVT-transmissie. Ideaal zou de nieuwe ZF Eccom versnellingsbak zijn die het vermogen van 500 pk aankan. De trekker is vierwielbestuurd en heeft een eigen gewicht van 13.000 kilo in de basisuitvoering. Het laadvermogen ligt rond de 20 tot 25 ton en de optionele driepuntshef moet minimaal 10.000 kilo kunnen heffen. Verder is hij hooguit 10

meter lang en 3 meter breed. Maar, er komt wat mij betreft ook een korte versie voor het werk in de landbouw die een acht tons fronthead heeft."

*Het concept van een systeemtrekker lijkt niet echt een succes. Uit het verdwijnen van de Deutz Intrac, de MB-Trac en de Fendt Xylon zou je kunnen afleiden dat er weinig vraag is naar een systeemtrekker of werktuigendrager. Waarom wordt de Nedtrac dan wel een succes?*

"Het probleem is dat de huidige systeemtrekkers, en ook die uit het verleden, zijn gebouwd met één enkel doel voor ogen. De kale basisuitvoering van de Nedtrac kan met vele opties worden uitgerust. Zo kan de eindgebruiker de trekker volledig aan zijn eigen behoefte aanpassen en de machine optimaal benutten."

## 'De Nedtrac lijkt het meest op de Holmer Terra Variant'

*Waarin onderscheidt deze machine zich dan ten opzichte van andere systeemtrekkers?*

"De trekker heeft een ideale gewichtsverdeling met een in het midden gemonteerde motor. Ook is de bestuurde achteras te blokkeren zodat er mee geploegd kan worden. Optioneel is een verschuifbare cabine om de trekker nog universeel te maken. Wanneer een gebruiker de trekker uitrust met een haakarm, is het door de lengte van het voertuig geen probleem om de bakken van een getrokken haakarm-carrier te gebruiken. Bij veel systeemtrekkers, zoals de Vredo, steekt deze nu enkele meters uit. Wanneer de gebruiker besluit de systeemtrekker in te ruilen, zijn de laadbakken nog steeds bruikbaar op zijn haakarm-carrier. Als de Nedtrac dan ook ergens op lijkt, is het wel de Holmer Terra Variant."

*Voor welke werkzaamheden is de systeemtrekker inzetbaar?*

"Voor alles. De machine kan worden uitgerust met een mesttank, meststrooier of opbouw-hakselaar voor de agrarische sector. Ook is de machine inzetbaar met een haakarm, zodat verschillende bakken kunnen worden

gebruikt voor transportwerkzaamheden. Hij zou zelfs uitgerust kunnen worden met een grondboor of opbouwkraan voor werkzaamheden in de bosbouw. Wanneer de trekker gebruikt wordt als zelfrijdende gronddumper, voorzien we de bak van weegcellen die het geladen gewicht registreren. Dat kun je via de boordcomputer bijhouden en je kunt zelfs de machine blokkeren als het laadgewicht te hoog wordt."

*Hoe brengt de trekker zijn vermogen op de grond over?*

"Ik wil de trekker voorzien van zeer smalle assen zodat er banden van 1 meter breed gemonteerd kunnen worden zonder dat de breedte van 3 meter wordt overschreden. De trekker kan dus zonder problemen over de weg. Optioneel kan de machine ook met rupsen worden uitgerust. Ik zie hierin een andere toepassing dan bij huidige fabrikanten. Door een beweegbare set rupsen onder het midden van de trekker te monteren, kan, wanneer nodig, de extra tractie van de rupsen worden gebruikt. Ook zorgen ze ervoor dat de trekker een korte draaicirkel krijgt".

*Leuke ideeën, maar is er al een fabrikant die de trekker daadwerkelijk zal produceren?*

"De onderdelen kan ik betrekken van een trekkerfabrikant, waarvan ik de naam nog niet wil noemen. De trekker kan ook via het dealer-netwerk van die fabrikant verkocht worden. Dat garandeert een goede service. Maar de trekker zelf is er nog niet. Ik heb mijn plannen voorgelegd aan verschillende fabrikanten, maar er zijn nog geen concrete bouwplannen. Al zijn de gesprekken veelbelovend. Mijn voorkeur gaat uit naar een chassisbouwer die een stevig chassis kan bouwen dat bestand is tegen de krachten waar de machine mee te maken krijgt. Door eerst een prototype te bouwen hoop ik dat meer belangstellenden zich melden en de serieproductie kan beginnen."

*Wat zal de Nedtrac systeemtrekker kosten?*

"Ik hoop met de trekker een productie van rond de vijftig machines per jaar te halen. Bij deze aantallen ligt het prijsniveau rond de 250.000 tot 300.000 euro. De aanschafprijs is sterk afhankelijk van het aantal opties waarvoor de klant kiest." 

