

Eerste fase van 30 ha bijna afgerond

# In maart starten de voorbereidingen



Van den Ende/Van Kleef richt zich nu op de bouw van de verpakkingshal en de kantoren. Eind november is daarvoor de fundatie gestort en is de week erna begonnen met de staalconstructie.

Het tomatenbedrijf Van den Ende/Van Kleef heeft na het faillissement van de kassenbouwer in eigen beheer de kas van 30 ha afgebouwd. Ondanks de strubbelingen gingen de eerste planten op 2 november de kas in; één dag later dan een jaar eerder gepland. Nu nog het kantoor, de verpakkingshal en de automatisering voor de verwerking van de tomaten. In maart wil de directie vanuit het nieuwe kantoor de voorbereidingen gaan treffen voor de volgende fase.

TEKST EN BEELD: FRANK VAN KLEEF.

“

Het jaar is zo ontzettend snel voorbij gegaan dat het lijkt alsof ik een enorme lange zomerslaap heb gehouden. Maar als ik in gedachten de maanden laat passeren is er toch niet één detail dat ik mis.

In januari waren wij vol vertrouwen dat we dit jaar konden gaan bouwen, maar zekerheid hadden we niet. Ondanks het feit dat wij wel wisten dat er zowel bij Agriport A7 als bij de gemeente Wieringermeer keihard werd gewerkt om alle procedures zo snel mogelijk te doorlopen, kon ik het toch niet laten om regelmatig te bellen of het misschien wat sneller kon. ‘Nee dus’, want iedereen ging al tot het uiterste. Maar ja, wij wilden vooruit, want je kunt niet op het laatste moment bij kassenbouwers en installateurs aankomen of zij er nog even 30 hectare tussendoor kunnen doen.

## Aanvragen vergunning

Wij hebben de eerste maanden van het jaar gebruikt om de hele bouw tot in detail te plannen en af te stemmen met mogelijke contractanten. Eind maart zou de MER rapportage worden goedgekeurd, en we hadden besloten dat we direct hierna, door middel van een artikel 19 procedure, de vergunning aan zouden vragen. Op deze manier moest het volgens iedereen haalbaar zijn, om 1 juni te gaan bouwen, tenminste als er helemaal niets

mis zou gaan. Maar aan 99% zekerheid heb je net zo veel als aan 0%, je kunt in beide gevallen niet zeggen “bestel de spullen maar, het komt wel goed”.

Uiteindelijk waren toch alle partijen bereid, om tijd en materialen te reserveren zodat we snel konden handelen op het moment dat het licht op groen zou komen. Het zou dan wel erg krap worden maar dat moest dan maar.

## Procedure van 12 weken

De vergunningaanvraag hebben wij op 30 maart ingediend, en vanaf dat moment begon ik te begrijpen wat ik de mensen bij Agriport al maanden lang had aangedaan. Ik werd nu ongeveer vijf keer per dag gebeld of ik al iets meer wist. Steeds moest iedereen genoeg nemen met het antwoord: “Nee, voor de procedure staat normaal gesproken twaalf weken, maar dan moet er niets mis gaan”.

In mei is de grond geëgaliseerd en is er een bouwweg aangelegd, zodat de grond kon worden overgeschreven. Op eigen risico hebben we alle grondleidingen voor de verwarming en de CO<sub>2</sub> in de grond laten leggen, zodat die werkzaamheden geen oponthoud meer zouden opleveren. Een bijkomend voordeel daarvan was dat iedereen er nu toch een beetje in begon te geloven dat het echt door zou gaan.

## Om 09.05 uur begon de bouw

Het zijn een paar spannende weken geweest, maar uiteindelijk konden we op dinsdag 6 juni om 09.00 uur de vergunning afhalen en konden we om 09.05 beginnen met de bouw. En dat was niet tegen dovemans oren gezegd. Vol gas werden de palen de grond ingedrukt en na twee dagen stond de eerst kilometer fundering.

Daarmee was nog niet het hele plan rond. Want als het bestemmingsplan niet zou worden goedgekeurd, zou het bij deze eerste fase blijven, en dat was niet de bedoeling. De opluchting was dan ook groot toen op 22 juni de gemeenteraad unaniem vóór de plannen bleek te zijn. We waren met de hele club mensen van Agriport A7, de telers en een aantal burens bij elkaar in een café in Wieringerwerf.

Ik was die ochtend net terug gekomen uit Amerika en had een jetlag die ook zeker zo groot was als de afstand die ik net had afgelegd. En de gemeenteraad nam de tijd. 's Avonds rond een uur of twaalf, kwam het verlossende woord: "het is erdoor". De vermoeidheid maakte plaats voor blijdschap, en iedereen had ineens weer praat genoeg en nog helemaal geen zin om naar huis te gaan.

## Eén dag vroeger geplant

De bouw is enorm goed verlopen ondanks wat kleine en grotere problemen. Alle bedrijven zijn er gezamenlijk in geslaagd dat de eerste planten op 2 november de kas in konden. Dit was één dag later dan een jaar eerder gepland.

De tweede kas zouden we op 28 november planten. Dit was nog moeilijker te halen dan 1 november voor de eerste fase. Het werk dat hier in de laatste drie weken nog moest gebeuren, had in fase 1, ruim zes weken gekost. Maar gelukkig hadden alle mensen nu goed de slag te pakken en had voornamelijk het eigen personeel al veel profijt van de ervaring die zij in de eerste fase hadden opgedaan. Er was iemand die zei: "Ja, toch een beetje jammer dat het 2 november geworden is. Daaruit blijkt toch dat je niet zo goed kunt plannen". Speciaal voor hem hebben we ervoor



Frank van Kleef: "We hebben inmiddels geleerd dat we maar één zekerheid hebben: er is altijd wel wat".

gezorgd dat we de tweede fase op 27 in plaats van 28 november konden planten.

De laatste weken is er door iedereen nog hard gewerkt om de laatste puntjes in de tuin af te werken. Ook de WKK's draaien en alle installaties zijn op elkaar afgesteld.

## Kantoor in maart klaar

We kunnen nu onze aandacht gaan richten op de bouw van de verpakkingshal en de kantoren. Eind november is daarvoor de fundatie gestort en is de week erna begonnen met de staalconstructie. Op dit moment werken we met man en macht aan het aanbrengen van de beplating, zodat net voor de kerst de betonvloer kan worden gestort. De komende maanden zal de aannemer het kantoor verder afbouwen. Hopelijk kunnen we daar in maart gebruik van gaan maken, zodat we van daaruit de voorbereidingen kunnen treffen voor de volgende fase.

## Met 40 tot 50 mensen verpakken

Begin januari gaan we beginnen met het opbouwen van de automatisering voor de verwerking van de tomaten. Ook dit is weer een heel project op zich. Als ik de tekening zie, denk ik wel eens bij mezelf, wat was het toch eenvoudig toen we halverwege de jaren negentig begonnen met trostomaten. We hadden een oude maar stevige tafel met daarop een weegschaal van 100 gulden. Als ik een beetje mijn best deed (en dat probeer ik altijd te doen) kon ik in twee uur tijd, de hele productie van die dag afwegen en veiling klaar maken. Nu zijn we een hal aan het bouwen waar straks, als alles vol in productie is, 40 tot 50 mensen zes dagen per week continu staan te verpakken.

## SUPER-prestatie

Er is de afgelopen tien jaar ontzettend veel veranderd op ons bedrijf. We groeiden van 1 naar 45 hectare. We gingen van losse tomaten naar trostomaten en daarna naar de cocktail- en cherytomaten. En we gingen van het zuiden naar het noorden. Maar één ding is niet veranderd. Dat is het enthousiasme waarmee we alle vier elke morgen weer opstaan, om de uitdagingen van die dag weer aan te gaan. We hebben inmiddels geleerd dat we maar één zekerheid hebben "er is altijd wel wat". Maar het ondernemen is zo gááf dat we de dat op de koop toe nemen. Het nieuwe bedrijf is zo goed als klaar en daarvoor zijn we alle bedrijven en mensen die daar aan hebben meegewerkt ontzettend dankbaar. Het was eigenlijk niet mogelijk, maar dankzij de enorme inzet van al deze mensen is het toch gelukt. Ik wil daarom toch even van de gelegenheid gebruik maken om iedereen die, kort of lang, aan het Wagenpad gewerkt heeft heel hartelijk te bedanken voor zijn inzet. Jullie hebben een SUPER-prestatie geleverd.

*Namens Royal Pride Holland wens ik alle lezers van Onder glas alvast hele fijne feestdagen toe en alle goeds voor 2007.*

