

Het beperken van het aantal overslaghandelingen bespaart veel tijd

Alle tuinbouwproducten moeten een keer van de plaats van oogsten naar de bedrijfsruimte worden gebracht. Dat transport kost tijd, maar voegt geen waarde toe aan het product. Voer daarom het transport zo efficiënt mogelijk uit. Beperk of voorkom daarbij met name het aantal overslaghandelingen, want dat 'vreet' tijd.

TEKST: TON HENDRIX

BEELD: ERIC VAN HOUTEN



Het gebruik van een zeilenwagentje bespaart bij alstroemeria 15% op de oogstarbeid.

Voorkom zoveel als mogelijk dat de medewerkers producten van het ene op het andere transportmiddel moeten overzetten. Dat verplaatsen kost niet alleen veel onnodige inspanning, maar vooral kostbare tijd. Plaats de producten daarom direct in of op een verrijdbaar onderstel waarmee de geogste producten zonder overslag naar de volgende werkplek zijn te brengen.

Verzameltransportwagens

Oogst bijvoorbeeld direct in containers en breng deze naar de sorteerder. Dat voorkomt overslag op het hoofdpad. Dat geldt bijvoorbeeld voor paprika's, komkommers en ronde en cherrytomaten.

Oogst snijbloemen in wagentjes met zeilen of bakken en hang of zet die op het hoofdpad in/op verzameltransportwagens. Dat voorkomt statische belasting tijdens het oogsten. Ook gaat de overslag op het hoofdpad veel sneller dan bij losse

bossen op de arm of in de hand. Bovendien is er minder kans op beschadigingen, omdat de medewerker niet het product maar het verzamelmiddel verplaatst.

Door het gebruik van een wagentje is soms veel arbeid te besparen, zeker als de productie zodanig is dat de medewerkers de producten niet meer in één keer op de arm mee kunnen nemen. Bij anjer, fresia, gerbera en alstroemeria is de productie al snel zo hoog dat de medewerkers al de geogste producten uit één pad niet meer op de arm kunnen meenemen. Dan moeten ze meerdere keren het pad inlopen om het geogste product op te halen. Bij gebruik van een oogstwagentje, waarin ze de producten direct bij het oogsten neerleggen, besparen ze snel ruim 15% op de oogstarbeid.

Besparing 15% op oogstarbeid

Bij gerbera kost het oogsten bij een productie van 2 bloemen per m² met een monorailwagentje 6,5 minuten/100 bloemen. Oogst iemand de bloemen op de arm dan kan hij ze niet in een keer meenemen, waardoor hij ze later moeten ophalen. Dan kost het oogsten van 8,0 minuten/100 bloemen. Dat is een verschil van ruim 15%.

Bij alstroemeria zien we hetzelfde. Bij een productie van 2 bloemen per m² kost het oogsten op de arm 8,2 minuten/100 bloemen. Bij gebruik van een buisrailwagen kost het oogsten 'slechts' 7,1 minuten/100 bloemen. Dat is eveneens een verschil van 15%.

Zet producten direct nadat deze op het pad zijn aangekomen op een etagewagen, waarmee ze naar de koelcel of de sorteerder worden gereden. Dat voorkomt overslaghandelingen, zowel op het pad, in de schuur als in de koelcel. Combineer over-

slag altijd met een bewerking aan het product zoals sorteren, opbussen, inhoezen, inpakken of dergelijke. Dan kost het nauwelijks extra tijd.

Bij de mobiele teeltsystemen van rozen worden de rozen in de kas direct na het oogsten in een transportsysteem naar de sorteermachine opgehangen. Dat voorkomt overslag op het hoofdpad naar een verzameltransportmiddel, het vervoer naar de schuur, de opslag in de koelcel en het vervoer naar de sorteermachine. Dat levert een arbeidsbesparing van 2 minuten/100 rozen op. Dat komt overeen met 7 minuten per m²; bijna 1.200 uur per ha.

Benut de ruimte

Benut de beschikbare ruimte. Door ook de verticale ruimte te benutten passen op eenzelfde vloeroppervlakte veel meer spullen dan door alleen maar de vloer te gebruiken. In veel koelcellen staan de producten in emmers op de vloer. Door wandrekken te installeren of nog beter etagewagens te gebruiken is ook de hoogte te gebruiken. Tevens voorkomt dat extra overslaghandelingen en het lopen met producten.

Stapel voorraden op elkaar. Met een heftruck kan men gemakkelijk 2 of meer pallets met dozen op elkaar zetten. Dat verdubbelt de voorraad of halveert de benodigde ruimte.



De zelfaangedreven oogstwagens voorkomen veel overslaghandelingen.