

Even tijd voor de vastzittende bout en moer

Bij een vastzittende bout of moer is het verleidelijk om even flink kracht te zetten en hopen dat hij loskomt.

Niet zelden beginnen dan de problemen pas echt. De zeskant wordt rond gedraaid of de bout breekt af.

Dan kost het gegarandeerd meer tijd om de klus te klaren. Neem even de tijd om dit te voorkomen.

Iedereen heeft het weleens meegeemaakt. Denk je even messen te gaan slijpen van de versnipperraar of de klepels van de klepelmaaier te vervangen om daarna snel aan het werk te gaan. Maar dan wil de bout of moer niet los. Nog even meer kracht zetten en hopen dat hij loskomt. Vaak beginnen dan de problemen pas echt. De zeskant wordt rond gedraaid of de bout breekt af. Vooraf inspuiten met kruipolie en de tijd geven in te trekken kan al veel verschil maken.

Zeskant dop

Het gebruik van de luchtsleutel is ook aan te raden. De luchtsleutel heeft intern een gewicht en slaat/juttert tegen de bout, wat beter werkt dan met de hand draaien. Schaf

voor de veelgebruikte maten een dop met een intern zeskant aan. Een zeskant dop pakt de bout of moer over een groter oppervlak dan de veel gebruikte twaalfkant exemplaren en zal minder snel doordraaien. Warmte kan veel doen, vooral in de kwetsbare aluminium en gietstalen huizen door het verschil in uitzettingscoëfficiënt. Komt de verbinding iets los en blijft het erg zwaar gaan, dan is het aan te raden telkens weer een stukje vast te draaien om alle vuil in de verbinding te 'breken'. Draai je door dan kan de draad gaan 'vreten' en na enkele omwentelingen muurvast lopen.

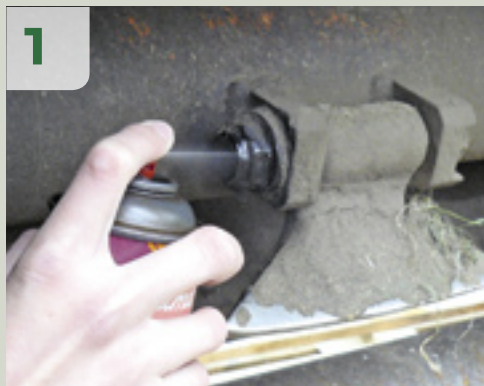
Oplassen, afslipen, barsten

Is de zeskant rond gedraaid en is er voldoende ruimte, dan kan er soms een nieuwe moer

op de oude gelast worden om weer houvast te krijgen. Vaak is er door warmte van het lassen ook diverse oxidatie en eventueel borgmiddel los gaan zitten waardoor het losmaken eenvoudiger wordt. Is alles geprobeerd, dan kun je de moer afslijpen en is de verbinding los. Echter, je kunt dit middel beperkt inzetten, bijvoorbeeld vanwege het ontbreken van ruimte. Met de beitel of moeren spitsers (te koop in meer maten) kun je de moer laten barsten en komt hij uiteindelijk ook wel los. ■



Pas op bij een vastzittende bout of moer. Voor je het weet is de zeskant rond gedraaid of breekt de bout. Dan kost het meer tijd om de klus te klaren. Neem even de tijd om dit te voorkomen.



1
Inspuiten met kruipolie en dan rustig de tijd geven om in te trekken, is vaak een goed begin en misschien wel meer dan het halve werk. Verbindingen zijn vaak door oxidatie in de loop der jaren erg vast gaan zitten. Goed voorbereiden voorkomt een hoop getob zoals het rond draaien van een zeskant.



2
Warm stoken geeft vaak meer oplossing dan gedacht, zoals hier met een verfstripper (elektrische föhn). De brander gaat wel sneller maar geeft naast brandgevaar het nadeel dat ook de lagers en afdichtingen te heet kunnen worden. Als het huis warm wordt, zet het uit en is de kans op losdraaien zonder problemen groter.



3
Door de moer met twee hamers te bewerken, schrikt deze op de schroefdraad en breekt de roest en vuiligheid. Als je stevig blijft slaan (de zwaarste hamer draagt) zal de moer iets oprekken en loskomen. Natuurlijk altijd handschoenen en een veiligheidsbril gebruiken en de moer vervangen door een nieuwe.



4
Vet na het verwijderen van roest en vuil de bout licht in met (koper) vet. Hier heb je later, als de bout weer los moet, veel plezier van. Het komt voor dat een bout of moer geborgd is met een vloeibaar borgmiddel zoals Loctite. In dat geval geen vet aanbrengen maar de schroefdraad vetvrij maken, het middel aanbrengen en monteren.



5
Als de bout is beschadigd, dien je deze vanzelfsprekend te vervangen. Let naast de maat ook op de juiste kwaliteit. Op de kop staat vaak 8.8. Dit geeft de staalkwaliteit aan. Je kunt ook tegenkomen 4.6, 10.9 of 12.9. Een hoger getal betekent een hogere kwaliteit, evenals het aanhaalmoment.



6
Als niets meer helpt, kan het bewerken met de beitel soelaas bieden. Door een scherpe beitel en zwaardere hamer te gebruiken, wordt de moer uiteindelijk gespleten. Met het juiste beleid kan zelfs de bout onbeschadigd uit de strijd komen. Is deze wel beschadigd of zwaar verroest, vervang hem dan bij twijfel. Gebruik ook hier altijd handschoenen en een veiligheidsbril.