



Techniek in gebruik

# Sleepnet achter een Gator

**Bezanden op een golfbaan vraagt veel nawerk. Want het zand moet vaak nog worden ingesleept.**

**Om dit te vergemakkelijken hebben de greenkeepers op de Oosterhoutse Golf Club een hulpmiddel bedacht waardoor ze het zware net niet hoeven te tillen. Ze maakten een soort hefsysteem aan de laadbak van een Gator.**

TEKST EN FOTO'S: GREENKEEPERS OOSTERHOUTSE GOLF CLUB

**H**et bezanden is meestal zo gebeurd. Dit is het probleem niet, laten de greenkeepers van de Oosterhoutse weten. "Maar als we bezanden, is het vaak ook de bedoeling dat het zand wordt ingesleept. Dit naar bijvoorbeeld van het hol-prikken of als er bezand is om het oppervlak te vlakken. En dit vraagt meer lichamelijk werk dan het bezanden zelf." Er wordt namelijk gesleept met een metalen sleepnet van 2,0 bij 1,5 meter.

En dit net is nogal zwaar om te tillen. Zeker als het net na het slepen wat gevuld is met dressgrond.

## Gezond verstand

Vanuit het kader 'werk met gezond verstand, denk aan jezelf' zijn de greenkeepers op zoek gegaan naar een gezonde oplossing. Voor het slepen gebruiken de greenkeepers van de

## Techniek in gebruik

Oosterhoutse Golf Club een John Deere bunkerhark. Deze is niet alleen snel, maar ook licht in gewicht. De machine heeft wel een klein nadeel. Het hefvermogen is namelijk niet toereikend om het zware sleepnet in zijn geheel in één keer te tillen. Het slepen gaat dan wel goed, maar het net moest bij iedere hole opgerold en opgetild worden. En dit was voor de greenkeepers een te zware fitnessoefening. Een paar holes ging nog wel, maar na een aantal holes begonnen de spieren tegen te spetteren. Een zakje werd een pakje. Om dit werk te vergemakkelijken hebben ze een soort pallet-lepels aan de bunkerhark gemonteerd. Hierop komt het opgerolde net te liggen. Zo is gemakkelijk van hole naar hole te rijden met weinig inspanning.

## Niet draaien

De bunkerhark met palletvork is dan wel handig om van hole naar hole te rijden, maar dit was niet voldoende. Er was nog een ander probleem. De greenkeepers wilden niet op de green draaien en moeten daarom het sleepnet aan het einde van een baan optillen. Dit voorkomt namelijk dat dressmateriaal buiten de tee of green komt, maar zeker net zo belangrijk dat het graszaad van straatgras wat buiten de green staat niet op de green gesleept wordt. Het optillen gaat echter niet met de bunkerhark omdat deze een te kleine hefcapaciteit heeft. Daarom bedachten ze een andere oplossing. Tillen via de laadbak van een transporter.

## Tillen via laadbak

Oplossing voor het sleepprobleem vonden de Oosterhoutse greenkeepers in de schuur. Daar stond namelijk een John Deere Electric Gator met laadbak. Deze is iets zwaarder dan een bunkerhark, maar het gewicht wordt over vier wielen verdeeld. Bovendien is de Gator elektrisch aangedreven wat weinig geluidshinder geeft voor de spelers en de greenkeeper. Om het sleepnet met de Gator te verslepen, werd er een frame gemaakt met een soort hefarm aan de laadbak. Het net zit met twee ogen vast aan een balk en met vier kettingen aan een hefarm. Tijdens het slepen staat de laadbak omhoog en hangen de kettingen los. Aan het einde van een baan gaat de laadbak omlaag, waardoor het frame met hefarm en het net omhoog komt. Zo kunnen de greenkeepers snel en met weinig lichamelijke belasting de greens en tees slepen. De greenkeepers zijn er blij mee. "Inmiddels hebben we dit concept twee jaar in gebruik en kunnen uit eigen ervaring zeggen dat met een volledig gevulde set accu's van een Gator 18 greens of tees dubbel gesleept kunnen worden. En dit zonder zelf het net aan te raken."

*Heb je zelf ook iets handigs gemaakt, mail jouw idee dan naar groenengolf@agripers.nl of bel Arijan van Alphen, telefoon 06 549 17 549.*



*Via een soort pallet-lepels aan de bunkerhark kan het sleepnet vervoerd worden van hole naar hole. Het slepen zelf gaat via een touw.*

*Om automatisch een sleepnet op te tillen maakten de greenkeepers van de Oosterhoutse Golf Club een frame aan een Gator. Deze zit aan de kokerbalk van de laadbak. Wanneer de laadbak omhoog staat, kun je slepen. Als je de laadbak omlaag doet, gaat het net omhoog en hangt aan vier kettingen aan de hefarm.*

