

# ► Vraagbaak: Regeling Voertuigen van kracht

**Ik hoorde dat er een nieuwe landbouwverkeerswet is. Wat is er anders geworden?**

In de Regeling Voertuigen, die per 1 mei 2009 het Voertuigreglement uit 1994 vervangt, hebben een aantal veranderingen betrekking op 'landbouw'. Nieuwe termen zijn: verwisselbare uitrustingsstukken (inrichtingen, gedragen door of gekoppeld aan een voertuig, in driepunt of aanbouw) en verwisselbare getrokken machines. Daardoor vervalt de kwalificatie van het aanbouw-werktuig als lading, het getrokken werktuig is geen gewone aanhangwagen meer en de maaidorser wordt niet meer gelijkgesteld met de 'rijdende' melkboer. Ook de definities van het afschermen van zowel scherpe als uitstekende delen zijn duidelijker. Bij de nieuwe definitie voor verwisselbare uitrustingsstukken zijn de maximale afstanden vanaf het hart van het stuurwiel (3,5 meter) en vanaf de achteras (5 meter) vervallen. Met deze 'verruiming' lijkt het probleem van ver naar voren uitstekende verwisselbare werktuigen (een frontploeg of een extra tank in de frontheff) en lange verwisselbare uitrustingsstukken in de driepuntheff (een lange ploeg) uit de wereld te zijn. De maximale afmetingen



van een voertuig met verwisselbare uitrustingsstukken zijn daarbij niet gewijzigd: 12 meter lang, 3 meter breed en 4 meter hoog. Maar pas op, schijn bedriegt. Draai je met een lang werktuig in de frontheff de openbare weg op en is er geen goed zicht op de weg, dan heb je als chauffeur een probleem. Bij een lange ploeg in de achterste heffinrichting ontstaat een gevaarlijke situatie bij het verlaten van de openbare weg. Het uiteinde kan tot op de tegenoverliggende weghelft zwaaien. Ontstaat er een aanrijding, dan zal de rechter uitspraak doen op grond van artikel 5 van de WVV, het 'kapstokartikel', waarin staat dat het verboden is je te gedragen dat je gevaar op de weg veroorzaakt dan wel kunt veroorzaken. Weet dus wat je doet.

*Heeft u ook een vraag?*

*Stuur uw vraag naar LandbouwMechanisatie,  
Postbus 42, 6700 AA Wageningen.*

*Mailen kan ook: [redactie@lanbouwmechanisatie.nl](mailto:redactie@lanbouwmechanisatie.nl)*

◀ De Regeling Voertuigen staat grote ploegen in de frontheff en driepuntheff op de weg toe.