



Bietenpulpaanvoer per s

Reportage

[Carolien Makkink]

Half oktober werd de eerste treinlading bietenpulp voor handelsonderneming Jelle de Vries gelost in Oss. Het vervoer van bietenpulp via het spoor maakt de onderneming flexibeler. „We zijn nu minder afhankelijk van schepen en de waterstand”, aldus directeur Sjoerd de Vries.



In de eerste loods is ruimte voor 16.000 ton bietenpulp.

Op 13 oktober werd de eerste lading bietenpulp voor Jelle de Vries BV vanuit een treinwagen gelost in Oss. Het idee voor aanvoer van bietenpulp per spoor ontstond een aantal jaren geleden. Hierdoor kan de handelsonderneming flexibeler leveren, omdat het bedrijf minder afhankelijk is van de beschikbaarheid van schepen en van de waters-

tand. „De afgelopen jaren is gebleken hoe belangrijk het is om een alternatief te hebben naast scheepvaart”, legt directeur Sjoerd de Vries van Jelle de Vries BV uit. „De waterstanden in de rivieren zijn zeer laag en dat betekent dat er hoge vrachttoeslagen in rekening worden gebracht. Met de aanvoer per trein hebben we daar geen last van.”

Overslag

De Oss Overslag Centrale heeft drie jaar nodig gehad om alle vergunningen rond te krijgen en een nieuwe loods te bouwen. Momenteel wordt gewerkt aan een tweede loods. Michael Friedmann, vertegenwoordiger van toeleverancier Südzucker en verantwoordelijk voor alle co-producten van Sudzucker, verrichte



De onderlosser.



r spoor

Jelle de Vries BV verhoogt flexibiliteit

de openingshandeling en loste de eerste vracht bietenpulp.

De speciaal ontworpen bandlosser maakt het lossen vanuit treinwagons mogelijk. De onderlosser wordt onder de wagon gemanoeuvreerd en in enkele minuten stroomt de bietenpulp via een transportband de gloednieuwe loods in.

Zuiden

De locatie in Oss heeft zowel een goede waterverbinding als een spooraansluiting. „Naast de vestiging in Oss werken we al drie jaar bij een ander overslagbedrijf, Fransen, hier in Oss. Dit blijven we doen. Hier wordt jaarlijks circa 20.000 ton bietenpulp overgeslagen“, vertelt De Vries. Rondom Oss bevindt zich een zeer groot deel van de zuidelijke mengvoederindustrie. Oss is daarom voor de handelonderneming de perfecte locatie in Zuid-Nederland. Daarnaast zijn er opslaglocaties in Delfzijl, Groningen, Meppel, Deventer en Wageningen. Jelle de Vries BV zette vorig jaar 300.000 ton bietenpulp af. In de eerste nieuwe loods wordt dit jaar 16.000 ton opgeslagen en de tweede loods kan 6000 ton bevatten. ■

De inhoud van de wagon wordt via een onderlosser naar de loods getransporteerd.



De openingshandeling werd verricht door Michael Friedmann van Südzucker.