



Rijpedaal op John Deere

Veel van de huidige trekkers met een cvt hebben de optie om het gaspedaal te gebruiken als rijpedaal. John Deere heeft deze optie standaard af-fabriek nog niet. Dealer Kraakman uit Zuidoostbeemster, nabij Purmerend, heeft een maatoplossing. Ondertussen rijden al zo'n 25 trekkers met een rijpedaal van de dealer.

Bij aanschaf van een nieuwe John Deere heb je de keuze uit verschillende versnellingsbakken. De continu variabele transmissie is de meest geavanceerde waarbij het werkelijk schakelen niet meer aan de orde is. De bak bestaat nog wel uit vier versnellingen die automatisch overpakken in twee snelheidstrajecten: een veld- en transporttraject. In elk traject kun je de maximumsnelheid instellen door aan het draaiwielje op de cvt-hendel te draaien. Met de cvt-hendel verlaag je dan handmatig het maximum. Het gaspedaal blijft in deze situatie, zoals we het altijd al kennen, het gaspedaal.

Snelheid variëren

Een aantal klanten van mechanisatiebedrijf Kraakman, zoals loonbedrijf De Vlijt, had de wens om eenvoudig en snel de rijnsnelheid te kunnen variëren. Bij sommige werkzaamheden, zoals het werken met een maaiarm of een voorlader, is het gewenst om de snelheid snel binnen een bereik te variëren met de voet, zodat de handen vrij blijven om het werktuig te bedienen. Kraakman ontwikkelde in de loop der jaren een systeem dat eenvoudig is op te bouwen op de John Deere-series 6020, 6030, 7030 en 8030. Hierbij is alles zo ontwikkeld dat de software eenvoudig te koppelen is, maar ook te ontkoppelen. Originele stekkers en bedrading zorgen hiervoor. Stekkers kun je aan bestaande stekkers koppelen en zitten dus weggewerkt achter bestaande kappen in de cabine. In de stuurkolom en aan de rechterzijde zitten deze stekkers. Een kastje die aan de rechterkant

van de stoel zit, heeft de benodigde software. Stroom haalt het systeem van de stekker waar normaal een voorlader is aangesloten. Voor de bediening is in de armleuning een lichtgevende drukknop geplaatst. De positie hiervan hangt af van het aantal elektrohydraulisch bedienbare ventielen op de trekker. De pedalen zitten onder de rempedalen, een om vooruit te rijden en een om achteruit te rijden.

In neutraal

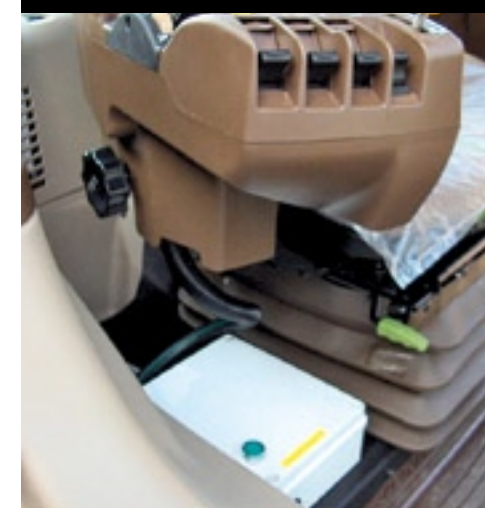
Zodra je het systeem wil activeren, moet de trekker in neutraalpositie staan. Dit doe je met de reversehendel links onder het stuur. Vervolgens druk je de groene knop op de armleuning in en is het rijpedaal geactiveerd. Met de voetpedalen kun je de rijrichting en de snelheid bepalen. Het snelheidstraject verander je met het draaiwielje op de cvt-hendel; de positie van de hendel in de veldgroep heeft geen invloed op de ingestelde snelheid. De ingestelde maximale snelheid bereik je alleen wanneer je het pedaal helemaal indrukt en stevig gas geeft. Als je geen gas geeft, blijft de motor stationair draaien terwijl de trekker wel gaat rijden. Rijden gaat soepel, aandachtspunt is wel de afstelling van de voorasvering. De software ontkoppelt direct zodra de hendel onder het stuur uit de neutrale positie is. Ook ontkoppelt het systeem als de cvt-hendel in het tweede bereik staat. Het systeem geeft zelf geen gas, dat stel je zelf in. Bij gebruik van aftakwerkzaamheden zet je het toerental vast met het handgas. 

Ervaring chauffeur

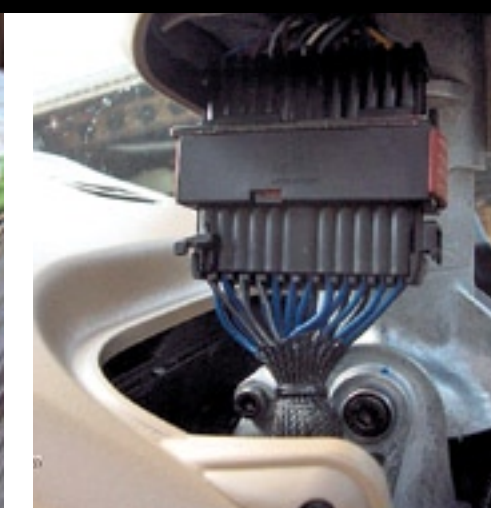
Chauffeur Kees Korver is werkzaam bij loonbedrijf De Vlijt en erg tevreden over het nieuwe systeem op de John Deere 6630. Hij heeft al een aantal systemen voorbij zien komen om het werk met de maaiarm efficiënter te maken. Het eerste systeem zat op een John Deere 3030 en had een cilinder op de koppeling die je elektrohydraulisch kon bedienen. Korver bediende de koppeling niet meer scheef met zijn linkervoet, maar kon de stoel draaien en de koppeling bedienen met een hendel. Dat was al een forse arbeidsverlichting. De viscositeit van de olie had wel invloed op de reactiesnelheid van de koppeling. Wanneer de olie koud en dik was, schoof de cilinder minder snel in en uit; het tegenovergestelde gold wanneer de olie warm en dun was. Met een smoorventiel kon je naar gelang de dikte van de olie de cilinder afstellen. Het tweede systeem zat op een John Deere 6610 met een handgeschakelde versnellingsbak en had een voetknop die, zodra hij ingedrukt werd, de trekker liet rijden. Als de voetknop werd losgelaten, rolde de trekker uit. Het systeem functioneerde in de ingestelde versnelling en werkte alleen bij vooruitrijden. Deze versie is als variant op het huidige systeem ook nog leverbaar, maar dan met een voetschakelaar die overal op de cabinevloer is te plaatsen. Het nieuwe systeem bevalt Korver super; doordat de rempedalen dichtbij zitten, hoeft hij zijn benen niet veel te bewegen.



Rijpedaal in detail



▲ De inschakelknop, hier op de softwarekast, zit normaal op de bedieningsarmleuning.



▲ De stekkers passen aan de bestaande stekkers en zijn weggewerkt in de stuurkolom en de rechterzijde van de cabine.



▲ De rijpedalen zitten onder de rempedalen, een om vooruit te rijden en een om achteruit te rijden.