

# Walterscheid PowerCarrier: universele werktuigendrager



## Profiel

GKN Walterscheid OffHighway introduceert de PowerCarrier: een werktuigendrager voor landbouwmachines. Het in aandrijvingstechniek gespecialiseerde bedrijf combineert verschillende eigen onderdelen in de machine. Zo komen ook de velgen en assen uit eigen huis.

Daardoor kan het bedrijf de machine tegen relatief lage kosten bouwen en aanbieden. Niet rechtstreeks: Walterscheid hoopt dat fabrikanten van grondbewerkingswerktuigen de werktuigendrager inkopen.

## Meest opvallend

De machine heeft een deelbaar frame om een rotorkepeg aan te koppelen, zonder gebruik te maken van een heftruck. Daarnaast kan het frame een hoek van 90 graden met de trekker maken.

## Uitvoering

Walterscheid's werktuigendrager hangt in de hefarmen van de trekker. Een aftaktussenas drijft de eerste machine in het frame aan. Achter de aangedreven driepuntsmachine, bijvoorbeeld een 6 meter brede rotorkepeg,

volgt een even brede bandenpakker. Tijdens het transport worden de pakkers hydraulisch opgeklapt en wordt het middelste deel geheven. Op de weg rijdt de werktuigendrager op twee transportwielen met 650/55R26.5 banden. Tijdens het werk drukken ook zij het zaaibed aan.

De druk van deze twee wielen op grond wordt hydraulisch geregeld en is gelijk aan de druk van de bandenpakker. Bovenop het frame past een zaadtrank. Achter het transportwielstel bevindt zich een tweede hefrichting. Daarin kan een zaaimachine hangen. Wordt die mechanisch aangedreven, dan is daarvoor een hydraulisch aangedreven aftakas aanwezig. Om de eerste machine in het frame te hangen, wordt het achterste deel van de werktuigendrager, met wielstel en de bandenpakkerwals, afgekoppeld. Het voorste deel van het frame hangt dan in de hef en een hydraulische topstang. Door de topstang korter te maken, komt het frame omhoog en kun je het om de rotorkepeg manoeuvreren. Hangt de machine in het frame, dan koppel je het achterste deel weer aan.

## Wat tegenvalt

Hoewel de machine een hoek van 90 graden kan maken

met de trekker, is de buitenste draaicirkel van een uitgeklapte machine nog steeds groot. Je hebt dus nog steeds een flinke kopakker nodig.

## Wat levert het op?

Met de PowerCarrier is het mogelijk meerdere werkzaamheden in een werkgang uit te voeren. Dat bespaart arbeid en brandstof. Brede en vooral zware zaaicombinaties die in de hef hangen zorgen voor een grote belasting van de achteras en de banden van de trekker. Dat kan op de weg maar ook op de kopakker voor problemen zorgen; een te grote verdichting van de grond bijvoorbeeld. Met de PowerCarrier bestaat dat gevaar niet.

## Bij de foto's

[1] De Walterscheid werktuigendrager hangt in de driepuntshef en is voorzien van een groothoekkoppeling die een hoek van 90 graden kan maken.

[2] Achter de eerste machine hangt een bandenpakkerwals. Het voorste deel van de drager is van het achterste deel te scheiden zodat je een werktuig kunt aankoppelen.



## Kort en krachtig

Werktuigendrager maakt meerdere bewerkingen in een werkgang mogelijk.

## Technische gegevens

Lengte: 7,50 m  
Eigen gewicht: 4.500 kg  
Maximumsnelheid: 40 km/h