

Kubota richt blik op Nederlandse landbouw

De Kubota M-serie tot 128 pk werd tot voor kort niet in Nederland geïmporteerd. De Vor Achterveld vond dat Kubota in Parijs de zaak onvoldoende op orde had. Sinds vorige maand is dat volgens De Vor wel het geval en heeft ons land er een landbouwmerk bij. De eerste indruk van de M is goed.

Kubota noemt zijn landbouwtrekkers M. De serie bestaat uit vier typen onder de 100 pk met de aanduiding 40 en twee typen erboven. De M40 heeft als cilinderinhoud 3.330 cm³ voor de M6040 en M7040 en 3.770 cm³ voor de M8540 en M9540. De vier typen beslaan een vermogensrange (volgens ECE R24) van 48 tot 71 kW (64 tot 95 pk). Boven de 74 kW/100 pk krijgt de M40 ondersteuning van de M108 en M128. De motorvermogens in pk's komen met die

typeaanduiding overeen en dat is respectievelijk 81 en 96 kW. De M108 heeft dezelfde 3,8 liter viercilinder als de M8540 en M9540 en lijkt er ook qua uiterlijk op. Dankzij de bijzondere vorm van de koplampen lijkt de oogopslag op die van een roofdier. De M128 is qua uiterlijk gelijk gebleven aan dat van z'n voorganger de M125. Toch is dit zwaarste type van de M-serie technisch gezien bijzonder.

Eigen karakter

De eigenheid van de M128 begint bij de motor: een viercilinder met een inhoud van 6,1 liter wijkt nogal af van de 'ongeschreven norm' van één liter per cilinder. De common-rail krachtbron is voorzien van turbo en intercooler en draait nominaal 2.200 toeren. Z'n vijf kleinere broertjes draaien er nominaal 2.600. De M128 is ook bijzonder met zijn acht traps powershift die werkt in drie groepen inclusief een kruip. De powershift is zowel op de groepenpook te bedienen als op de armleuning en kan ook zelfdenkend schakelen. Ook de voor-/achteruit links onder het stuur is zonder gebruik van de koppeling te benutten. Andere kenmerken van de 4,4 ton wegende en geluidsarme M128 (De Vor claimt 72 dB) zijn de elektronische hef die 5.800 kg tilt, de aftakas met 540/1000, de hydrauliek-opbrengst van 77 l/min en standaard-armleuningbediening.

Uniek op de M128 is ook de Bi-speed. Bij het maken van een bocht met ingeschakelde 4wd versnellen de voorwielen bij een stuurhoek groter dan 35 graden. De banden trekken de neus dan de bocht in en verkleinen de draaicirkel. Ook zonder Bi-speed heeft de M128 al een kleine draaicirkel, omdat de aandrijving – typisch Japans – door de fusees loopt. Dat zorgt voor een bodemvrijheid van maar liefst 54 cm.

Dakloos en smalspoor

De vier typen van de M40 bieden standaard een geluidsarm onderkomen voor de chauffeur. Ze zijn ook leverbaar zonder cabine en als smalspoor. Van de 9540 is bovendien een extra lage LP-versie beschikbaar. De beide lichte typen hebben een 15+15 transmissie die bestaat uit een 5-bak met drie groepen. De 8540 en de 9540 hebben als basis een 6-bak. Met eveneens drie groepen en een belast schakelbare voor-/achteruit komen ze aan 18+18. De optie hi-lo maakt er een 36+36 van. De top van alle M40's is 40 km/h en de 4wd schakelt belast elektrohydraulisch in en uit. Bij de aftakastoeien is er keuze uit 540/540E of 540/1000. Twee dubbelwerkende ventielen zijn standaard. De hef is mechanisch met een regeling via de topstang en tilt 2.300 kg op de 6040/7040 en 4.100 kg op de 8540/9540. Ook de M108 tilt rond die 4 ton. Dat type wijkt echter weer af door z'n 8-bak. Die komt met hi-lo, twee groepen en de belast schakelbare voor-/achteruit aan 32+32 en met de optionele kruip aan 48+48. De M108 weegt 4.060 kg en is net zoals de vier M40-typen af-fabriek leverbaar met een frontlader. De cabine is voor dat doel voorzien van een panoramische voorruit en die



▲ De voorruit van de M40 loopt ver naar boven toe door en geeft zo een prima zicht op een eventuele voorlader die af-fabriek leverbaar is. Op de achtergrond de voorruit van de M40 van buiten gezien.

werkt verhelderend. De vanafprijs voor de M-serie zit tussen de 26.500 euro voor de 6040 tot 59.000 euro voor de M128. Laatstgenoemde sluit met z'n praktische elektronica beter aan bij het huidige landbouwdenken dan de vrij mechanische M108.

Assemblage in Parijs

De Kubota M-serie kwam tot voor kort als complete trekker uit Japan. Sedert deze zomer komt de M echter 'kaal' in een krat en daarvan liggen er nu een heleboel opgeslagen in Kubota's Europese hoofdkwartier in Parijs. Daar vindt het laatste klantspecifieke deel van de assemblage plaats en dat reduceert de levertijd drastisch. De Vor Achterveld spreekt bij monde van Mark Mocking over maximaal vijf weken. Mocking noemt als bijkomende redenen voor de start van de landbouwimport, dat de M-serie nu pas echt compleet is – inclusief smalspoor – en dat het uitrustingsniveau nu past bij de Nederlandse eisen. Standaard komen de M-trekkers met twee jaar fabrieksgarantie, maar De Vor kan dat uitbreiden naar zeven jaar. Mocking, die de Kubota-landbouwkar gaat trekken, zegt te streven naar maximaal dertig dealers, die niet dezelfde zijn als de Kubota-dealers voor tuin en park. Van die dertig hebben er al tien toegezegd. **LM**



▲ De M128 is het topmodel van Kubota's landbouwrange en levert 96 kW (128 pk).



▲ De bediening van de M128 is bijdetijds en kan zich meten met die van de concurrentie.

