Tekst en foto's: Patrick Medema

Franse zelfrijder voor Zeeuwse akkerbouwer

Rond het Zeeuwse Sluis suist af en toe een blauwwit gevaarte laag over de akkers. Akkerbouwer Frank Kerckhaert beschermt zijn gewas met een gereviseerde Matrot zelfrijdende veldspuit. Hij kan daardoor in zijn spaarzame tijd sneller en efficiënter zijn bedrijf runnen.

Frank Kerckhaert vult net de tank van zijn Matrot zelfrijdende spuit uit een waterbassin. Dit regenwater vangt hij op van zijn grote schuur. “Het vullen is wel lastig”, laat hij direct weten. “De centrifugaalpomp is niet zelfaanzuigend, dus je moet daar wel even bij nadenken als je naar verder liggende percelen moet.” Met een elektrische dompelpomp in het bassin helpt hij het aanzuigen op gang. Dit zou ook vanuit de 180 liter grote schoonwatertank kunnen, maar daarvoor is deze aan de krappe kant als je ook nog moet spoelen na een voorgaande bespuiting. Daarom wil hij nog een aparte elektrische pomp (12V) op de spuit bouwen om met een lege tank ook uit de sloot te kunnen aanzuigen.
Na dit puntje van kritiek komen er alleen nog lovende woorden over de Matrot van de Zeeuwse akkerbouwer.

Gereviseerd

Kerckhaert spuit al jaren met een getrokken spuit van 27 meter. Hij wilde echter de stap maken naar breder om sneller klaar te zijn. “Ik heb nog een baan ernaast. Als vertegenwoordiger in Frankrijk zie ik veel zelfrijdende spuiten over de Franse akkers vliegen.” Toevallig liep hij tegen een gereviseerde Matrot M44D aan die klaarstond voor transport naar Rusland. Deze is helemaal uit elkaar gehaald tot de pompverdeelkast, de vier wielreductiekasten, hydromotoren en -pompen aan toe. “De motor, een 150 pk zescilinder Deutz, heeft alleen een onderhoudsbeurt gehad. Voor in Nederland is deze motor overbemeten. De nieuwere modellen hebben een viercilinder van 140 pk”, laat Kerckhaert weten. Matrot bouwt al sinds 1989 de M44D en heeft er in totaal zo’n 2.500 gemaakt. Dit model staat bekend als een oerdegelijke, betrouwbare en eenvoudige zelfrijder. De nieuwprijs ligt op circa 140.000 euro, terwijl gereviseerde machines worden verhandeld voor prijzen vanaf 50.000 euro. “Voor dat geld vind ik het een goed alternatief voor een nieuwe even brede getrokken spuit. De vraag is natuurlijk wel of de Matrot het nog tien jaar volhoudt. Maar gezien de eenvoud en degelijkheid, en de aluminium spuitboom denk ik dat dat geen probleem is.” Overigens heeft Kerckhaert de spuit gekocht op proef en hoeft hij pas na het seizoen te beslissen of hij hem wil houden of niet.

Capaciteit

Het spuiten met de zelfrijder is een genot, laat de akkerbouwer weten. Doordat de boom voorop zit, is er goed zicht op het werk. Je kunt er in de hoek gemakkelijk tot tegen de sloot spuiten. De boom heeft een goede balancering met een pendelende ophanging in het midden. Grootste gemak heeft de Zeeuwse akkerbouwer van de capaciteit. Deze is bijna verdubbeld. De Matrot heeft een 36/38 meter spuitboom (Franse maten) met recirculatiesysteem. De topdelen zouden na het seizoen kunnen worden verlengd om tot een in Nederland meer courante 39 meter spuitboom te komen. “Vooral het vullen met de centrifugaalpomp gaat lekker snel. In het begin was het flink aanpoten om alle middelen op tijd toe te voegen.” De Matrot heeft een hydrostatische aandrijving die door zijn viergroepenschakeling de keuze heeft tussen kracht en snelheid. De motor heeft voor Nederland meer dan genoeg power om op een laag toerental te draaien. Bij een motortoerental van 1.800 omw./min heeft de centrifugaalpomp nog voldoende opbrengst om met 8 km/h te spuiten. De bediening in de luxe overdrukcabine is eenvoudig met de rijhendel op de rechterarmleuning. Hierop zitten ook knopjes voor de bediening van de boom. Beperking is wel de lage transportsnelheid van 30 km/h, maar met andere banden en een aanpassing aan de transmissie kan dit na het seizoen worden aangepast om 40 km/h te halen.

Koopoverweging

Dat Kerckhaert tot de aanschaf van een gebruikte zelfrijder komt, komt vooral door de gunstige prijs-kwaliteits-capaciteitsverhouding. Door zijn andere baan moet hij het van de vroege ochtend en late avonduren hebben om te spuiten. Met de zelfrijder is hij veel sneller klaar. Met de bredere spuit heeft hij minder paden in zijn gewas en de breedte past goed bij zijn kunstmeststrooier. “Je spuit het hele jaar door en dan is een getrokken spuit een belemmering voor de trekkerinzet. Nu staat de spuit altijd klaar en kan ik meteen aan de slag, ook tijdens de oogsttijd.” LM

Bedrijfsgegevens



Frank Kerckhaert (39 jaar) heeft in Sluis een middelgroot akkerbouwbedrijf. Op de Zeeuwse klei verbouwt hij aardappelen, bieten, bruine bonen, uien, graan en graszaad. Met de gebruikte Matrot zelfrijder heeft hij nu ruim 100 uur gespoten. Zijn granen en graszaad heeft hij dit jaar nog met zijn getrokken spuit van 27 meter gespoten, omdat daar de spuitsporen al in lagen. Daarnaast werkt hij als vertegenwoordiger van Vervaet bietenrooiers in België en Frankrijk.

Gereviseerde Matrot M44D

Motor	Deutz zescilinder (water- en luchtgekoeld)
Vermogen	110 kW (150 pk)
Spuitboom	36/38 m (aanpassing tot 39 m)
Tank	3.800 l (180 l schoonwatertank)
Pomp	centrifugaalpomp 700 l/min
Besturing	vierwiel (spoorvolgend/hondengang/transport)
Aandrijving	hydrostaat, vier groepen
Rijsnelheid	30 km/h (aanpassing tot 40 km/h)
Spoorbreedte	1,80 / 2,00 / 2,25 m
Lengte	9,5 m
Gewicht	7.320 kg
Prijs	vanaf 50.000 euro