



De Dakota Turf Tender 440

Een multifunctionele dresswagen voor aannemers

Anton Sijmons en Frank Klaver bij de Dakota 440

Twee grote hopen zand liggen er op het terrein: zand bestemd voor de bunkers en zand voor verschraling van de fairways. De Kubota met de multifunctionele Dakota dresswagen 440 staat al gereed. Dát is de machine. Frank Klaver de enthousiaste gebruiker van de machine. Medio april reisde ik af naar Noord Holland om te zien hoe Frank de bunkers van de nieuwe golfbaan in Dirksborn vult. De eerste 9 holes werden hier op 14 maart jl. opengesteld. Twee maanden later volgden de laatste 9 holes.

Auteur: Broer de Boer

Frank Klaver werkt als hoofdgreenkeeper bij de Grontmij, is gepokt en gemazeld in de groensector, was eens zelfstandig hovenier en volgt nu de opleiding voor Groenmanager bij de HAS in den Bosch. Sinds twee jaar 'zit' hij als hoofdgreenkeeper bij de nieuwe golfbaan van Golfclub Dirksborn. Aannemer Grontmij legde deze door Alan Rijks ontworpen baan aan en gaat hier ook het onderhoud verzorgen. En dat is te merken: Frank Klaver heeft heel veel nieuw materieel in de loods, een voormalige bollenschuur, staan. Dat heeft er duidelijk mee te maken dat Grontmij in deze regio zich meer gaat toelagen op het onderhoud van sportvelden en golfbanen. Zo verzorgt Grontmij ook het onderhoud van de commerciële Golfbaan Naarderbos. Frank Klaver: "Aanvankelijk hadden we hier voor bezanding alleen de Dakota 412, die ook op Naarderbos



De bunker waar nettezandruigen naast elkaar worden gelegd.

wordt ingezet. Daarmee kun je uitstekend zonder insporing de greens bezanden, zeker als je met een volle bak eerst de surroundings bezandt. Maar nu hebben we de grote broer ook: de Dakota 440. Aanvankelijk huurden we hem, maar de getrokken machine beviel zo goed dat we hem hebben overgenomen. Het is een multifunctionele bezander, een echte aannemersmachine waarmee je snel kunt werken, zonder in te sporen of de grond te verdichten. Helemaal gevuld kan deze circa 1.500 kg zware dresswagen 6-7 ton zand meenemen. Dat is overigens te zwaar om op de greens te rijden. Deze machine wordt door de Grontmij dan ook ingezet om sportvelden te bezanden en bunkers te vullen."

Multifunctioneel

We gaan naar het zanddepot bij de loods. Daar ligt ondermeer de circa 150 m³ bunkerzand waarmee de Grontmij de laatste bunkers van de tweede negen holes gaat vullen. Frank Klaver: "Op de eerste negen holes liggen meer bunkers, daar hebben we 400 m³ zand gebruikt. Dit gedeelte is begin maart in gebruik genomen." Franks' collega Anton Sijmons vult met een frontlader de voorraadbunker van de dresswagen. Eenmaal gevuld met 6 ton bunkerzand bekijken we deze degelijke machine. De machine heeft voor en achter hydraulisch bedienbare schuiven om de zandtoevoer te regelen. Eenmaal geopend kan de transportband zand doseren aan een opvoerband, waarmee bunkers gevuld kunnen worden. Door de draairichting van de transportband te veranderen, doseert deze het zand aan twee spinners, centrifugale zandstrooiers, aan de achterkant. Zij slingeren het zand, afhankelijk van de samenstelling 4-5 meter ver weg. Dat geeft de Dakota een werkbreedte van 8 tot 10 meter. Daarnaast is het met deze machine ook mogelijk om drainagesleuven op te vullen met zand. Op de baan in Dirkshorn is de machine bovendien ingezet om schelpenpaden aan te leggen op een bed van fijn puin. Een echte alleskunner volgens Frank. "Desnoods zou je er fijn grind mee kunnen verwerken."

Bediening

Frank: "De twee spinners zijn uiteraard bedoeld om te bezanden. Om de machine in te stellen of van functie te wisselen - bezanden of bunkers vullen - moet de chauffeur van de tractor af. De transportbandsnelheid en -richting en het toerental van de spinners worden met knoppen



De knoppen voor de hydromotoren op de Dakota 440 voor een nauwkeurige instelling van de dosering.

aan de zijkant van de Dakota 440 ingesteld. Het openen van de toevoerschuiven en het in werking stellen van de hydromotoren van de spinners en de transportbanden kan vanaf de tractor worden gedaan. Verder kun je natuurlijk het motortoerental van de tractor en de rijsnelheid aanpassen om de fairways uiterst dun te bezanden." Dat je voor het instellen van de Dakota 440 van de tractor af moet komen, is volgens Frank in de praktijk geen probleem. "Het

is ook bij deze machine ook een kwestie van praktijkervaring welke instellingen je moet kiezen bij een bepaald product."

Bunkers vullen

Het is tijd om te kijken hoe Frank met zijn machine de bunkers vult. Op het moment dat we de foto's maakten waren de bunkerranden al keurig uitgestoken in de harde zoekleij; de hellingen en de randen moesten nog bijgezaaid worden. "A hell of a job", verklaart Frank, "want de randjes moeten we nog met de hand inzaaien en zeker als de klei wat opdroogt valt het niet mee om de grond los te maken om het zaad in te harken. De Kubota rijdt inmiddels met de Dakota langs de rand van de bunker en trekt zich daarbij van hellingen niets aan. De beweegbare opvoerband loost ondertussen het zand in een constante keurige stroom op de bunkerbodem: een egale, enigszins afgeplatte rug van zand. De volgende rug wordt daar netjes tegenaan gevleid totdat de bodem geheel bedekt is. Dat gaat niet snel maar wel heel nauwkeurig. Dat het inschakelen van een loonwerker met een kraantje en kiepwagen om bunkers met zand te sneller gaat, beaamt Frank: "Maar hier tegenover staat dat we dankzij het bezit van deze machine de bunkers kunnen vullen op het moment dat het ons uitkomt. Een loonwerker komt vaak met veel zwaarder materieel op zo'n pas aangelegde



De twee tandemstellen met elk twee wielen, die naadloos het terrein volgen.



Nauwkeurig het zand aanvullen tot de in de klei uitgestoken rand.



Overschakelen op bezanding: een fluitje van een cent.

baan en op momenten dat je dat eigenlijk niet zou willen. Voordeel van deze machine is de draagkracht van de banden. Twee tandemstellen met elk twee wielen volgens naadloos het terrein en laten weinig insporing zien."

Overschakelen

Na de demonstratie bunkervullen ontkomt Frank er niet aan om te tonen dat overschakelen net zo gemakkelijk gaat als hij vertelde. Met de opvoerband in transportstand en een lading bezandingszand, blijkt het inderdaad een fluitje van een cent. In no time springt Anton Sijmons weer op tractor en trekt een 8 meter breed spoor van fijn zand over de fairway, zo netjes dat inslepen overbodig lijkt. De transportband onderin de bunker draait nu dus andersom

en doseert het zand aan de twee spinners die met grote snelheid ronddraaien. Af en toe wordt ik opgeschrikt door een geluid van een aftakas die door zijn slipkoppeling gaat. "Neen", lacht Frank, "dat is het elektrisch aangedreven klopmechanisme op de wand van de voorraadbunker, wat brugvorming moet voorkomen." Ook op de fairway constateren we dat dankzij de vier wielen van de Dakota en de Trelleborg Galaxy banden op de krachtbron geen sprake is van insporing op de fairway. De veertig meter brede fairway op Golfbaan Dirkshorn is opgebouwd uit een mengsel van de bestaande zeeklei en zand en is ingezaaid met een mengsel van roodzwenk en fijnbladig Engels raaigras. Het is de bedoeling de fairway op een hoogte van 15 mm te gaan maaien. Een strook van drie

meter daarnaast wordt op 3,8 mm gemaaid, daarop volgt een strook van twee meter met een maaihoogte van 5,5 cm. Frank Klaver: "De rough is ingezaaid met roodzwenk. Het is de bedoeling dat het gras daar, net als overigens op de gebieden achter de bunkers en de greens, in het zaad komen. De wuivende zaadstengels van roodzwenk gras zullen één van de kenmerkende aspecten worden van deze golfbaan. De rough zullen we maximaal tweemaal per jaar gaan maaien. Jammer genoeg is de plaats waar de rough ingezaaid is, om financiële reden niet verschaald. Als de werkzaamheden hier in Dirkshorn in een wat rustiger vaarwater komen, gaan we nog intensiever proberen voor de Dakota 440 empooli te vinden op andere golfbanen en sportvelden in de omgeving."

- Bemiddeling bij aan-en verkoop van nieuwe en gebruikte Tuin- Park- en Golfbaanmachines
- Voor alle taxaties
- A. van Vuuren: register makelaar, beëdigd Taxateur, Agrarische machines en bedrijfs inventarissen, specialiteit Tuin-Park- en Golfbaanmachines

Van Vuuren Makelaardij
Ekster 58
5161 WR Sprang-Capelle

T: (0416) - 54 02 90
F: (0416) - 54 02 91
E: info@advanvuuren.com

Voor ons compleet machine aanbod zie onze website