

# Antonio Carraro HR 5500, tussenmodel met potentie

Eind vorig jaar lanceerde Antonio Carraro in eigen land de HR 5500.

Deze 48 pk trekker met hydrostaat vult het gat op tussen de 4400 en de TRH 9400. De Italiaanse trekkerfabrikant verwacht er veel van.





Op de Eima in Bolgona van 2008 stelde Antonio Carraro vooral zijn nieuwe Ergit Line 100 trekkers in het middelpunt. Voor een beursbezoeker logisch, want deze trekkers zijn uiterlijk aandachtstrekkers. De serie heeft een nieuwe look met iets aflopende ronde motorkap en een zwarte grill die voorheen grijs was. Onder de motorkap liggen nieuwe Stage 3 motoren en vernieuwde stillere transmissie. De topmodellen van 90 en 100 pk hebben een VM die hun maximumkoppel al bij 1.000 toeren halen. In de 70 en 85 pk versies ligt een schone en stille Yanmar. Een interessante nieuwe trekker kreeg niet de aandacht die hij misschien wel verdiende, namelijk de HR 5500. Uiterlijk valt deze trekker inderdaad niet zo op, maar kijk je naar de specificaties, dan heeft dit tussenmodel hydrostaat van 48 pk veel potentie. Inmiddels is een HR 5500 in Nederland via dealer Roubroeks uit het Limburgse Posterholt verkocht aan Dennis Wassen Boomverzorging ook uit Posterholt.

#### Banden

De HR 5500 ziet er van een afstandje uit als een van de vele uit de trekkerserie van Antonio Carraro. De Italiaanse trekkerfabrikant bouwt namelijk heel wat typen door de modulebouw. Typische kenmerken van de Antonio's zijn de omkeerbekuring en de vier even grote wielen. Hier is meteen al een eerste verschil van buiten te zien. De HR 5500 heeft namelijk grotere achterwielen dan voorwielen. Voordeel van grotere achterwielen is dat deze meer trekkracht hebben en met de kleinere voorwielen kun je korter draaien, laat importeur Jean

Heybroek uit Houten weten. De achterband is van de maat 36x13.50-15 en voor liggen brede 29x12.50-15 gazonbanden. Totaal is de trekker met deze banden 157 cm breed. Hierdoor kun je op de meeste stoepen wel rijden zonder dat de tegels inzakken om bijvoorbeeld hagen mee te snoeien. De brede banden verdelen het gewicht van de trekker, 2.070 kg met cabine. Daar komt dan nog het gewicht van bijvoorbeeld een maaiaarm bij, wat zo tussen de 300 à 500 kg ligt, afhankelijk van het merk. Op zijn smalst op andere banden is de trekker 140 cm breed.

#### Tussenmodel

Onder de motorkap van de 5500 ligt een viercilinder watergekoelde Perkins/Shibaura Stage 3 dieselmotor met een vermogen van 35 kW (48 pk) bij 2.600 toeren. Met dit vermogen vult deze hydrostaat het grote gat

tussen twee andere hydrostaten van Antonio Carraro, de TTR 4400 HST en de TRH 9400. De 4400 heeft namelijk een driecilinder Yanmar van 28 kW (38 pk) en de TRH 9400 heeft een viercilinder VM turbo van 59,8 kW (81 pk). Is de 4400 vanaf 24.000 euro te koop en de 9400 vanaf 45.000 euro, de 5500 staat vanaf 36.500 euro in de prijscatalogus. Standaard zit er een dubbelwerkend ventiel op de trekker. De pompoutput is 38 l/min voor aangekoppel-

Antonio Carraro HR 5500	
Motor	Perkins, viercilinder turbo, vloeistofgekoeld
Vermogen	35 kW (48 pk)
Tankinhoud	50 l
Transmissie	hydrostaat, 4 groepen
Snelheid	30 km/h
Hefvermogen	2.100 kg
Werkhydrauliek	38 l/min
Gewicht (met cabine)	1.870 kg (2.070 kg)
Prijs vanaf excl. btw	36.500 euro
Meerprijs cabine	8.000 euro

de werktuigen. Nieuw is de achterhefinrichting met onafhankelijke hefcilinders en nieuwe geometrie. Het hefvermogen is 2.100 kg, bijna het dubbele van de 4400. Voor 1.800 euro heb je een extra dubbelwerkende ventiel en positie-regeling op de hef.

#### Transmissie

In de 5500 ligt een hydrostaat met speed-fix. Hiermee kun je via een knop de rijnsnelheid vastzetten, een soort cruisecontrol, en tevens het toerental voor de aftakas. De bestuurder hoeft dan alleen nog op het sturen te letten. Ook in de 9400 ligt zo'n hydrostaat, maar die is niet helemaal hetzelfde. De ingenieurs hebben eraan gesleuteld waardoor het geluid volgens eigen zeggen met zo'n 30 procent minder is. Dit komt vooral door andere geluidsfrequenties. Rij je erop, dan valt inderdaad op dat de hydrostaat niet zo giert als normaal. Met een pook tussen je benen is de hydrostaat in vier groepen te schakelen tot een maximumrijnsnelheid van 30 km/h. Doordat je de hele stuurinrichting kunt

omkeren, kun je net zo gemakkelijk 30 km/h vooruit als 'achteruit'. Met een oranje powershuttlehendel links onder het stuur kun je snel van voor- naar achteruit schakelen. Gooi je deze hendel om, dan remt de trekker af en gaat in een vloeiende beweging de andere kant op. Ook de bediening van het gaspedaal is verbeterd. Deze gaat soepeler doordat er een nieuwe gascilinder is gemonteerd. Met de Automotive-functie is brandstof te besparen. Schakel je deze in, dan wordt automatisch het optimale toerental gekozen afhankelijk van de snelheid.

#### Cabine

In de optionele Star Light cabine is het comfortabel vertoeven. Alhoewel de cabine compact is, is er toch een gevoel van ruimte met veel zicht rondom. Zowel voor als achter zitten grote ramen. Handig detail is dat er nu zowel links als rechts onder in de achterruit een gat zit om kabels voor de bediening van werktuigen door te voeren. In het dak zit zowel voor als achter een dakraam. Dit is praktisch omdat de trekker een omkeerstuurinrichting heeft waardoor je als je achterstevoren vooruit rijdt ook zicht naar boven hebt. Verder zit er in het dak de ventilatie met onder meer een goede ontwaseming van de ruiten, ook zowel voor als achter. Het geluid in de cabine is aangenaam. Dit zou ook teruggebracht zijn door onder andere rondingen, isolatie en de nieuwste materialen. Op de stoel zit je lekker rechtop en is er genoeg ruimte voor de bediening van het gaspedaal: je been zit niet constant verkrampt krom.

#### Hagen snoeien

Dennis Wassen kocht de trekker om er



De hef kan 2.100 kg tillen. Doordat je omgekeerd in de cabine zit, heb je met de maaiaarm in de hef goed zicht op het werk.

onder andere hagen mee te snoeien. Hiervoor komt een maaiaarm in de achterhef. Doordat de hele stuurinrichting om de draaien is, zit je bovenop het werk. Door een fuseebekuring is beter recht langs hagen en stoepen te rijden dan met een knikbesturing. Je krijgt een minder schokkerig maaibeeld, ook al draai je even aan het stuur. Doordat je achterstevoren vooruitrijdt, is er achterwielbesturing, waardoor kort te draaien is.

#### Joystick

De HR is optioneel uit te rusten met een multifunctionele joystick. Met deze hendel kun je diverse functies aansturen, van een

frontmaaidek, maaiaarm tot voorlader. Ook kun je dan proportioneel de hef regelen op de millimeter nauwkeurig. Een handige functie op de multifunctionele joystick, wat echter alleen op de nieuwe Ergit 100-serie leverbaar is en niet op type HR, is Quick Steer. Door op deze knop te drukken is de maximale stuuruitslag met een halve draai aan het stuur bereikt. Lekker snel dus in plaats van een aantal keren het stuurwiel ronddraaien. Dit is vooral handig in de rijen-teelt waar keer op keer een korte bocht gemaakt moet worden. ■

### Antonio Carraro HR 5500 in detail



Door de omgekeerde stuurinrichting is er goed zicht op een werktuig in de hef.



Rij je achterstevoren, dan draait de trekker kort door de 'achterwiel'besturing.



In het dak zitten twee dakramen, waardoor er bij zowel voor- als achteruit werken zicht naar boven is.



Onder de motorkap ligt een zuinige Perkins van 38 pk. De oliekoeler is nu te verwijderen.



Onderin de achterruit zit nu zowel links als rechts een gat voor kabeldoervoer.



Met de oranje powershuttlehendel links onder het stuur is snel van rijrichting te veranderen.