

Snelle publieksvriendelijke bermmaaier

Op snelwegen kun je nu een bijzondere machine tegenkomen: een blauwgele vrachtwagen met maaïarm, afzuiging en container. Het bedrijf van Jos Scholman maait er de bermen mee. Ook in de bebouwde kom is dit publieksvriendelijke voertuig te bewonderen.

Jos Scholman van het gelijknamige bedrijf in Nieuwegein is trots op zijn nieuwe machine. "Het is echt een publieksvriendelijk bermmaaier", vertelt hij rustig. "Deze maaizuigcombinatie lijkt meer op een vrachtwagen en daar zijn burgers aan gewend. Een trekker met een aangebouwde hydraulische arm en daarachter weer een kipper om het maaisel op te vangen, vinden sommige burgers maar eng. Daar koop je overigens geen machine om. De nieuwe gigant is compact, werkt gemakkelijk, heeft capaciteit, is smal en snel."

Veldhuizen

"De aanschaf is eigenlijk uit nood geboren. Om een middenberm op de snelweg te maaien waar je niet meer mag oversteken, is een gekentekend voertuig verplicht. En op een trekker is dit in Nederland niet te krijgen. Je komt dan uit bij de Kantonnier maaizuigcombinatie die al langer te koop is." Scholman kwam er echter achter dat Veldhuizen Wagenbouw een speciale versie van de Hovertrack aan het bouwen was. Hierop zou ook een maaïarm voorop kunnen en achterop een container. De Hovertrack bouwt Veldhuizen al langer en heeft als basis een Iveco Trakker vrachtwagen. "Deze mag 10 ton laden zodat er een 30 m³ silageopbouw op kan waarmee je langer kunt doorwerken. Ook kan er nog een tweede maaier tussen de wielen in gemonteerd worden die de meterstrook met bermpaaltjes maait. Verder is het brandstofverbruik laag, door-

dat de Hovertrack met maaier maar 1.600 motortoren maakt en bij transport 1.200 toeren bij 80 km/h", aldus Scholman.

Bos arm

Alhoewel de basis een Hovertrack is, heeft Veldhuizen er aardig wat aan gesleuteld. Voorop zit een nieuwe New Holland cabine die ook op de New Holland FR hakselaar zit. Wel is de hele aansturing van de Iveco cabine overgebouwd, zoals stuur, versnellingspook, elektronica, zeven computers en dashboard. "Dan weet je zeker dat het blijft werken", volgens Evert Hennipman van Veldhuizen. Ook is er een subframe gemaakt voor de Schuitemaker bak. Deze zit vast met twistlocks en heeft een bodem met losketting. Speciaal is de maaïarmconstructie van Bos Bolsward. Voorop de mooie blauwe neus zit

een aanbouwdeel met een vooras, opbouw met draaikrans, side-shift en een 8,5 meter driedelige giek. De vooras wordt traploos hydraulisch aangedreven en trekt de hele combinatie als hij op de grond staat. Dit kan tot 50 km/h. De mechanische transmissie van de Hovertrack staat dan in neutraal. De hydraulische wielen sturen mee met de voorwielen van de Hovertrack. Het aanbouwdeel kan voor transport omhoog en is geveerd met luchtbalgen. Dan treedt automatisch de mechanische transmissie van de Hovertrack in werking waardoor je 80 km/h kunt rijden. De combinatie is wel zwaar geworden. De Hovertrack zelf weegt 12 ton, met de arm en container erop is het bijna 20 ton.

Machinist

Machinist Hans Nederend is geconcentreerd aan het werk. In het begin was het wel wennen met de machine. "Alles is nieuw en anders dan op een trekker." Nederend is echter nu in zijn nopjes. "Er is veel zicht rondom, mede door achteruitrijcamera's,

en de machine is compact, snel te keren en stabiel. Het meesturen van de hydraulische wielen gaat nu nog een beetje schokkerig, maar er komen nieuwe sensoren op waardoor dit verholpen moet zijn. De arm voorop zet ik meestal met de side-shift aan de andere kant dan de maaier maait. Via twee joysticks is de arm te bedienen. Het werk vergt wel concentratie, zeker als er veel verkeer op de weg is. Heel handig is de hoge transportsnelheid. Ik ben 's morgens in een mum van tijd op maaibestemming. Theoretisch is de maaisnelheid 15 km/h, in de praktijk rij je niet harder dan 9 km/h." Als het maaiseizoen voorbij is, gaat de machine niet in de schuur. Daar is hij te kostbaar voor. Eerst zet Scholman hem in om in de herfst blad op te zuigen. In de winter gaat de arm eraf en draait de machine in de gladheidsbestrijding en voor transport met trailer. ■

Bedrijfsgegevens



Jos Scholman sr. (54 jaar) begon op 1 mei 1975 een eenmanszaak in agrarisch loonwerk. Volgend jaar bestaat het bedrijf dus 35 jaar. Inmiddels zijn er 190 vaste medewerkers in

dienst. In het hoogseizoen werken er met zzp'ers en ingehuurd krachten zelfs 275 man. Ook zijn twee zoons, Jos jr. en Robert, werken in het bedrijf. Er zijn drie takken: civiele techniek (wegenbouw), groenvoorziening en sport (aanleg en onderhoud van onder andere sportvelden, golfbanen en paardenbakken).

Hovertrack maaier

Basis	Iveco Trakker
Motor	Cursor 331 kW (450 pk)
Transmissie	24/4
Tansportsnelheid	80 km/h
Maaiaanbouw	hydraulisch aangedreven vooras
Maaïarm	Bos driedelige giek
Reikwijdte	8,5 m
Klepelbak	1,5 m
Side-shift	180 cm
Container	30 m ³
Breedte	240 cm
Lengte	12 m
Gewicht	20 ton
Prijsindicatie	circa 300.000 euro

