

# Drierijige Grimme rooier voor bedrijfssysteem

Machinefabriek Grimme heeft begin oktober een drierijige aardappelrooier geleverd aan Smits in Ens. Deze GT 300 is een unieke machine, alhoewel je van een afstand weinig verschil ziet met de bestaande GT 170 tweerijers.

**W**aarom een drierijige aardappelrooier? Dit is te verklaren als je de situatie van de gebruiker kent. Smits uit Ens teelt namelijk al jaren uien en witlofpennen op bedden van 225 cm breed. Het poten van de aardappelen gebeurt met een dubbele drierijer. Alleen het rooien gebeurde tot vorig jaar nog met een tweerijer. De drierijer past dus naadloos in het bestaande bedrijfssysteem. Het trekker-

park hoeft niet te worden gewijzigd en bij een drierijig teeltsysteem zijn banden altijd precies op 225 cm te plaatsen met behoud van de maximale wieluitslag. Om de ruggen niet te beschadigen staat de trekker op cultuurbanden. Op de achteras zitten Klebers van 300/95R52. Smits zocht overigens al een tijd tevergeefs naar een geschikte drierijer. Begin 2008 was het plan om samen met Weevers Marknesse een tweerijige Grimme GT 170 S



## Grimme GT 300 in detail



▲ Twee transportbanden verdelen de aardappelen op de dwarstransporteur.



▲ Het wiel onder de transportband is hydraulisch uitschuifbaar tijdens het rijden.



▲ De drie diabolrollen worden met een gekozen druk via de hydraulische cilinders op de aardappelrug gedrukt om de rug zo intact mogelijk op de graafketting te brengen.

rooier om te bouwen tot een drierijer. Dat vond fabrikant Grimme echter te gortig en zo is de machine toch gebouwd in de fabriek. De GT 300 is dus een uniek fabrieks-exemplaar.

### Drie rooischaren

De GT 300 heeft drie afzonderlijke rooischaren met elk twee brede beitels die met twee hydraulische cilinders op de gewenste hoogte worden gebracht. Boven de rug zitten diabolrollen die hydraulisch onder druk worden gezet om de ruggen tijdens het rooien niet te laten vervormen. Achter de rooischaren zit een 223 cm brede graafketting gevolgd door een even brede zeefketting. Nadat de loofrol de laatste stengels heeft verwijderd, komen de aardappelen op een axiaalrollenreiniger. Achter deze rollen zitten twee transportbandjes van verschillende lengte waardoor de stroom aardappelen goed verdeeld op de transportband terechtkomen. De 110 cm brede transportband is 'geleend' van de zelfrijdende vierrijer. Voor de lichtere gronden is de machine ook leverbaar met de multisep-uitvoering. Voor een betere balans

wordt het rechterachterwiel hydraulisch naar buiten geschoven. De achteras is daarbij gedwongen gestuurd met een joystick. Laat je die los, dan komen de wielen automatisch in de neutrale stand terecht. De drierijer weegt 9.000 kg. De prijs is nog niet vastgesteld, maar zal ongeveer 30 à 35 procent hoger zijn dan die van de tweerijige rooier.

### Ook witlof en uien

Naast het rooien van de aardappelen gaat Smits de rooier ook gebruiken voor de oogst van witlofpennen en het oprapen van uien. Voor de oogst van witlofpennen bouwt het mechanisatiebedrijf Weevers een rooiset met sleepvoeten als diepteregelaar, die in de plaats komen van de diabol's en rooischaren. Voor het opnemen van uien wordt boven de voorste rol van de graafketting een zachte extra rol aangebracht om terugrollen tijdens het oprapen te verhinderen.

### Drierijige loofklapper

Als je overstapt van twee- naar drierijig rooien moet je ook drierijig loof verwijderen. De zoektocht bij de fabrikanten leverde niets op.

Er waren geen drierijige uitvoeringen. Omdat de looftrekker ook toepasbaar moest zijn bij de oogst van witlofpennen, moest het loof zijwaarts worden afgevoerd. In de bak van overtop loofklapper moest dus een dwarsband worden geplaatst. Specialist Baselier heeft op verzoek van Smits deze drierijige uitvoering gemaakt, waarbij de transportband iets voorover hangt en korte noppen het afgeslagen loof vasthouden.

### Toekomst

Worden in ons land aardappelen nog overwegend op 75 cm rijenafstand geteeld, met name in Frankrijk is 90 cm ingeburgerd. In het ontwerp van de GT 300 is daarmee rekening gehouden. Achter de in breedte verplaatste rooischaren wordt een nieuwe, bredere graafmat aangebracht. Tijdens het transport op die graafmat wordt de massa zo ver in elkaar geduwd, dat voor de verdere reiniging de machine niet verder hoeft te worden aangepast. De verbreding aan de voorzijde betekent wel overschrijding van de maximale transportbreedte van 3 meter. 