



# Veilig de weg op

Met tuin- en parkmachines kom je regelmatig op de openbare weg. Met een beetje aandacht en beperkte kosten is de veiligheid vaak behoorlijk te verhogen. Dit is niet alleen beter voor jezelf, maar ook voor andere weggebruikers.

**E**en ongeluk zit in een klein hoekje. Ook voor het rijden op de openbare weg met een tuin- en parkmachine geldt zien en gezien worden. Zo koop je voor enkele tientjes een complete verlichtingsbalk met snoer, reflectoren en lampen voor achter een aanhanger. Dat is voordeliger en een veel plezieriger investering dan de gevolgen van een ongeluk van iemand die achter onder je aanhanger schuift.

### Werktuig in de hef

Bij een werktuig in de hef zijn weleens de achterlichten van de trekker niet meer te zien. Door een verlichtingsbalk op het werktuig te hangen, goede, schone en goed afgestelde spiegels te gebruiken, doe je al veel goede zaken. Let op: een werktuig in de hef is geen aanhanger en dan mogen er geen

(twee rode) lengtedriehoeken gemonteerd zijn. Wel moet een afgeknotte driehoek voor landbouwverkeer zichtbaar zijn. Niet onbelangrijk bij een zwaar werktuig in de achterhef is dat er voldoende druk op de voorwielen blijft. Gebruik zo nodig frontgewichten. Dit is niet alleen om goed te kunnen werken, maar zeker ook om veilig te kunnen sturen zonder dat de voorwielen een beetje over de weg stuiteren.

### Lepels

Even snel voor een kort stukje met de minishovel of heftruck met palletlepels over de weg rijden. Hoe vaak komt dit niet voor? Los van een bekeuring, je moet er niet aan denken wat de gevolgen kunnen zijn als er een auto voor je een noodstop moet maken om maar te zwijgen van bijvoorbeeld een

motorrijder die aan de uitstekende lepels gespietst kan worden. Een pallet of kist op de lepels is veiliger. Zorg dat die niet te kort is want ook het is namelijk ook niet plezierig als de lepels maar 10 cm tussen de ribben steekt.

### Zwaailamp

Het gebruik van de zwaailamp is aan te raden bij grote snelheidsverschillen, bijvoorbeeld op een provinciale weg. Het is overigens af te raden deze altijd te gebruiken, in bijvoorbeeld een woonerf. De medeweggebruikers zijn niet meer alert als zij te pas en te onpas de zwaailamp zien. Wettelijke normen, zoals verplicht gebruik van een zwaailamp bij breder dan 2,60 meter, voorkomen boetes, maar zeker zo belangrijk is het voorkomen van ongevallen. ■



De achterlichten van de trekker zijn door het werktuig in de hefinrichting niet meer te zien. Een verlichtingsbalk op het werktuig en schone, goed afgestelde spiegels verhogen de verkeersveiligheid.



1 Het bord voor uitstekende lading (witte en rode strepen) is verplicht als de ondeelbare lading meer dan 1 meter achteruit steekt. Bedenk dat een achteropkomende bestuurder recht in de pijp kijkt en deze erg lastig opvalt zonder het bord. De bekende rode zakdoek verandert daar weinig aan en voorkomt geen bekeuring. De zwaailamp is in werking; dat is weliswaar niet verplicht met deze combinatie, maar op een provinciale weg met behoorlijke snelheidsverschillen wel aan te raden.



2 Natuurlijk weet iedereen die op een trekker rijdt dat de rempedalen rechts en links gekoppeld moeten zijn. Wanneer je bij volle snelheid een noodstop moet maken met een kippertje zand achter de trekker en per abuis één rempedaal zou indrukken, geeft dat op zijn minst een hoop rommel op de weg.



3 Trekkers zijn vaak met hydrostatische besturing uitgerust. Er is alleen een hydraulische verbinding tussen het stuur en de voorwielen. Knapt een hydrauliekslang, dan gaan de voorwielen in een oogwenk naar een volle uitslag links of rechts. Controleer deze slangen regelmatig op slijtage en vervang ze bij twijfel.



4 De borgpen hangt zo'n beetje aan de veerkracht van het borggoeg. Kleine oorzaken kunnen grote gevolgen hebben. Dit is de pen van de (ook niet tegen losdraaien geborgde) topstang van een machine in de hefinrichting. Door consequent (goede) borgclips te gebruiken, voorkom je een hoop gedoe en ongelukken.



5 De wangen van de banden zijn zelfs bij deze stevige shovelbanden kwetsbaar. Door langs een rijplaat te glijden, is er in een oogwenk een fikse en ook diepe snee zichtbaar. Natuurlijk is een band niet goedkoop, maar bedenk wel dat dit exemplaar onverwacht een klapband kan opleveren.



6 Door de modder geven achterlichten bijna geen licht meer. Maak er een gewoonte van om regelmatig alle verlichting, ruiten, spiegels en dergelijke schoon te maken en te controleren op werking en barsten.