



# Fendt 310 Vario: chique, veelzijdig, zuinig en prijzig

De Fendt 310 Vario oogt chique en compact en maakt een bijdetijdse indruk. De minpunten zijn op de vingers van een hand te tellen; het belangrijkste is de prijs.

Tekst: Henk Beunk – Foto's: Henk Beunk en Willem van den Broek

**O** De Fendt 310 is met 66 kW (90 pk) het op een na lichtste type uit de Vario 300-serie. De trekker is een compact, maar om dat beter uit de verf te laten komen mag de draaicirkel wel kleiner. We maten op 2wd linksom een cirkel van 13,15 meter en rechtsom van 12,75 meter. Op 4wd zit de diameter van het rondje op bijna 14 meter. Pluspunten zijn de makkelijke bediening van de 4wd en het differentiëlslot. De bediening kan automatisch via

het management TMS. De 4wd schakelt dan uit boven de 20 km/h en het differentiëlslot bij gebruik van het ontkoppelde rempedaal. Beide schakelen uit bij heffen van het werktuig.

Een sterk punt vormen de drie toerentallen op de aftakas: 540, 540 E en 1000. De keuze is eenvoudig te maken via een draaiknop op de zijconsole. Het knopje voor in- of uit-schakelen is voorzien van een piepklein maar goed zichtbaar controlelampje. De

automatiekstand koppelt het in- en uit-schakelen aan de beweging van de hef. De aftakas is ook op beide achterspatborden te bedienen, eventueel met verhoogd motortoerental, en dat werkt goed. Opmerkelijk was het lage dieselverbruik: bij maximaal vermogen 241 g/kWh, zo'n 10 procent minder dan het gemiddelde van de vorige testtrekkers. Rond het maximumkoppel (van 1.300 tot 1.550 toeren) is dat verschil nog groter. De uitdaging om te



Van richting wisselen kan met de hendel onder het stuur en het Vario-pookje.



De Deutz viercilinder is voorzien van een turbo en intercooler en springt bijzonder zuinig met brandstof om.



Het pookje heeft bij de 300-serie de vorm van een golfbal. Rechtsonder zit het handgas.

bezuinigen komt ook van het actuele verbruik in het 'multi-display'. Op de hef is weinig aan te merken. De bediening valt in positieve zin op en de pendelvrijheid van de trekstangen in negatieve zin. Die gaat vastzitten als hij langere tijd niet wordt gebruikt. De hefkracht maakt gezien de afmetingen van de trekker indruk. We kwamen aan maximaal 5.080 daN (bijna 5,2 ton) bovenin. Onderin is dat 4.780 daN; ook prima. Het zicht op de front-hef is matig door de brede stuurconsole. Heb je de fronthef niet nodig, dan is de olietoevoer te blokkeren en werkt de kruishendel voorspelbaar op twee dubbelwerkende ventielen achter. De derde zit op een gewone hendel. De pomp levert 48 l/min en zou met bijschakeling van de stuurpomp (via een drukknop) op 78 l/min komen. Wij kwamen echter niet verder dan 60 l/min.

## Veelzijdig voor- en achteruit

Dankzij de activeringsknop op het bolletje, laat de traploze transmissie zich probleemloos bedienen. Tot de extra's hoort bijvoorbeeld de mate van 'versnelling' die per tik tegen het pookje instelbaar is tussen 0,03 en 1,5 km/h. Ook de tempomaat (de cruise-

control), de grenslastregeling en de memory-functies voor toerental en snelheid blijken praktische hulpmiddelen. Voor bestuurders met Vario-vrees is het goed te weten dat er per rijrichting maar één snelheidsbereik is en dat het koppelpedaal nog steeds dat doet wat hij geacht wordt te doen. Voor een chauffeur die de snelheid liever met de voet regelt, ook dat is bij de 310 mogelijk. Het gaspedaal wordt dan rijpedaal. Bij het wisselen van de rijrichting is er eveneens keuze: via het Vario-pookje of via de schakelaar links onder het stuur. Het cabinecomfort is goed. De in- en uitstap is niet optimaal; de handgreep links loopt niet door en je moet enigszins 'schuif' naar binnen. De ruimte in de cabine is voldoende, ook voor lange chauffeurs. Het zicht naar voren is normaal, naar opzij moet je wennen aan de vrij brede B-stijlen. Het zicht op de hef en trekhaken houdt niet over. De buitenspiegels voldoen goed, maar een binnenspiegel ontbreekt. De voorruit kan makkelijk en ver open. Het dakluik is standaard, de airco een optie. De motor is aan beide zijden nogal dichtgebouwd door de leidingen van de fronthef. Dat zal bij grote reparaties hinder veroorza-

ken. Daar staat een makkelijk te openen motorkap tegenover. De koelers zijn goed te reinigen. De veertien vetnippels en het filter aan de voorzijde in het cabinedak, waar je moeilijk bij kunt komen, zijn aandachtspunten.

## Kort en krachtig

Het is goed werken met de Fendt 310 Vario. De trekker is voor zijn klasse meer dan compleet en combineert dat met een laag brandstofverbruik en vrij compacte afmetingen. Een nadeel vormt de grote draaicirkel. Tweewielaandrijving is daarvoor een alternatief. De Fendt 310 kost in 2wd in zijn basisuitvoering 75.572 euro; in 4wd is dat 80.157 euro. In de uitvoering zoals wij de trekker testten, met voorasvering, een derde ventiel, TMS, andere banden en een airco, komt hij bruto en exclusief btw op 87.855 euro. Dat is 1.239 euro per kW aftakvermogen en dat is echt veel. Voor de fronthef en de frontaftakas komt er dan nog 6.410 euro bij. Die hoge aanschafprijs drukt in de kosten per draaiuur, ondanks de geringe afschrijving, vrij sterk door.

www.veehouderijtechniek.nl

## Motor & brandstofverbruik

De 4 liter Deutz-motor kenmerkt zich door z'n lage verbruik. Handig is de aanduiding van de actuele dieselconsumptie. Met de tankinhoud van 210 liter kun je minimaal 10 uur lang werken. 540E aan de aftakas ligt op het punt van maximumdraaimoment van de motor.



## Transmissie & aftakas

De traploze Vario laat zich in de basis eenvoudig bedienen (naar keuze met hand of voet) en biedt daarnaast een hele trits aan extra's zoals cruisecontrol en grenslastregeling. De aftakas heeft standaard 540, 540E en 1.000. De keuze voor die drie toeren loopt via een draaiknop.



## Hefinrichting & hydrauliek

De hefkracht van 5.080 daN (bijna 5,2 ton) is ruim voldoende voor een trekker rond de 100 pk. Dit maximum ligt bovenin. Het zicht op een fronthef is door de brede stuurconsole wat beperkt. De opbrengst van de oliepomp (48 l/min) houdt niet over, maar de stuurpomp is bij te schakelen.



## Technische gegevens en meetresultaten

### Opgave fabrikant

Motor	Deutz TCD 2012L04-4V turbo intercooler
Cilinders en inhoud	vier, 4.038 cm <sup>3</sup>
Maximumvermogen	77 kW/105 pk bij 1.900 omw./min
Maximumdraaimoment	445 Nm bij 1.400 omw./min
Transmissie	Vario traploos van 0,03-40 km/h
Aftakstoeren	540, 540 E, 1.000
Opbrengst en druk	48 of 78 l/min en 200 bar
Aantal ventielen standaard	2DW + drukloze retour
Maximum hefkracht	5.080 daN

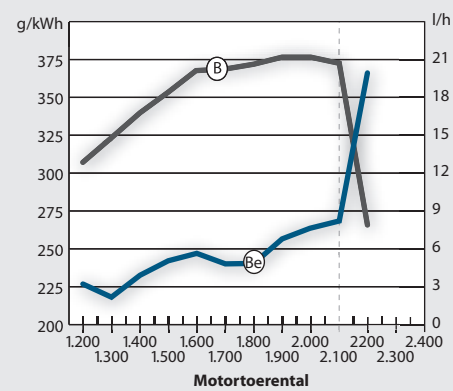
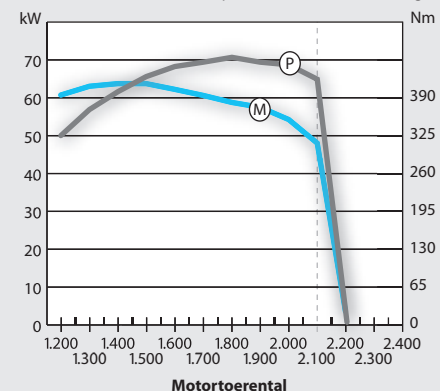
**Brutoprijs excl. btw** standaard € 80.157, getest incl. frontheef en -pto € 94.259

### Meetgegevens Veehouderij Techniek

Aftakvermogen	nominaal: 65,1kW bij 2.100 omw./min met specifiek verbruik 269 g/kWh maximum: 70,9 kW bij 1.800 omw./min met specifiek verbruik 241 g/kWh
Maximumkoppel	423 Nm bij 1.400 omw./min met specifiek verbruik 231 g/kWh
Olieopbrengst hydrauliek	48 of 60 l/min via één ventiel
Maximum druk	220 bar
Maximum hefkracht	5.080 daN
Draaicirkel 2wd/4wd	12,95 m / 13,90 m
Afmetingen trekker	hoogte 279 cm, breedte 222 cm, lengte 413/463* cm
Bodemvrijheid	42 cm
Gewicht	5.200* kg
Gewichtsverdeling* v/a	2.320 / 2.880 kg
Banden	vóór 480/65R24, achter 540/65R38

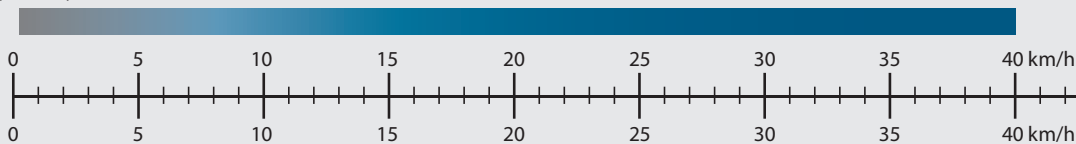
\* met frontgewichten

**Metingen aan de aftakas**  
P = vermogen (kW), M = Koppel (Nm),  
B = Brandstofverbruik (l/h), Be = Specifiek brandstofverbruik (g/kWh)



### Snelheidsopbouw transmissie Fendt 310 Vario op 540/65R38 bij 2.100 toeren

F (vooruit)



R (achteruit)

Kruipl  
 Veld  
 Transport  
 Achteruit



## Onderhoud & kosten

De motorkap is makkelijk te openen en de koelers zijn redelijk goed te reinigen. De hoeveelheid te verversen olie is met 109 liter vrij hoog, maar de termijnen zijn lang. De uurkosten van de 310 zijn door de hoge aanschafprijs vrij aanzienlijk, ondanks de goede inruilwaarde.



## Cabine & Comfort

De leefruimte voor de chauffeur is voldoende, maar bergruimte is er weinig. Ook voor een bijrijder is het wat behelpen. De geluidsdruk is, als de ventilator van de optionele airco niet te hard staat, laag. Over het algemeen voel je je als chauffeur goed thuis in de cabine van de 300-serie.



## Voor en tegen

### Plus

- + Zeer zuinig
- + Veelzijdige transmissie
- + Hoge hefkracht
- + Compleet

### Min

- Grote draaicirkel
- Vrij zware trekker
- Hoge aanschafprijs