



Ingezonden

Spelregels: Bijdragen en brieven moeten voorzien zijn van volledig adres. De redactie behoudt zich het recht voor inzendingen te weigeren of in te korten. Reacties kunt u schriftelijk indienen. Uw post versturen naar: AgriMedia, t.a.v. LandbouwMechanisatie, Postbus 42, 6700 AA Wageningen. Mailen kan ook naar: redactie@landbouwmechanisatie.nl. Bijdragen kunnen ook worden geplaatst op de website van LandbouwMechanisatie.

Gratis poster Trekkerhistorie (1)

Als fervent lezer van LandbouwMechanisatie in Canada, samen met onze zoons, bestudeer-



den wij de poster van Mechaman.nl 'Trekkeurs in Nederland'. Tot onze verbazing staat bij de Versatile een Amerikaanse vlag. Echter, Versatile werd geboren in Winnipeg, Manitoba, Canada, en is een poosje Ford-blauw geweest. Daarna werd het Buhler Canada en nu is Versatile in Russische handen. Maar het merk werd altijd in Canada geproduceerd. Wij hopen dat wij in Canada niet over één kam geschoren worden met de Yankees. Jammer genoeg gebeurt dit wel vaker, maar dit verwachten wij niet van de redactie van LandbouwMechanisatie. Canada heeft een beduidende Europese invloed en is officieel tweetalig. Het is een 'distinct society'!

Peter Reus, Van Eekelen Ent., Abbotsford, British Columbia

Naschrift redactie

U heeft gelijk. Versatile-trekkeurs werden in Canada gebouwd. Dat is onze fout.

Wilt u die fout op de poster herstellen, dan kunt u het vlaggetje op deze pagina uitknippen en op de poster plakken. Wilt u niet knippen in LandbouwMechanisatie? Ga dan naar www.landbouwmechanisatie.nl, daar staat een pdf met het vlaggetje dat u zelf kunt printen.

Gratis poster Trekkerhistorie (2)

Wat een leuke verrassing: de 'Trekkeurhistorie-poster' die ik aantrof in de laatste uitgave van LandbouwMechanisatie. Ik heb hem meteen zeker een halfuur lang zitten bekijken. Geweldig! En ik ben nog niet uitgekeken, want ik ga hem binnenkort opnieuw rustig met volle aandacht bestuderen. Zonder overdrijving mag ik wel beweren dat ik zeker 90 procent van alle genoemde trekkeurmerken uit mijn hoofd ken en vele vaak ook in de praktijk heb meegemaakt. Ik weet nog in welke modellen en welke kleuren ze



uitgevoerd waren. En soms weet ik nog precies welke bedrijven er destijds importeur van waren.

Peter Louwman, Wassenaar

Volgende keer

Voor je het weet komt de mooie en drukke oogstperiode er weer aan. In het volgende nummer kijken we hoe dit in het buitenland gaat. Ook is er onder andere aandacht voor de voor- en nadelen van de verschillende systemen van kistenbewaring en laten we zien hoe je het omhulsel van een aftaktussenas kunt repareren.

LandbouwMechanisatie nr. 7/8 van 2009 verschijnt 3 juli.

Lezersservice

Abonnementen

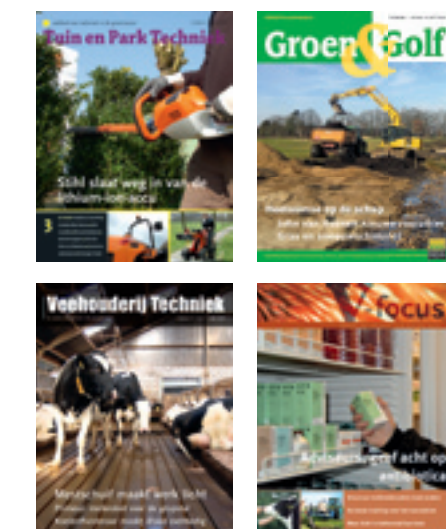
Saskia van Velzen, Katrina Tulen, Irma Sel, telefoon (0317) 46 56 70, fax (0317) 46 56 71, e-mail info@landbouwmechanisatie.nl, internet www.landbouwmechanisatie.nl. Abonnementen kunnen elke maand ingaan en worden aangegaan voor de duur van 1 jaar. Na een abonnementsjaar wordt een abonnement automatisch voor 1 jaar verlengd, tenzij schriftelijk opgezegd uiterlijk 2 maanden voor vervaldatum. Opzeggingen worden schriftelijk bevestigd; dit is uw bewijs dat de opzegging is ontvangen en verwerkt.

Abonnementsgeld 2009

Nederland en België: € 79,95 per jaar (11 nummers), Buitenland: € 111,05 per jaar (11 nummers). Abonnementsgeld bij vooruitbetaling te voldoen. Betalingen Bankrekening: ABN Amro 53.93.14.110. Voor België: Postcheque 000-3250798-37 tnv. AgriMedia, Wageningen (NL).

Vakbladen

AgriMedia is ook uitgever van de vakbladen Tuin en Park Techniek, Groen&Golf, Veehouderij Techniek en V-focus. Voor meer informatie, kijk op: www.agrimedia.info



Heeft u ook een vraag?

Stuur uw vraag naar LandbouwMechanisatie, Postbus 42, 6700 AA Wageningen.

Mailen kan ook: redactie@landbouwmechanisatie.nl

◀ Een oude set brede wielen passen niet altijd op een nieuwe trekkeur. Aanpassen kan.

► Vraagbaak: Maatvoering bij wielen veranderd

Bij de aanschaf van een nieuwe trekkeur ben ik ervan uitgegaan dat deze set brede wielen op de nieuwe trekkeur zouden passen. Ten onrechte blijkt nu, want de flensmaat op de nieuwe trekkeur wijkt af van die van de ingeruilde trekkeur. Compleet nieuwe velgen zijn nogal prijzig. Wat kan ik doen om de brede banden te kunnen blijven gebruiken?

Er zijn een aantal mogelijkheden om de brede banden op de nieuwe trekkeur te monteren. Vooraf is het zinvol om enkele begrippen goed te omschrijven.

- aan beide aseinden van de trekkeur zit een flens;
- aan de buitenkant van de flens zit een ring, een 'borst', de diameter daarvan wordt de flensmaat genoemd;
- buiten die borst zitten in een cirkel de bouten of schroefgaten. De doorsnee van deze cirkel wordt de boutcirkeldiameter genoemd;
- wielen bestaan uit een velg en een schotel.

In het midden van de schotel zit een gat met een diameter die 0,3 mm groter is dan de flensmaat. Bij de nieuwe trekkeur is de flensmaat 220,7 mm, terwijl het centrale gat in de

schotel van de brede banden slechts 152,7 mm is. De oplossing lijkt dan ook eenvoudig. Maak de centrale gaten 0,3 mm groter dan de flensmaat op de nieuwe trekkeur en boor nieuwe gaten in de schotel op de boutcirkeldiameter van de flenzen op de nieuwe trekkeur. Wel moet je daarbij nagaan of en in de



boutdiameter van de 'oude' gaten de sterkte van de nieuw gevormde schotel beïnvloeden. Professioneel laten doorrekenen is hierbij wel het devies. Mocht die ingreep de sterkte wel wijzigen, dan is er een alternatief. Vergroot het gat in de bestaande schotels aanzienlijk en maak extra schoteldelen met

een centraal gat, passend bij de 'nieuwe' flensdiameter en met gaten in beide randen voor de bevestiging. Zijn deze losse schoteldelen ook vlak, dan zal de spoorbreedte met enkele centimeters toenemen. Is er een alternatief? De meeste dealers van trekkeurs en trekkeurbanden hebben verloopstukken om wielen. Veelal zijn die bedoeld voor de koppeling van schotels met een te groot gat op trekkeurs met een kleinere flensmaat. Waarschuwing: Pasklaar maken van al aanwezige wielen op een nieuwe trekkeur lijkt technisch mogelijk. Gelet op de grote krachten, die haaks op banden en wielen kunnen optreden (in bochten), is een professionele check op de sterkte gewenst. Kies voor een veilige oplossing en geef het gezegde: 'Goedkoop is duurkoop' geen kans.