

Goede brandstofopslag en toch problemen

De motor van de John Deere 6630 van Gerrit van Ooijen in Randwijk wilde van het ene moment op het andere niet meer starten. De dealer ontdekte een verstopte brandstoffilter. Dat werd vervangen. Kort daarop deed het euvel zich opnieuw voor.

Gerrit van Ooijen schakelde na de tweede verstopping ook z'n brandstofleverancier in. Die constateerde een ontmenging in de opslagtank. De vettige biodiesel was niet één geheel met de minerale diesel, maar vormde een aparte laag. Van Ooijen zegt hierover: "Ik ging er vanuit dat de oorzaak zou liggen bij vuil of water in mijn opslagtank, want mijn tank doet al heel wat jaren dienst. Ik kon merken dat de dieselleverancier daar ook van uitging toen hij hier kwam. Toch bleek de tank bij controle van binnen schoon te zijn en geen water te bevatten. Het speciale filter dat ik er al eerder op had laten zetten deed dus prima dienst. Mijn leverancier constateerde echter een ontmenging. Het filter van mijn John Deere 6630 bleek daar gevoelig voor en ging dichtzitten. Vreemd genoeg deed het probleem zich niet voor bij de 6230 en de oudere 6220. Daar moet ik wel bij zeggen dat de 6630 op het moment dat de problemen zich voordeden er flink aan moest trekken voor de opraapsnijwagens. De andere twee deden op dat moment weinig werk."

Verbazing

"Wat mij verbaast", aldus Van Ooijen, "is die ontmenging. Ik was weliswaar bezig met de laatste 500 liter winterdiesel op te rijden, die schijnt sowieso vettiger te zijn, maar je gaat ervan uit dat een ontmenging niet kan. Gelet op de reactie van mijn olieman komt dit verschijnsel wel meer voor. Misschien zit een deel van die commotie over diesel wel in ontmenging. Hoe dan ook, de tank van de trekker hebben we leeggemaakt en de opslagtank bijgevuld met 2500 liter Traxx zomerdiesel. De problemen zijn nu uit de wereld. Wel vraag ik me af wie er voor de kosten van zes nieuwe brandstoffilters, tweemaal een dealerbezoek en twee uur stilstand tijdens het inkuilen opdraait. Spontaan neig ik ertoe, gezien de conclusie 'ontmenging', mijn dieselleverancier aan te

spreken. Die moet het dan maar hogerop zoeken. Het filter van de John Deere de schuld geven, lijkt mij iets te makkelijk."

Problemen onder de loep

De loonwerkersorganisatie Cumela schrijft de problemen die haar leden signaleren toe aan de verplichte bijmenging van bio-diesel in combinatie met het huidige lage zwavelgehalte van minerale diesel. Zwavel is een natuurlijke vijand van micro-organismen. Ook valt de organische diesel bij bacteriën en schimmels beter in de smaak dan de minerale. Verder is biodiesel hygroscopisch en trekt dus extra water aan. Die aanwezigheid van (vrij) water blijft een voorwaarde voor de groei van micro-organismen. Frequentie reiniging en controle van de opslagtank ondervangt volgens Cumela de meeste problemen. Dat beeld wordt bevestigd door navraag die LandbouwMechanisatie deed. Het plaatsen van een vuil- annex vochtfilter op zowel de beluchting als op de afleverpomp, neemt de kans op problemen goeddeels weg. Stof van organische oorsprong die met de lucht in de tank komt is voedsel voor micro-organismen. Een antibacteriemiddel helpt problemen in de kiem te smoren. Dit kan bijvoorbeeld preventief via de dieselolie Traxx; die bevat standaard een lichte dosering biocide. Als er al micro-organismen in de opslagtank zitten, is het middel vanuit een busje toe te voegen; dit kan alleen tijdens het vullen, opdat het goed mengt. Deze methode doodt de micro-organismen. Pas als er rust in de tank is, zakken de

residuen naar de bodem. Verstopte filters zijn dus kort na toevoeging van een biocide nog steeds mogelijk.

Groothandel

Michel Bakker van de Van der Sluijs Groep in Geertruidenberg, een van de grotere brandstofleveranciers, zegt: "Klachten over diesel zijn er altijd geweest. Feit is wel dat de moderne diesel wat gevoeliger is voor opslagomstandigheden. Dat vraagt een alerte 'housekeeping'. Klachten van loonwerkers verschillen denk ik ook niet wezenlijk van die van boeren. Het verschil is dat loonwerkers ze door een intensief gebruik van trekkers eerder constateren. Ook sluit ik niet uit dat nieuwe trekkers, zoals loonwerkers ze over het algemeen rijden, door betere filters eerder tegen een verstopping oplopen. Dat er als gevolg van biodiesel motoren kapot draaien durf ik te betwijfelen." Bakker denkt bij 'good housekeeping' aan een tank die ondergronds ligt of in een ruimte uit de zon. Vocht- en vuilfilters ondervangen potentiële storingen. De regelmatige controle van de tankbodem kan met een pasta aan de peilstok, maar een pompje is echter vele malen beter. Je krijgt dan daadwerkelijk te zien wat er op de bodem van de tank aan de hand is. Los daarvan moet je volgens Bakker ook de invloed van de commonrailtechniek op de opwarming van diesel niet onderschatten. De retourtemperatuur van de diesel loopt bij sommige merken op tot 70 graden. Bakker voegt aan dat 'good housekeeping' nog de volgende punten toe: plaats de zuigbuis in de opslagtank 15 tot 20 cm van de bodem; tank niet gelijk nadat de tank is bevoorrad; voorkomen van vocht en vuil heeft prioriteit; zet biocides alleen in als het echt nodig is. 

Bedrijfsgegevens

Gerrit van Ooijen (54) heeft op zijn bedrijf in het Gelderse Randwijk drie John Deere trekkers en een oude Massey Ferguson. Hij bewerkt 115 hectare en doet in de eigen omgeving op bescheiden



schaal loonwerk. De beide zonen Corné (19) en Mark (20) werken toenemend in het bedrijf mee. De John Deere 6630, die tegen problemen met de diesel opliep, is van eind 2007 en heeft 1.200 uren op de teller. De beide oudere John Deere's en de MF hadden de problemen niet. De 6630 had tijdens het inkuilen wat moeite zijn vermogen te leveren en weigerde vervolgens van het ene moment op het andere te starten. De brandstoffilters bleken dichtgeslibt met een vettige substantie. De opslagtank van Van Ooijen had al een vocht- en vuilfilter.



▲ Twee nieuwe brandstoffilters op de 6630 zijn de stille getuigen van de problemen waar Gerrit van Ooijen tegenaan liep.