



De boordcomputer is gebruiksvriendelijk en slaat alle gegevens direct op een speciale chipkaart op. Het kastje rechts onder op de foto is voor de besturing van de knikdissel.



De pomp is weggewerkt in een kastje dat tevens dienst doet als opbergkastje.



De knikdissel maakt scherpe bochten mogelijk en is te bedienen via een speciaal kastje vanuit de cabine.



In transportstand steken de spuitbomen ver boven de cabine uit, doordat de boom slechts één scharnierpunt in het midden heeft.



Een watertankje is aanwezig voor het wassen van de handen.

Dammann Profi-Class getrokken veldspuit: Stabiele boom



Een Dammann veldspuit is relatief onbekend. Er zijn slechts enkele getrokken exemplaren verkocht in Nederland en België. De gebruikers zijn echter zeer positief over hun Dammann spuit, met name over de stevige spuitboom en de goede oploscapaciteiten.

Tekst en foto's: Philip Lenaers

Importeur van het Duitse merk Dammann is Kruse Ootmarsum. De fabriek van Damman staat vlakbij Hamburg. Momenteel bouwt Dammann een nieuwe productiestation op een 3 hectare groot terrein. Productie, ontwikkeling, logistiek en bedrijf zullen zich hier concentreren. Er komt een moderne hal met een lengte van 145 meter met onder meer kantoren en een testbaan. Het merk staat van vroeger uit al bekend om de bijzondere spuitboomtechniek en dan vooral de stevige structuur van de boom. Dammann maakt veldspuiten in getrokken, opbouw en zelfrijdende uitvoering. De zelfrijdende uitvoering is leverbaar als twee- of driesser met een tankinhoud van 4.000 tot 8.000 liter en met werkbreedtes van 18 tot 46 meter. Als basis wordt een Unimog onderstel gebruikt. De Dammann Profi-Class opbouwspuiten zijn geschikt voor opbouw op een Unimog, Fendt Xylon, Fendt GT(A), JCB Fastrac en MB-trac.

■ **Getrokken**
De getrokken veldspuit is verkrijgbaar in drie types. Ten eerste de Classic-uitvoering. Deze spuitmachines zijn solide en degelijk uitgevoerd. Op het tweede type gaan we wat dieper

in, dit is de Profi-Class-uitvoering. De spuit is uitgerust met een techniek die de exacte verdeling van de spuitvloeistof garandeert en een hoge oppervlaktecapaciteit bereikt, volgens de fabrikant. Er zijn werkbreedtes mogelijk van 18 tot 42 meter. Het volume van de tank bedraagt 4.000, 5.000 of 5.800 liter. De machine, en met name de spuitboom, is robuust uitgevoerd. Dit is het sterke punt van Dammann. Gebruikers bevestigen dat de boom zeer stabiel is en bijna niet doorbuigt.

Dammann Profi-Class getrokken veldspuiten			
Volume (l)	4.000	5.000	5.800
Werkbreedte (m)	24-36	24-36	24-42
Pomp (l/min)	320	320	500
Deelbreedte	7 of 8	7 of 8	7, 8 of 10
Spoorbreedte (m)	1,8-2,25	1,8-2,25	2,25-1,90
Verswatertank (l)	400	500	310
Geremde as (ton)	10	10	12
Prijs vanaf 57.640 euro excl. BTW.			

Gebruikers aan het woord

Jacob van den Borne heeft samen met zijn broer een akkerbouwbedrijf in Reusel. Op gemiddeld 350 ha dekzand worden maïs, bieten maar voornamelijk aardappelen verbouwd. In 2002 kochten ze een Dammann Profi-Class getrokken veldspuit met een werkbreedte van 33 meter en een tankinhoud van 5.400 liter. Inmiddels is er al 11.000 ha mee gespoten.

Jacob van den Borne: “Oplossen van ureumkorrels verloopt uitstekend.” “Tijdens een stage bij Grimme in Duitsland kwam ik toevallig een boer met een Damman getrokken veldspuit tegen. Ik was meteen onder de indruk van de constructie van de spuitboom. Met slechts één scharnier per boom is deze zeer stevig en stabiel. Voor ons is dit ideaal omdat we veel kleine percelen hebben en de spuitbomen dus veel in en uit moeten klappen. Bij onze oude Agrifac gaf dit problemen, daarom hebben we deze vervangen door een Dammann. Naast deze hebben we nog een zelfrijder van Agrifac. De capaciteit van de getrokken spuit is echter veel hoger doordat de tankinhoud groter is en een hogere rijsnelheid mogelijk is. Het gebruiksgemak is goed.

Alles zit waar het moet zitten, de machine is smal gebouwd waardoor je goed op de banden kunt kijken en de bediening van de boordcomputer is eenvoudig. De boordcomputer is uitgerust met een systeem dat alle gegevens opslaat op een chipkaart. Deze kaart kan ook op de pc aangesloten worden zodat alle gegevens meteen netjes geregistreerd staan. Een ander voordeel is dat de machine goed roert. Het oplossen van ureumkorrels gaf bij onze oude machine problemen, bij de Dammann verloopt dit uitstekend. Nadelen van de machine zijn de hoge aanschafprijs en de verflaag vind ik niet goed. Hier en daar begint de machine namelijk wat te roesten. Wat betreft spuiten en constructie kan ik geen minpunten noemen. De lange bomen die in transportstand boven de cabine hangen vind ik geen nadeel. De machine is wel duur, maar hij is het zeker ook waard.”

Rapportcijfer: 9

Marc Debyser heeft in het Belgische Reninge (ten noorden van Poperinge) een aardappelhandel- en vermeerderingsbedrijf. Op een oppervlakte van 120

gehuurde hectares produceert hij zelf zijn pootgoed. De grondsoort is lichte klei en zandleem. Twee jaar geleden kocht hij een Dammann Profi-Class getrokken veldspuit met een tankinhoud van 4.400 liter en een werkbreedte van 33 meter.

Marc Debyser: “Spuithefboom reageert vlug en is stabiel”. “Mijn Dammann Profi-Class getrokken veldspuit heeft een werkbreedte van 33 meter en een tankinhoud van netto 4.400 liter. Bij de aanschaf heb ik niet getwijfeld tussen andere merken. Mijn vorige spuit was een Hardi. Het grote voordeel van de Dammann is de zeer stevige structuur van de boom. De hele machine vind ik een goed concept. De knikdissel werkt goed en de doppen zitten goed verborgen. De pneumatische hef van de spuitboom reageert vlug en is stabiel. Het gebruiksgemak is goed. Tijdens het werk op het land gaat alles perfect. Nadeel van de machine vind ik dat het raam tweedelig is. In ingeklapte toestand steken de bomen ver vooruit, nog boven de cabine. Een tweedelig raam is stabiel tijdens het werk, maar het heeft ertoe geleid dat ik wel eens een boom langs de weg heb geraakt

met het uiteinde van een spuitboom. Er zijn hier in België veel smalle weggetjes met aan beide kanten bomen. Dat is niet handig. Behalve deze aanrijding heb ik geen reparaties gehad. De machine heeft tot nu toe gedaan wat er van verwacht werd, maar twee seizoenen ervaring is te kort om daar goed over te oordelen. Desondanks vind ik de machine toch een negen waard.” Rapportcijfer: 9

Jaap Euving heeft in maatschap met Jans Oosterveld een akkerbouwbedrijf. Jaarlijks bewerken ze gemiddeld 180 ha op de zandgronden in Gees. Het bouwplan bestaat uit fabrieksaardappelen, pootaardappelen, waspeen, graszaad, suikerbieten en gerst. Zij hebben geen getrokken Damman maar wel ervaring met de spuittechniek. Drie jaar geleden kochten ze namelijk een gereviseerde zelfrijder van Dammann met een tankinhoud van 4.000 liter en een werkbreedte van 33 meter.

Jaap Euving: “Nooit problemen.” “Onze vorige spuit was ook een zelfrijder: een HD op een onderstel van MB-trac. Drie

jaar geleden hebben we deze vervangen door een tweedehands Dammann spuit op een MB-Unimog onderstel. Dit onderstel is destijds helemaal gereviseerd. We hebben wel getwijfeld tussen andere zelfrijders of getrokken veldspuiten, maar we waren zo gewend aan een MB-zelfrijder dat we weer zo een hebben gekocht. Het gebruiksgemak van de machine is heel goed. Hij is heel gemakkelijk in gebruik, ik heb er nooit problemen mee gehad. Het grote voordeel van Dammann is de balans van de spuitbomen. Dat is voor mij heel belangrijk, want bij de vorige spuiten brak er altijd wel iets af of boog iets krom. De constructie van deze is heel stevig. Echte minpunten kan ik niet noemen. Wat voor mij zelf beter zou kunnen, is de kleur van de cijfers op de LED-schermpjes. Door mijn slechte gezichtsvermogen zou rood beter af te lezen zijn dan groen. Maar na 35 jaar spuitervaring bevalt deze machine uitstekend. Ik ben er erg tevreden mee.” Rapportcijfer: 10



De meters en hendels op het centrale bedieningscentrum zijn duidelijk af te lezen en eenvoudig te bedienen. “Het gebruiksgemak is goed. Alles zit waar het moet zitten”, volgens Jacob van den Borne.

Het derde type is de tandemuitvoering. Deze heeft een hoge capaciteit door het dubbel-assig onderstel waarop een grote tank kan. Speciaal het dikwandige kokerprofiel veroorzaakt een robuuste en stabiele constructie. Het onderstel van deze tandemspuit heeft een

hoge stabiliteit en optimale rijeigenschappen; ook bij hoge snelheden en slechte wegen, meent de leverancier. Het onderstel is namelijk standaard luchtgeveerd en via een sensor gestuurd. Het volume van de tank bedraagt 5.800, 7.000 of 8.000 liter. Werkbreedtes zijn

mogelijk van 18 tot 42 meter. De Profi-Class en de tandem zijn in verschillende uitvoeringen leverbaar, omdat ze volgens het bouwpakket-systeem zijn samengesteld. Dit principe maakt het mogelijk om afhankelijk van het bedrijf en de wens van de cliënt de machine te produceren.

■ Boom

De Profi-Class getrokken veldspuit kenmerkt zich, zoals al eerder vermeld, door de stevige structuur van de spuitboom. Dit komt mede door de aanwezigheid van slechts 1 scharnierpunt in het midden van de boom. Dit is handig wanneer je veel in en uit moet klappen. Bijkomend nadeel is wel dat de bomen in transporttoestand ver naar voren steken, tot boven de trekkercabine. Dit kan wel eens hinderlijk zijn wanneer je bijvoorbeeld op smalle wegen met bomen rijdt. Naast de stabiele boom prijzen gebruikers de machine ook om de goede oploscapaciteiten. Het oplossen van grote hoeveelheden ureumkorrels geeft geen enkel probleem. De spuitdoppen zijn goed weggewerkt in de boom.

■ Tank

De koffervormige tank met klotswanden van

de spuit is direct vastgemaakt op het frame zodat het zwaartepunt laag is. Twee vulopeningen met luchtventiel bevinden zich aan de zijkant en aan de bovenzijde van de machine. Dankzij de smalle vorm van de tank heb je vanuit de cabine een goed uitzicht op de banden en naar achteren. Een grote verswatertank is geïntegreerd in de hoofdtank. Daarnaast is er nog een klein tankje voor de handen te wasen bevestigd naast het bedieningscentrum.

■ Bediening

Wat betreft het gebruiksgemak is alles in orde. Alle bedieningshendels en meters die nodig zijn voor het vullen en reinigen bevinden zich aan een kant van de machine bij elkaar. De functies ervan worden duidelijk aangegeven. De fabrikant claimt een betere handling, een kortere rusttijd en beter toezicht bij het vullen met beschermingsmiddel. Ook over de boordcomputer zijn tot dusver geen klachten. Hierbij worden alle gegevens opgeslagen op een chipkaart die je op de pc kunt uitlezen. De machine is verder uitgerust met een hogedruklans met een automatische slangoprolsysteem in 20 bar uitvoering. Aan de voorkant zit een peilmeter waardoor je vanuit de cabine

snel kunt zien hoe vol de tank nog is. Links van het laddertje naar boven is een opbergkastje dat netjes afgewerkt is met traanplaat. Hierin bevindt zich ook de pomp.

■ Dual Air System

Naast de digitale weergave van tankinhoud en half- of volautomatische besturing van de spuitbomen kun je als optie ook kiezen voor het zogeheten Dual-Air-System (DAS). Dit is een systeem waarbij zich naast de doppen

twee luchtgaten bevinden. Tijdens het spuiten wordt hier lucht door naar buiten geblazen. Dit resulteert in minder drift en plaatsspecifieker spuiten zodat minder water en minder bestrijdingsmiddel nodig is. Gunstig voor de eigenaar én voor het milieu dus. ■

Philip Lenaers, student agrotechnologie, namens Heeren XVII, Studievereniging Agrotechnologie, Wageningen Universiteit (Wageningen UR).

Beoordeling ‘Dammann Profi-Class’	
Plus - Constructie spuitbomen - Gebruiksgemak - Oplossen ureumkorrels	Kortom De Dammann Profi-Class getrokken veldspuit is een degelijke machine voor intensief gebruik die zich kenmerkt door de stevige structuur van de spuitboom met slechts één scharnierpunt in het midden. Wel steken de bomen in transport ver naar voren. Plus is de goede oploscapaciteit. De machine is netjes afgewerkt met een goede gebruiksgemak. Minpuntjes zijn de verflaag en het relatief hoge prijskaartje.
Min - Prijs - Verflaag - Spuitbomen boven cabine in transporttoestand	