

Grimme's antwoord op Miedema Structural

Machine in 8 woorden

Korte snarenbedpootmachine voorkomt drift en geeft minder onderhoud

Bruto-adviesprijs

Basisuitvoering ongeveer 35.000 euro



Profiel

De enige machinefabrikant die op het moment een goed werkende snarenbedpootmachine heeft, is Miedema met de Structural pootmachine. Nu patenten daarop zijn vervallen en Grimme een degelijke bekerpootmachine ontwikkeld heeft, zet dat Duitse bedrijf daar nu haar GL40 T4 tegenover. In november komt hij op de markt. Landbouwmechanisatie kreeg, nadat de Duitsers drie jaar in het geheim testten, de primeur om deze als eerste te bekijken.

Meest opvallend

De Grimme GL40 onderscheidt zich vooral van de Structural door het snarenbed. Alleen om te poten zijn er zes snaren in V-vorm geplaatst. In tegenovergestelde richting om te verenkelen is, in plaats van snaren, aan beide zijden een 15 cm breed pvc-bandje gemonteerd. Dit moet minder onderhoudsgevoelig zijn. De machine is korter en heeft een ver naar voren liggend zwaartepunt om drift op hellingen tegen te gaan.

Uitvoering

De GL40-serie komt voornamelijk alleen op de markt als getrokken 2-rijer voor de beddenteelt en 4-rijige getrokken bunkerpootmachine. De hydraulische bunker voor 2,5 tot 3 ton aardappelen is minimaal 1,50 meter laag. Hij is dus ook niet met een kipper te laden maar alleen met een transportbandje of kistenkantelaar. Mogelijk wordt een lage stortbunker nog optie. Via een standaard hydraulisch aangedreven en dus traploos in snelheid instelbaar bandje, komen de aardappelen vanuit de bunker op het snarenbed. Door de hydraulische aandrijving is de stap naar volledig automatische variabele pootafstand via GPS nog klein. Grimme gebruikt ultrasone sensoren om te zien of er nog genoeg aardappelen op het snarenbed liggen. Deze sensoren sturen de snelheid van het bandje. De kiephoek van de bunker wordt gestuurd met infraroodsensoren. Met een camera per element kan de chauffeur zien of alles goed gaat. Bij het afleggen van het snarenbed zorgt een schuimrubberen rol ervoor dat de aardappel zachter valt. Er zijn op die plek infrarood telsensoren zoals bij Structural. Grimme maakt gebruik van de hoge en smalle 750-20 aandrijfwielen tegen om verdichting van de rug te voorkomen.

Wat tegenvalt

De machine is voornamelijk kaal uitgevoerd. Vele opties zijn nog niet leverbaar. Zo ontbreekt een leegdraai-inrichting van de bunker, lage stortbunker, de GPS-besturing voor variabele pootafstand en een driepunts-aanspanning.

Wat levert het op?

Met een snarenbedpootmachine is een hogere rijnsnelheid en dus meer capaciteit mogelijk. In tegenstelling tot een bekerpootmachine kunnen alle maten poters zowel gesneden als voorgekiemd worden gepoot. De GL40 zou 80 cm korter zijn dan een Structural en daardoor wendbaarder zijn en minder last hebben van drift op hellingen. Bovendien moet het pvc-bandje minder onderhoud vragen.



(1) Naast de pootsnaren lopen twee pvc-bandjes in tegengestelde richting om te verenkelen. (2) De machine is volgens Grimme zo'n 80 cm korter zijn dan de Structural voor de nodige wendbaarheid en het voorkomen van drift tijdens het rijden op hellingen. (3) Vanuit de cabine is er goed zicht op de machine. (4) De camera en ultrasoonsensoren voor controle en aansturing van de dosering.

Aantal rijen: 4
Rijafstand: modulair van 75 tot 92 cm
Inhoud bunker: 2,5 tot 3 ton
Minimale bunkerhoogte: 1,60 m