

# Zien en gezien worden

Defecte verlichting repareren wordt vooral in drukke tijden vaak gezien als tijdrovend. Echter goede verlichting op landbouwmachines is van levensbelang. Bovendien wordt er steeds vaker gecontroleerd op het in orde hebben van de verlichting. Want het gaat niet alleen om zien, maar vooral om gezien worden. Maar wat zijn de wettelijke eisen?

Tekst: Jasper van Hooff en Henk Rozeboom – Foto's: Jasper van Hooff



1

Een trekker mag officieel maar 25 km/h op de openbare weg en moet daarom aan de achterkant voorzien zijn van een afgeknotte driehoek. Deze moet in het midden, of links daarvan duidelijk zichtbaar bevestigd zijn. Dit geldt ook voor aanhangers en zelfrijdende werktuigen.



2

Voor moeten twee dimlichten en twee stadslichten zitten. Deze mogen wit of geel licht uitstralen, mits dezelfde kleur. Indien frontwerktuigen de dimlichten blokkeren, moet je extra dimlichten monteren. Werkklampen mogen op de openbare weg niet aanstaan.



3

Tevens moeten aan de voorkant links- en rechtswerkende, gele knipperlichten zichtbaar zijn. De verlichting mag niet verder dan 40 cm binnen de buitenkant van het voertuig zitten. Bij dubbellucht of brede werktuigen moet je extra markeringsverlichting aanbrengen zoals hier extra breedtelichten.



4

Aan de achterzijde van landbouwmachines moeten twee rode achterlichten, twee rode remlichten en twee gele knipperlichten zitten. Trekkers moeten aan de achterzijde voorzien zijn van twee of vier rode reflectoren. Deze mogen rond of vierkant zijn, maar niet driehoekig.



5

Ook hier geldt dat de verlichting binnen 40 cm van het buitenste punt van het voertuig moet zitten. Belemmerd een gedragen werktuig het zicht op de trekkerverlichting en afgeknotte driehoek, dan moet ook verlichting en de driehoek op het werktuig zitten.



6

Een zwaailicht is verplicht bij een machine breder dan 2,60 m. Het zwaailicht moet naar alle kanten een geel licht uitstralen. Indien de lichtbundel naar een kant gehinderd wordt, bijvoorbeeld door de vorm van de machine, dan moet je een tweede zwaailicht aanbrengen.



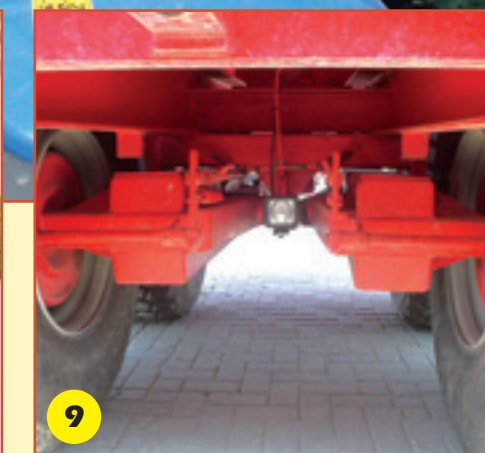
7

Alle aanhangers en getrokken werktuigen moeten aan de zijkant gele reflectoren hebben, duidelijk zichtbaar. De voorste reflector moet binnen 3 m van het trekoog zitten; de achterste reflector binnen 1 m van het achterste punt. Tusseliggende reflectoren mogen niet verder dan 3 m van elkaar zitten.



8

Achterop aanhangers moeten rode driehoekreflectoren zitten. Deze geven aan dat het gaat om een lang voertuig. Ook zijn rode achter- en remlichten, gele knipperlichten en een afgeknotte driehoek verplicht. Aanhangers breder dan 1,60 m moeten aan de voorzijde witte markeringslampen hebben.



9

Extra werkklampen geven beter zicht tijdens het donker. Bij deze kipper is een extra werkklamp tussen de assen gemonteerd die aangaat als de bak kiept. Door middel van een sensor tussen het chassis en de bak wordt de lamp geactiveerd. De lamp zit keurig weg-gewerkt, wat beschadiging voorkomt.



10

De sensor zit aan de voorzijde van de kipper. Als de bak voor 2 cm van het frame is, gaat de werkklamp achter branden. Door deze kleine afstand hoeft de bak niet ver omhoog om toch voldoende licht achter te hebben. Tevens is er een signaal dat de bak helemaal omlaag is.



11

Houd de zevenpolige stekker schoon van vuil en vocht om roest van binnen te voorkomen. Zorg ervoor dat er een klepje opzit dat voorkomt narigheid. Een deugdelijke stekker is het begin van deugdelijke verlichting op de aanhanger of machine.



12

Houd verlichting, reflectoren en waarschuwingsborden vrij van modder en stof. Ondeugdelijke verlichting kan boetes opleveren tot 75 euro. Het onderhoud van de verlichting vraagt weinig kosten en vooral discipline. Dit staat in geen verhouding tot het leed wat het kan veroorzaken bij een aanrijding.

Henk Rozeboom is werkzaam als docent en Jasper van Hooff is student bij de Stoas Hogeschool in Dronten die in samenwerking met de CAH de opleiding Agrotechniek & Management verzorgt. Info: telefoon (0321) 38 61 23.

