

Veel bandennieuws op Reifen in Essen

Alles op het gebied van banden is te vinden op de Reifen tentoonstelling in het Duitse Essen. Opvallend was het grote aantal Nederlandse fabrikanten en deelnemers op de beurs. De kopers kwamen vooral uit het Verre Oosten.

Tekst en foto's: Jannes Hoenderken

Meer dan 450 deelnemers presenteerden op de Reifen beurs in Essen hun programma op het gebied van banden. En dat in de ruimste zin van rubber tot staal en montage tot reparatie. Opvallend daarbij was het grote aantal Nederlandse deelnemers. Onder de kopers liet Oosterlingen zich het meest nadrukkelijk gelden. Grote aantallen laadschoppen en dumpers worden geëxporteerd naar China en allemaal op banden van West-Europese makelij. Dat betekent al enige tijd lange levertijden voor de thuismarkt. De groothandel is zelfs volledig door voorraad heen.

▪ Meer stikstof, minder lekverliezen

Controle van de bandenspanning is een regelmatig terugkerende activiteit omdat er lucht ontwijkt uit de banden. Niet door echte lekken (dat merk je snel genoeg), maar door het

'ontsnappen' van de kleine moleculen die in de lucht voorkomen. Door deze kleine moleculen – O₂, CO₂ en argon – grotendeels uit lucht te verwijderen, wordt het aandeel stikstof (N₂) groter. Deze moleculen zijn veel groter en kunnen moeilijker door het rubber ontwijken. De firma Taray toonde de **Branco-installatie**. Het is een filtereenheid waarin de lucht onder druk door een bundel potlooddunne slangen wordt gepompt. Deze slangetjes fungeren namelijk als een semi-permeabele membraan, dat de kleine moleculen wel doorlaat en stikstof niet. De uitstromende lucht bevat meer dan 95 procent stikstof. Het complete apparaat kost nu 4.800 US dollar, circa 3.850 euro.

▪ Trekkerbanden

Fabrikant BKT uit India presenteerde zich met twee radiaalbanden met een hoogte- breedteverhouding van 65 procent, de 540/65R28 voorband en de 650/65R38 achterband.

Bij **Alliance** werd de 650/65 R38 achterband geïntroduceerd, een tubeless trekkerband met het AgriStar 365 profiel en een load-index 157A8/157B.

Ook nieuw voor ons land zijn de trekkerbanden van de Argentijnse fabrikant **Fate**. Deze fabriek bestaat vanaf 1945. Aan het eind van 2006 komen er naast de diagonale serie ook radiale banden naar Europa. Fate banden worden voor de Benelux geïmporteerd door Eurotyre in Venlo.



De Flotation band van BTK.

▪ Wagenbanden

Ook bij de wagenbanden toonde **Alliance** nieuws met de 750/60R30.5 met het profiel 390. De load-index van 181D geeft aan dat het draagvermogen bij 65 km/h 8.250 kg bedraagt. Bandengigant Starco gaat in plaats van implementbanden nu ook grote wagenbanden produceren. Dat liet het bedrijf zien met de maat 550/65R22.5. In ons land worden Starco banden op de markt gebracht door Starco in Maastricht. Ook bij BKT is de drang naar grote radiale wagenbanden aanwezig. Een mooi voorbeeld daarvan is de BKT Flotation 560/60R22.5. ■



De Branco-installatie.