

Zelfrijdende bollenrooier voor twee bedden tegelijk

Over de bollenvelden bij Anna Paulowna rijdt een bijzondere bollenrooier. Hij is bijzonder omdat hij niet getrokken is, maar zelfrijdend en twee bedden in één werkgang rooit.

Tekst en foto's: Frits Huiden

Deze MH zelfrijder is gebouwd door Mechanisatie Haarlemmermeer in opdracht van bollenkweker Van Lierop. Van Lierop wilde capaciteitsverhoging en arbeidsbesparing. Voorheen rooide de kweker zijn 180 hectare bollen met twee rooiers in kuubskisten. Door nu direct in kippers te rooien, wordt al veel tijd bespaard. Bij de twee rooiers had de kweker ongeveer drie kippers per rooier nodig. De zelfrijder heeft dezelfde capaciteit maar kan het af met vier kippers. Er worden dus drie mensen uitgespaard. Bovendien hoeven de kippers niet meer op elkaar te wachten bij de spoelinstallatie. In de tulpen haalt de zelfrijder twee tot vier hectare

per dag. Voor dit alles moet met ruim 500.000 euro wel een flinke prijs worden betaald.

▪ **Niet naar 1,80 meter spoorbreedte**
Even twijfelde Van Lierop om van 1,50 meter spoorbreedte over te stappen naar 1,80 meter en zo meer capaciteit te halen. "Uiteindelijk zou dat te veel aanpassingen vragen van het machinepark en bovendien vraag ik me af of het inderdaad meer opbrengst zou geven. Je hebt immers minder buitenbollen. En als we een paar procent dikker planten, halen we de eventuele opbrengstverhoging ook", denkt Frans van Lierop. Dus werd het een rooier voor twee bedden van 1,50 meter tegelijk. Het

resultaat van driekwart jaar tekenwerk is een robuuste combinatie van maar liefst 15,30 meter lang, 3,45 meter breed en 16 ton zwaar. Voorop ligt een 220 kW (300 pk) common-rail John Deere motor. De 380/90R54 voorwielen zijn 2,07 meter hoog. Na een dieptevoeler per bed halen twee flinke vijzels de bovenste laag grond van de bedden. De via een excentrische as trillende rooibek, brengt de bollen omhoog. Daarna ligt er links en rechts een lange spijlen-zeefketting met ieder twee kloppers. Vervolgens komen de bollen op dertien draaiende vingerrollen. Deze kunnen elk apart gewisseld worden. Via een vast en een pendelend bandje komen de bollen midden op een

180 graden zwenkbare transporteur van 1,50 meter breed. In transport is deze recht achter de rooier gedraaid.

▪ **Bijsturen op rotonde**

Na de rooieenheid pakken toedekschijven de opzij gelegde grond weer op en brengen identieke vijzels het op de oorspronkelijke bedden. De flinke 100x50 achterbanden drukken de meeste grond weer aan. De rooier is vierwiel-aangedreven en gestuurd. Op de achterwielen is er een hydraulische vlakstelling met een bereik van 12 cm. De voorwielen worden bediend met het stuurwiel en de achterwielen via pedalen. Deze staan vast in transport maar

moeten op een rotonde wel gebruikt worden om goed door de bocht te komen. De lengte werkt ook tegen op kopakkers die een meter groter moesten worden. Dit verlies van teeltoppervlakte is met een half procent dikker planten weer op te heffen. De cabine komt van Claas en is hydraulisch 3 meter van voor tot achter over de rooier te verschuiven. Zo is er tijdens het rooien prima zicht op de zeefnatten en tijdens transport een goed zicht op de weg. ■



De vijzel haalt de bovenste laag grond van het bed, waarna een trillende rooibek de bollen omhoog brengt.

