

rooster

Machine in 8 woorden

Lichte rooier met reiniging
over de volle breedte.

Bruto-adviesprijs

380.000 euro.

AVR Puma vierrijige zelfrijdende bunkerrooier

Meer reiniging voor minder geld

Profiel

Aardappelen rooien met meer capaciteit en lagere rooi-kosten. Dat moet met de nieuwe vierrijige zelfrijdende bunkerrooier van AVR kunnen. Deze Puma vervangt de AVR Solanum. De minpunten van de Solanum, een kleine 3,5 ton bunker en een versmalling in het reinigingsproces, zijn weggewerkt. Bovendien is de constructie eenvoudiger. Hierdoor is de Puma lichter, maar bovenal zo'n 70.000 euro goedkoper dan andere vierrijers.

Meest opvallend

Wat meteen opvalt is de centrale framebalk die de hele machine draagt. De rooier is bijna een en al reiniging. De zeefmatten (2x 145 cm) lopen over de volle breedte over de achterwielen tot achteren door. De brede ring-elevator met actieve zijwanden heeft een capaciteit van 140 ton per uur, ruim voldoende voor 2 hectare per uur.

Uitvoering

Voorop de 13 meter lange en 348 cm brede Puma zit de nieuwe AVR Rafale loofklapper. Tussen de voorwielen, met side-shift, zitten twee onafhankelijke rooibekken. Deze zijn centraal opgehangen en kunnen dus pendelen. De kunststof diabolo's hebben kanaalafsluiting, de schijven zijn geveerd. De eerste drie matten zijn tweedelig. Na de zeefmatten met excentrische schudders komen de aardappelen op twee matten met combispiljen. Met afstrijkrollen wordt hier de gewasstroom versmalt naar 235 cm en brengt een vierde mat met rubberen c-lip-bekleding de aardappelen naar een 235 cm brede egelband. Deze is uitwisselbaar met een axiaalset met 26 rollen. Een brede ringelevator brengt de aardappelen op een meter brede leestafel waar plek is voor één persoon. De leestafel lost de aardappelen tot diep in de 8 tons bunker. Met een 1,60 m brede zwanenhals is de bunker al rijdend te lossen. Bunkerbodem en loselevator kun je apart bedienen. De vier wielen zijn hydraulische aangedreven en bestuurd. Op de achteras kan automatische vlakstelling. De besturing vanuit de nieuwe Claas cabine is via CAN-bus met multifunctioneel scherm en een joystick op een dashboard in de rechterarmleuning. Camera's met kleurenscherm zijn optioneel.

Wat tegenvalt

Net zoals met alle grote rooiers kan de afvoer met kleine kippers een probleem zijn. Bij de eerste versie zijn axiaalrollen niet standaard, wel is een wisselunit met egelband mogelijk. Overigens werkt AVR aan een varioweb.

Wat levert het op?

De Puma heeft de standaard componenten van de tweerijige AVR rooiers. Hierdoor en door de constructie valt de prijs mee en is de machine interessant vanaf 250 ha. De rooikosten zijn dan gelijk bij een tweerijige, zelfrijdende bunkerrooier meent de fabrikant. Bodemdruk is beperkt. De Puma is met 21 ton zo'n 5 ton lichter dan zijn concurrenten die overigens wel een grotere bunker hebben. De brede zeefmatten met lage hellingshoeken (resp. 26-20-18-16 graden) en lage valhoogten zorgen voor een aardappelvriendelijke rooier.

Tekst en foto's: Patrick Medema
© Landbouwmecanisatie, oktober 2006



Motor: zescilinder Iveco turbo van 315 kW (428 pk)
Gewicht: 21 ton
Bunkerinhoud: 8 ton
Rijsnelheid: 30 km/h

De Puma aardappelrooier is het nieuwe topmodel van AVR uit het Belgische Roeselare. De eerste van deze vierrijige zelfrijdende bunkerrooier werd onlangs bij aardappelkweker Van den Borne uit Reusel in bedrijf gesteld. De Puma weegt 21 ton waarvan 5 ton op de vooras rust. De rooier heeft een centrale framebalk die de hele machine draagt (1). De bunkerbodem en loselevator kun je apart bedienen zodat je capaciteit van de bunker optimaal kunt benutten (2). Tussen de brede achterwielen heeft de Puma een naloopas met twee grote wielen die via een hydraulisch systeem een constante druk kunnen geven op de bodem. Deze kunnen ook opgetild worden (3).