

# Linker- en rechterlospijp maakt dorser sneller

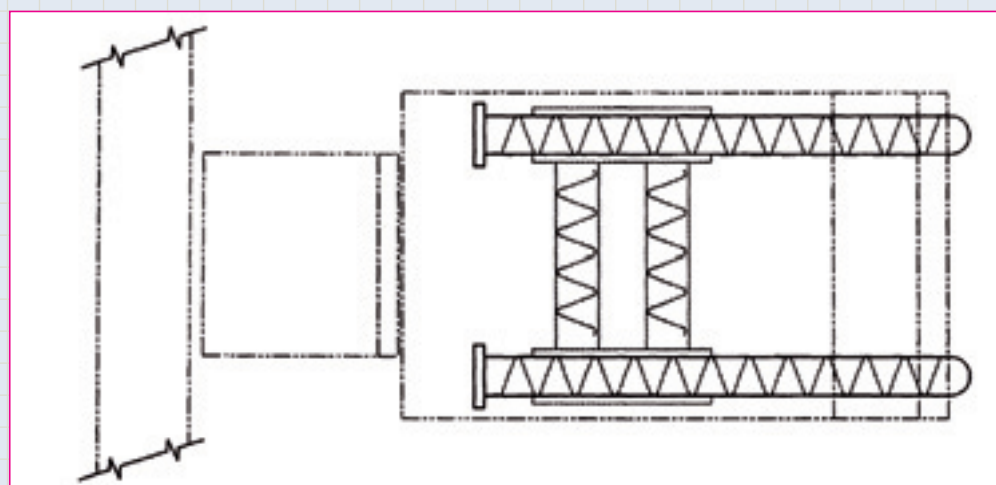
Op grote percelen wil de tank van de maaidorser nog voor de kopakker al vol zijn. En dat is lastig. Immers, rij je heen en weer, dan is rijdend lossen niet altijd een oplossing. Tenminste... met de huidige machines. Een Amerikaanse vinding kan dat veranderen.

Tekst: Gertjan Zevenbergen

**C**apaciteit. Daar draait het tegenwoordig om bij het oogsten van de meeste akkerbouwgewassen. Ook bij graan. Zeker in landen waar de percelen zo groot zijn dat je met een maaidorser nog steeds een week bezig bent om het te oogsten. Niet voor niets groeien de maaiborden tot 12 meter en kunnen graantanks meer dan 10.000 liter tarwe bergen. Maar dat betekent niet dat je daarmee alle problemen hebt opgelost. Want wat doe je als je een perceel hebt dat twee kilometer lang en even breed is? In Nederland komt het niet voor, maar in de Verenigde Staten is dat anders. Rij je met de machine heen en weer, dan zul je halverwege het perceel een keer willen lossen. Liefst ook nog rijdend. Je moet wel lossen. Je kunt immers niet wachten tot je weer op de kopakker bent waar de vrachtwagen of trekker met kipper staat te wachten. Simpelweg omdat de tank van de maaidorser vol is.

## ▪ Dubbele losvijzel

Nu is dat rijdend lossen geen enkel probleem als je de vrachtwagen aan die kant van de



maaidorser hebt, waar het gewas al geoogst is. Maar wat als je terugkomt en dus alleen kunt lossen als de vrachtwagen links langszij komt en daarbij een deel van het gewas plat moet rijden? Juist, dat wil je niet. Dus moet je stoppen met het werk, heen en weer steken en vervolgens stilstaand lossen. En daarmee verlies je dus capaciteit. De oplossing is eenvoudig. Althans volgens de Amerikaan

Frederick J. Kestel. Hij bedacht een maaidorser met een dubbele losvijzel. Een links en een rechts. Onder in de graantank liggen twee hydraulisch aangedreven vijzels die beide zowel links- als rechtsom kunnen draaien. Ze transporteren het graan naar een van beide vijzels die in de zijwanden van de graantank zijn gemonteerd. Na een druk op de knop starten ze en lost de maaidorser het graan in de vrachtwagen of kipper.

## ▪ Niet nieuw

Het idee van links en rechts lossen van het graan is overigens niet nieuw. In 1974 verleende het Amerikaanse patentbureau al een patent voor een zwaai-vijzel. Eentje die zowel links als rechts kan lossen door de vijzel van de ene naar de andere kant te zwaaien. Het idee van Kestel zou echter goedkoper zijn, meent hij. Daar komt bij dat de machine met de dubbele losvijzel bedrijfszekerder is. Is immers een van de losvijzels defect, dan kun je nog steeds de andere gebruiken. Al geeft hij zelf wel aan dat het grote voordeel van de vinding daarmee teniet wordt gedaan. ■

