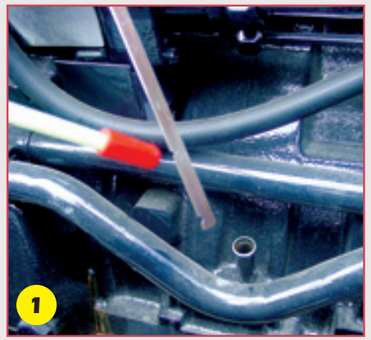
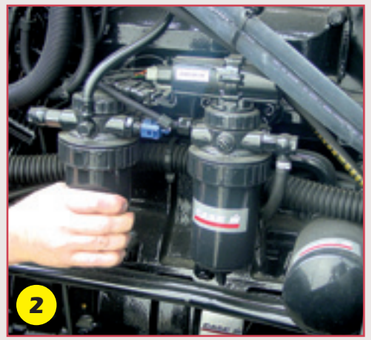
# Moderne trekkers zelf onderhouden

**Wanneer je een moderne trekker aanschaft, zul je snel het gemak ervaren van de technieken en comfort die deze trekkers in zich hebben. Veel gebruikers denken nog maar al te vaak dat zij voor het onderhoud afhankelijk zijn van de dealer of het mechanisatiebedrijf. Echter het tegendeel is waar.**

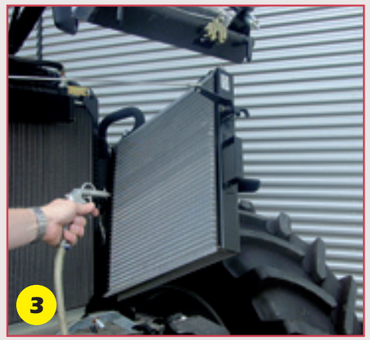
*Tekst en foto's: Dirk Boerhoop*



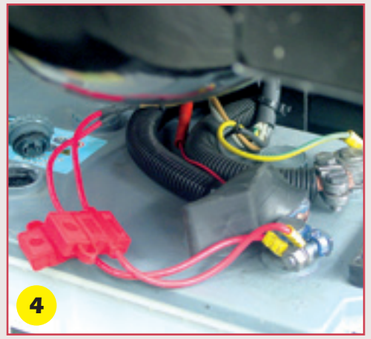
Het motoroliepeil moet je dagelijks bij koude motor controleren. Mocht het oliepeil te laag zijn, dan afvullen tot het bovenste streepje op de peilstok. Wanneer de motor warm is, wacht dan vijf minuten na het stopzetten van de motor. Dit om alle olie de gelegenheid te geven naar het carter terug te zakken.



Bij montage van nieuwe filters moet je voor het opschroeven, de rubberen afdichtingsring licht insmeren met nieuwe olie. Maak de zitting van het filterhuis schoon en droog. Draai nu het filter op het filterhuis tot de rubberring net de zitting raakt. Draai het filter met de hand driekwart slag verder, gebruik geen gereedschap.

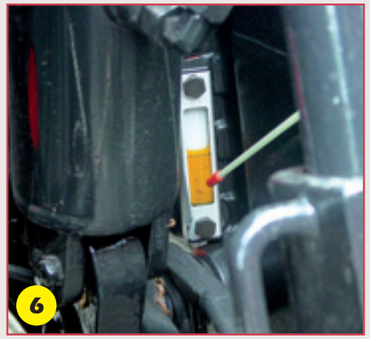


Voor een goede werking van de radiateur, oliekoeler en tussenkoeler is het regelmatig reinigen een noodzaak. Blaas deze met een luchtspuit van binnen naar buiten schoon. Aangekoekt vuil verwijderen met een hogedrukreiniger. Houd met de waterstraal voldoende afstand, circa 15 tot 20 cm, om de koelelementen niet te beschadigen.



Verwijder de zes ontluchtingsdoppen op de bovenzijde van de accu. Controleer in elke cel het peil van de vloeistof of deze boven de bovenkant van de geleidingsplaat staat. Zo nodig bijvullen. Om de vorming van kopergroen (corrosie) aan de aansluitklemmen te voorkomen, dien je deze in te smeren met een klein beetje zuurvrije vaseline.

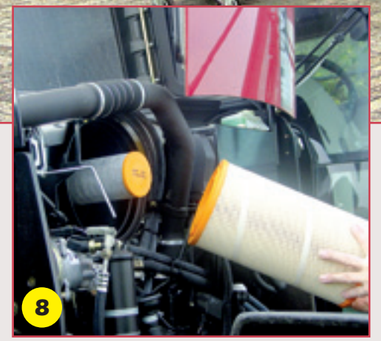
Het koelsysteem is afgevuld met hoogwaardige antivries met 'corrosieweerder'. Controleer alleen bij koude motor het vloeistofniveau in het expansievat. Vul zonodig bij. Haal nooit de dop van het expansie vat af bij een warmte motor. Het koelsysteem staat onder druk, de hete vloeistof veroorzaakt brandwonden wanneer deze op je huid komt.



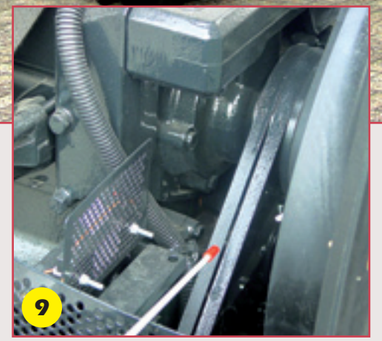
Het oliepeil van de transmissie is te controleren achter aan de trekker via een peilglas. Zet de trekker op een vlakke ondergrond en de hefinrichting in de bovenste stand. Het oliepeil moet tussen het minimum en maximum streepje staan. Raadpleeg dealer of instructieboek voor het bijvullen met de juiste olie.

*Dirk Boerhoop is docent agrotechniek bij de Chr. Agrarische Hogeschool te Dronten. De Chr. Agrarische Hogeschool verzorgt samen met de Stoas Hogeschool de opleiding AgroTechniek & Management. Voor informatie: telefoon (0321) 38 61 00.*

Het hoofdluchtfilter element is te reinigen. Klop dit filter uit op je handpalm, op een hard voorwerp kan deze beschadigen! Of blaas hem vanuit de binnenkant schoon. Houd de luchtspuit op minimaal 15 cm afstand om beschadiging te voorkomen. Steek een looplamp in het filter. Komt er bijna geen licht door, vervang dan het filter.

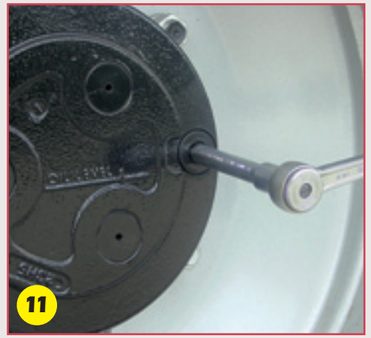


Het binnenfilter element moet na wisseling van vijf hoofdfilter elementen worden vervangen. Niet reinigen! Monteer het binnen- en buitenfilter zorgvuldig, bij lekkage langs het binnenfilter kan er schade aan cilinderwand en zuiger ontstaan.

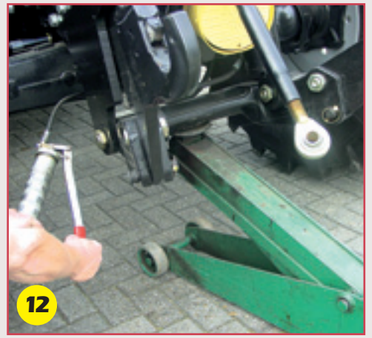


De V-snaren van de dynamo en airco moeten op spanning en slijtage worden gecontroleerd. Om de snaren te controleren op scheuren moet je deze los nemen en de binnenzijde bekijken. De V-snaren hebben een juiste spanning wanneer op het langste deel de V-snaar tussen de snaarschijven 5-10 mm ingedrukt kan worden.

Ook wielmoeren moeten regelmatig gecontroleerd worden. Wanneer deze los gaan tijdens werkzaamheden, kan de velg gaan scheuren en in het ergste geval de tapbouten afbreken. Raadpleeg uw dealer voor het juiste aanhaalmoment.



Als je de olie van een 4wd wilt verversen of controleren, zet de trekker dan op een vlakke ondergrond en trek de parkeerrem aan. Zet een krik onder de vooras en draai de aftap/niveauplug op '6 uur' om de olie af te tappen. Verdraai nu de naaf naar 3 uur *(zie foto)* en vul de 4WD af met circa 1,5 liter olie tot de onderkant van de opening met de olie die hiervoor staat voorgeschreven.



Doorsmeren van de vooras vraagt even aandacht. Zet een krik onder de voorasdrager. Hef deze zo hoog dat de schommelpen zonder druk onder de voorasdrager hangt. Druk met een vetspuit vet in de lagerbussen zodat het vet rondom de schommelpen kan komen.