

Proxima Plus bij de tijd

De Zetor Proxima is vernieuwd. De in 2004 voorgestelde serie heeft nu een Stage III motor.

Ook is meteen het uiterlijk onder handen genomen. Het 2008 model ziet er fris uit.

Het meest opvallend aan de Zetor Proxima Plus 9541 is de neus. Deze heeft grotere openingen om meer warmte af te voeren. De motorkap bestaat nu uit één geheel en gaat naar boven open. Hierdoor is de motor beter bereikbaar voor dagelijks onderhoud. Het luchtfilter is gemakkelijk te demonteren. Wel zit de motoroliepeilstok een beetje verstopt aan de rechterzijde. Hier vind je ook de brandstoftank van 150 liter. Voor het vullen is wat handigheid vereist omdat de uitlaat vrij dicht boven de dop zit. De koelers zitten voor in de neus en zijn door de grote ruimte ertussen gemakkelijk te reinigen. De hydrauliekolie-koeler is ook nog eens naar buiten te klappen. De accu is verhuisd naar links onder de cabine, achter de gegalvaniseerde trap.

Eigen slot

Bij het instappen gaat de deur niet zo ver open. Hierdoor kun je de spiegel verdraaien. De deuren hebben een eigen slot, zodat niet iedereen met een Zetorsleutel de cabine kan openen. De forse rijdersstoel zit in de cabine prominent aan de linkerkant en ligt in opgeklapte stand op de armleuning van de luchtgeveerde Grammerstoel. De 16/16 transmissie, met zware eindaandrijving, is gesynchroniseerd met een onderbelasting schakelbare tweetraps multipower. Het schakelen gaat soepel, het omgekeerde H-patroon is een kwestie van wennen. De groepenpook zit bijna op de cabinevloer en de gesynchroniseerde voor-/achteruit zit langs het stuur. Er is een versnellingsbak in de maak met een echte omkeerfunctie. Jammer is dat het voetgaspedaal te vlak is zodat je voet er niet lekker op staat. Het handgas mist een schaalverdeling.

Hydrauliek

De hydrauliekhendels en bedieningskabels zijn beter weggewerkt dan op de vorige serie. De aansluitingen achterop de trekker zijn goed gemarkeerd. Drie keer dubbelwerkend en een drukloze retour heb je standaard tot je beschikking. De capaciteit is 50 liter bij 180 bar. Met een maximaal gevulde achterbrug mag je er 24 liter olie uit onttrekken. Eén hydraulische functie is voorzien van gestuurde terugslagkleppen; handig bij een hydraulische topstang. De mechanische hef laat zich gemakkelijk doseren en heeft een trekkracht-, meng- en diepteregeling. Deze is ook achterop de trekker in stapjes te bedienen. De zwaardere Carraro vooras is nu geremd. De voorwielaandrijving en het sperdifferentieel schakel je elektro-pneumatisch in. **LM**

Zetor Proxima Plus 9541

Motor	Zetor 4-cilinder, Stage III
Vermogen (kW / pk)	72 / 98
Transmissie	16/16
Snelheid (km/h)	42
Hefinrichting	Cat II
Aftakas	540/540E of 540/1.000
Prijs (euro)	vanaf 33.000

