



Merlo Multifarmer Verreiker als kleine trekker

Wat agrariërs natuurlijk opvalt aan een Merlo Multifarmer zijn de hef en de aftakas. Sinds 2000 brengt Merlo deze uitvoering op de markt. Is zo'n hef echt een aanvulling op de verreiker? En wat doen gebruikers er dan mee?

Als je de Multifarmer van de voorkant bekijkt, zul je niet direct overtuigd zijn dat je met deze verreiker ook kan maaien, frezen of ploegen. Dit beeld verandert als je naar de achterkant van de machine kijkt. Normaal gesproken zit bij veel verreikers hier een contra-

gewicht en een trekhaak. Bij de Multifarmer is op deze plek een volwaardige driepuntshef en mechanische aftakas verwerkt. Volgens specificaties kan deze hef 4.300 kg tillen. De aftakas wordt direct aangedreven door de motor en draait op 540 of 1.000 toeren. Ook zijn er standaard twee dubbel-

werkende ventielen. Een extra ventiel en remleidingen zijn optioneel. De Multifarmer is in diverse uitvoeringen te verkrijgen. Hiervoor zijn vooral de hefhoogte (6,4 tot 8,55 m) en het hefvermogen (2.700 tot 3.000 kg) bepalend. De bediening is in verschillende uitvoeringen beschikbaar.

Trekkerwerk

Rechts naast de cabine ligt onder de motorkap een viercilinder Deutz-motor van 85 kW (115 pk). De motor drijft de hydropomp aan en heeft een directe verbinding met de aftakas. Al met al zijn er genoeg ingrediënten om deze verreiker in te zetten voor trekkerwerk. Gebruikers geven aan dat ook regelmatig te doen. Vooral licht aftakaswerk, zoals maaien, oogstwerk en voeren is prima met de machine uit te voeren. De machine wordt daardoor hoofdzakelijk aan veehouders verkocht. Voor trekwerk, zoals ploegen, is hij minder geschikt vanwege het warmlopen van de hydrostatische aandrijving. Volgens de importeur blijft het echter een verreiker, met daarbij een hef en aftakas. Je moet hem dus niet aankopen als trekker. Wanneer je de hef wilt gebruiken is het overzicht even wennen. De cabine is op de verreiker links naast de hefarm geplaatst. Hierdoor zit je niet in

Bij de foto's 1 - 4

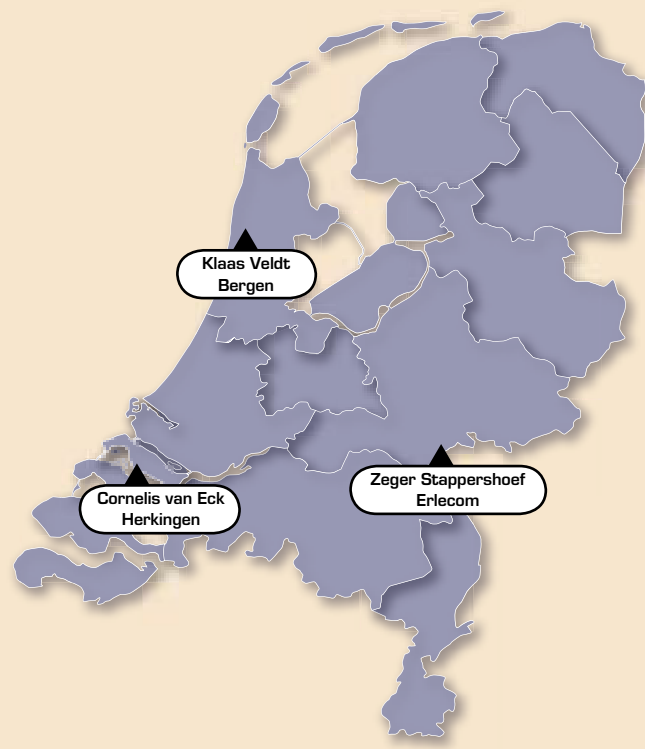
- [1] De uitgebreide TOP2-versie wordt geleverd met een computergestuurd bedieningsscherm. In diverse menu's worden alle functies en instellingen getoond. Om er wegwijs in te worden is een kijkje in het handboek aan te bevelen.
- [2] De snelheid van de aftakas wordt niet geschakeld vanuit de cabine, maar met een knop achterop de machine. Ongebruikelijk, maar voor het aankoppelen kan dit handig zijn, omdat je gemakkelijk de aftakas even in zijn vrij kan zetten.
- [3] Standaard wordt de Multifarmer geleverd met één dubbelwerkend ventiel op de giek. Als dit ventiel niet door een machine gebruikt wordt, wordt hierop het snelkoppelsysteem aangesloten.

[4] Zowel de voor- als achteras van de machine kan pendelen. Dit kun je gebruiken als side-shift. Voor de stabiliteit wordt bij trekkerwerk de achteras vergrendeld. Bij hefwerk is de vooras juist vast. Op de foto is ook goed te zien dat de portaalassen voor extra bodemvrijheid zorgen.

Merlo Multifarme

Motor:	Deutz; watergekoeld 85 kW (115 pk)
Max. hefhoogte	6,0 - 8,55 m
Max. Reikwijdte	3,15 - 5,6 m
Rijsnelheid	1 ^e versnelling 16 km/h 2 ^e versnelling 40 km/h
Hoogte	2.495 mm
Breedte	2.250 mm
Prijs vanaf	71.921 euro

De ervaringen van gebruikers



Cornelis van Eck is akkerbouwer in Herkingen op Goeree-Overflakkee. Hoofdgewas van zijn 100 ha grote bedrijf is aardappelen. Hiervoor is ook een eigen bewaring. Circa anderhalf jaar geleden heeft hij een drie jaar oude Multifarmer aangeschaft.

Cornelis van Eck: "Zeker niet zien als trekker."



"Toen ik deze verreiker kocht, hoopte ik hem ook in te kunnen zetten voor het lichte trekkerwerk zoals het maaien van mijn groenbemester of het rijden met een kipper. De mogelijkheden zijn me helaas erg tegengevallen. Vanwege een doorgebrande aftakas-koppeling doe ik er vrijwel geen aftakswerk mee. Voor echt trekwerk, zoals ploegen, is hij ook niet geschikt omdat hij dan warm loopt. Daarnaast waren er nog enkele storingen. Ik gebruik de verreiker nu hoofdzakelijk voor het scheppen van aardappelen en uien. Ook voor wat licht aftakswerk wil ik hem nog wel eens gebruiken. Als verreiker is het een prima machine met opvallend goed zicht vanuit de cabine. Ook rijdt hij met 40 km/h lekker vlot door. Voor het laden met uitgestrekte hefarm doe ik wel een contragewicht in de hef. Ik heb dubbelluchtbanden aangeschaft om zo de bodemdruk te verminderen als ik met een kipper rij."

Rapportcijfer: 5

Klaas Veldt heeft een veehouderijbedrijf achter de duinen bij Bergen (NH). Een deel van de melk wordt als kaas verwerkt in de eigen kaasmakerij en aan huis verkocht. In 2004 heeft hij zijn oude Merlo-verreiker ingeruild voor nieuwe Multifarmer 30.6 Top2.

Klaas Veldt: "Voor een verreiker, achter een trekker."



"Via een demoversie werd ik bekend met de Multifarmer. Daarop heb ik besloten mijn oude Merlo en een MB-track in te ruilen voor deze machine. De trekker is toen toch gebleven. Het gebruik van de Multifarmer bevalt uitstekend. In de zomer wordt hij voor allerlei klussen gebruikt zoals kuilhappen, ronde balen rijden en wat loonwerk. Daarnaast is het ook echt een trekker waar ik mee maai, schud of hark. 's Winters gebruik ik hem hoofdzakelijk voor het voeren. Het voeren met een verreiker was ik al gewend. Deze versie met hef zie ik ook echt als trekker, en dan maakt het niet uit wat er achter zit. Met de motor van 116 pk is hij net wat meer mans voor bijvoorbeeld de maaiër. Alleen als het echt wat natter is, pak ik toch even de trekker. Dat scheelt toch ongeveer 2 ton gewicht. Omdat ik gewend ben aan een MB-track kijk ik niet op van de vier gelijke banden en wat minder zicht op de achterbrug. De bandenmaat is zelfs gelijk, alleen is deze Multifarmer veel wendbaarder. De lak van deze machine laat overigens wel te wensen over."

Rapportcijfer: 7,5

Zeger Stappershoef heeft een veehouderijbedrijf in Erlecom bij Nijmegen. Van zijn 65 ha valt een deel onder agrarisch natuurbeheer. In oktober 2007 schafte hij als vervanging van zijn Fendt-werktuigendrager een Merlo Multifarmer 30.9 aan.

Zeger Stappershoef: "Multifunctioneel voor dagelijks gebruik."



"Mijn werktuigendrager met voorlader was aan vervanging toe. Omdat deze niet meer worden gemaakt, ben ik rond gaan kijken en kwam de Multifarmer tegen. Ik heb een uitgebreide versie gekocht met extra lange giek en ook een aftakas voorop. Ik moet er nog een frontbok op maken voor mijn frontmaaier. Op dijken is het dan een erg wendbare machine. Deze machine is bedoeld als enige trekker. Het grote werk laat ik door de loonwerker doen. Ik gebruik de verreiker dagelijks. Het was wennen om de goede rij- en aftakassnelheid te krijgen bij een laag motortoerental. Een hydraulische aandrijving is totaal anders dan een geschakelde trekker. Een stageloper kan er dus niet zomaar mee wegrijden voor aftakswerk. De elektronische hef werkt perfect en is gemakkelijk te bedienen. Vergeleken met een voorlader is zo'n verreiker een grote vooruitgang. Hij is erg wendbaar en deze versie kan 8,5 meter hoog. Om in de uiterste stand wat te tillen moet je wel een contragewicht in de hef nemen, ander slaat de automatische beveiliging erop."

Rapportcijfer: 7,5

het midden van de machine. Ook moet je behoorlijk rekken om de hef en de trekhaak te kunnen zien. Aankoppelen kost dus wat meer moeite. Voordat je de aftakas kunt inschakelen, moet eerst de achteras gestabiliseerd zijn. De vooras kan dan vrij pendelen. Bij het werken met de laadarm is dat dus precies andersom.

Wendbaar

Eenmaal aangekoppeld is de Multifarmer in vergelijking met een trekker erg wendbaar. Alle wielen zijn bestuurd. Je kunt kiezen tussen drie verschillende stuurwijzen: alleen

de voorwielen, alle vier wielen of honden-gang. Voor trekkerwerk moet je leren goed om te gaan met de hef, werksnelheid en motortoerental. Het werkt echt anders dan een trekker. Met ruim 6,5 ton weegt de Multifarmer veel vergeleken met een trekker van 85 kW. De vier gelijke banden zijn standaard 460/70 R 24. Dit blijkt aan de smalle kant, waardoor veel gebruikers kiezen voor een wat bredere band of soms dubbellucht.

Voorlader

Op de vraag of deze verreiker een trekker met voorlader vervangt, kan niet zomaar een

antwoord worden gegeven. Voor het hefwerk, zoals kisten rijden of vrachtwagens laden, is het een enorme vooruitgang. De verreiker is erg wendbaar en gebouwd voor zwaardere lasten. Ook is de reikwijdte en hefhoogte veel groter. Een trekker met voorlader kan daar niet tegenop. De opgegeven maximale heflast loopt tot 3 ton. Dit geldt voor een ingeschoven mast. Als je een vrachtwagen wilt laden en dus met een uitgeschoven arm aan het werk bent, is een contragewicht in de hef nodig. De automatische beveiliging van de stabiliteit schakelt anders de hydrauliek uit. Op de giek is standaard één dubbel-

werkend ventiel gemonteerd. Normaal gesproken is deze aangesloten aan het snelkoppelsysteem. Bij het aankoppelen aan bijvoorbeeld een kuilhapper, wissel je de hydrauliekaansluiting om. De bediening is in de huidige versies proportioneel. Op de hendel zit ook een schuifknop voor het in- en uitschuiven van de giek. Alle hydraulische functies zitten dus op één hendel. Omdat alle hydraulische functies met één pomp worden bediend, valt het gebruikers op dat de sturing soms wegvalt bij het heffen. Hiervoor zou eigenlijk een apart circuit moeten zijn.

Rijwerk

De Multifarmer heeft een hydrostatische aandrijving en twee versnellingen. In de eerste versnelling gaat hij maximaal 16 km/h. De schakeling naar de hogere groep werkt vlotjes en zorgt voor een maximale snelheid van 40 km/h. Op deze snelheid rijdt hij met ingeklapte boom comfortabel. Voor transport van het land naar huis is de verreiker dus ook geschikt. Onder normale omstandigheden wordt het gaspedaal ook als rijpedaal gebruikt. Hoe hoger het motortoerental, hoe hoger dus de snelheid. Het linkerpedaal kun je dan gebruiken om de snelheid bij een hoog toerental te verlagen. Dit wordt echter weinig gebruikt. Ook is er nog een rempedaal en een pedaal om het differentieel te blokkeren.

Handig in modderige situaties. Voor het werken met de aftakas is een hoog toerental gewenst. De rijnsnelheid kun je dan op het scherm instellen en met knopjes naast je regelen. Ook kan dat met de voet met het zogenoemde inchingpedaal aan de linkerkant. Het motor-toerental blijft dan constant. Om de goede snelheid te krijgen is wel de nodige ervaring en oefening nodig. Een kijkje in het handboek is aan te raden.

Bruikbaar

Is het de meerprijs van zo'n 20.000 euro waard om een verreiker met hef te kopen? Deze afweging moet ieder voor zich maken. Feit is wel dat de Multifarmer vrijwel niet aan akkerbouwbedrijven is afgeleverd. Lichte trekkerwerkzaamheden komen hier in vergelijking met veebedrijven minder voor. Ook spelen hierbij het hoge gewicht en de vrij kleine banden mee. Het gebruik is echter niet altijd uit te rekenen. Veel gebruikers zien het werk voor de machine pas als ermee gewerkt wordt. En dan gaat hij niet zomaar de deur uit.

Ontwikkelingen

Uit de reacties van de gebruikers blijkt al dat niet alle machines even goed bevallen. De dealer verduidelijkt dat beeld. Hij geeft aan dat er gedurende de introductie van de

machine diverse verbeteringen zijn geweest op allerlei gebieden. De motor krijgt een vermogen tot 88 kW (120 pk). De bediening is op onderdelen aangepast en ook het lakwerk is verbeterd. Afgelopen jaar is een nieuw model geïntroduceerd op basis van een kleinere verreiker. In de toekomst zal ook een nog een groter model op de markt komen.



▲ Doordat de giek erg laag geplaatst is, heeft de bestuurder veel overzicht. Het overzicht op de achterbrug valt tegen.



▲ Volgens specificaties kan de hef 4.300 kg tillen. De achterbrug is verder standaard uitgerust met twee dubbelwerkende ventielen.



▲ Naast de bestuurdersstoel zit de handbediening van de hef, aftakas, rijnsnelheid en de scheefstelling.

Merlo Multifarmer

De Multifarmer is een multifunctionele verreiker die op een boerenbedrijf met licht trekkerwerk het beste tot zijn recht komt. Als verreiker werkt de machine prima met een goed zicht op het werk. Voor goed werken is wel een contragewicht nodig. De hef en aftakas zijn goed bruikbaar voor kleinere machines. De bediening als trekker is complex, maar heeft wel veel mogelijkheden.

Voor en tegen

- + Multifunctioneel inzetbaar
- + Goed overzicht naar alle kanten
- + Hoge maximumsnelheid
- Licht van achteren
- Complexe bediening voor gebruik als trekker