

# 12 tips om brandstof te besparen

Een trekker moet werken en dat kost brandstof. Met de huidige dieselprijzen kan dit behoorlijk in de kosten lopen. Door bijvoorbeeld tijdig te schakelen en het pedaal niet tot op de bodem in te trappen, kun je al aardig wat brandstof besparen. Maar er zijn meer mogelijkheden.

Archief > [www.landbouwmechanisatie.nl](http://www.landbouwmechanisatie.nl)

Het werken met een trekker kost brandstof. Kies voor gegarandeerde kwaliteit en vraag om een keurmerk bij uw leverancier. Dieselolie met EN 590 voldoet aan die eis. De motor van uw machine werkt optimaal en u weet wat u krijgt voor uw geld.

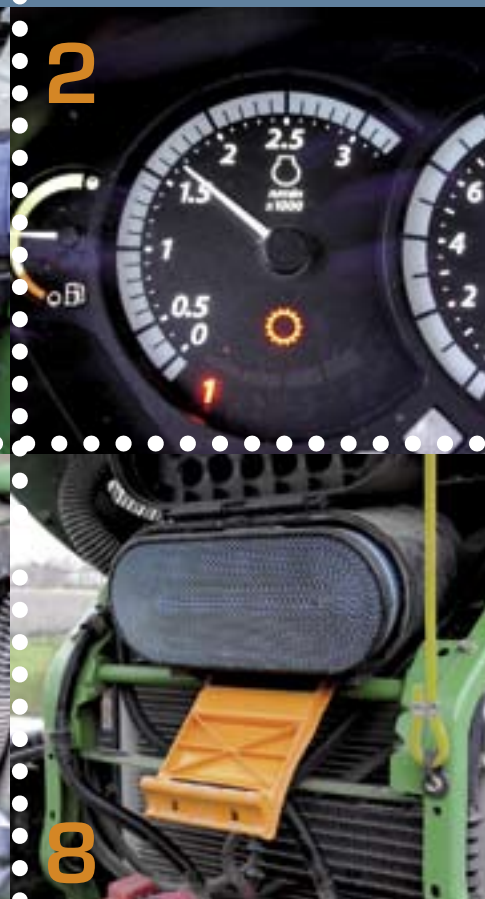
Door te werken met een laag motortoerental voorkom je overmatig brandstofgebruik. Hoe hoger het toerental hoe meer brandstof erdoorheen gaat. Kijk daarom altijd of je niet onnodig veel toeren maakt voor de bewerking die je uitvoert. Een spaaraftakas helpt hierbij.

Juiste bandenspanning kan flink brandstof besparen. Door veldwerkzaamheden met een lage bandenspanning uit te voeren voorkom je slip. De banden wangen meer uit en hebben een groter contactoppervlak. Houd je wel aan de waarden van de bandenfabrikant.

Voorkom overbelasting in het hoge toerenbereik van de trekker. Overmatige belasting leidt hier tot onnodig brandstofverbruik. Zoals te zien in de vele trekkertesten stijgt het brandstofverbruik excessief in het hoge toerenbereik, bijvoorbeeld tijdens transportwerk.

Een goede indicatie is een brandstofverbruiksmeter. Vaak is dit een indicatie en geen volumemeting. Het geeft een richtlijn en kan goed dienen om te meten wat het effect is van een te diep ingetrapt gaspedaal.

Wil je echt weten wat je op een dag gemiddeld hebt verbruikt, schrijf dan de getankte liters en uren- en hectarestand op. Een eenvoudig maar doeltreffend middel onder het motto: meten is weten. Een oude brandstofpomp met meter kan uitkomst bieden.



Regelmatig onderhoud aan het brandstofsysteem is geen overbodige luxe. Met name de nieuwe common rail-technieken vragen om extra zorg. Stof en water zijn funest voor extra slijtage, waardoor het verbruik snel kan stijgen.

Verbranding ontstaat uit het mengsel van brandstof en lucht. Voor de verbranding van 1 liter brandstof is circa 13.000 liter lucht nodig. Zorg daarom altijd voor een schoon luchtfilter, zodat de verbranding optimaal kan plaatsvinden.

Hydraulisch vermogen kost energie. Bij hoge drukken wordt veel warmte geproduceerd en dat is puur verlies. Een load sensing-systeem (ccls) helpt dit te voorkomen en levert alleen olie wanneer dat gevraagd wordt. Het overwegen zeker waard.

Laat de trekker onnodig niet doorbrullen, maar schakel tijdig naar een volgende versnelling. Misschien ben je een beetje langer onderweg, maar de motor presteert uiteindelijk beter en het brandstofverbruik daalt flink.

Let op dat je een niet te grote trekker voor een bepaalde klus uit de schuur haalt. Wat extra vermogen is nooit weg, maar kost ook extra brandstof. Uiteindelijk moet iedere cilinder bewegen en hoe groter de motorinhoud hoe meer brandstof er in moet.

De meest eenvoudige maatregel om effectief met brandstof om te gaan is uw rechervoet onder controle te houden. Druk het pedaal niet tot op de bodem in, maar ga met beleid te werk. Vertel ook uw medewerkers hierover, want soms verschillen de meningen nogal. **LM**