

New Holland T6080: geslaag de combinatie

De vier nieuwe zware typen van New Holland's T6000-serie combineren het vermogen van de oude TM met de ranke vorm en de doordachte cabine van de T7000/TSA. De T6080 levert nominaal 114 kW/155 pk en maximaal 178 pk. Voor de NH-rijder is de trekker vooral vertrouwd.

De in- en uitstap van de NH T6000 is dankzij de grote portieren en de goede geleiding gemakkelijker dan de smalle treden doen vermoeden. De onderste trede is flexibel gemonteerd en blijft links wel binnen de banden en rechts niet. De in- en uitstap zijn aan de rechterkant bijna net zo goed als links. De grote portieren laten zich makkelijk dichttrekken. De ruimte in de cabine zit ver boven het landelijk gemiddelde; ook de hoeveelheid glas mag zich laten zien. Het rondomzicht is meer dan goed. Dat komt omdat de B-stijl ver naar achteren staat. Daardoor ondervindt het zicht naar links en naar rechts nergens hinder van. Het glas aan de voorzijde loopt naast de stuurconsole ver naar onderen door. Jammer dat de ruitenwischer daar niet bij past. Die wist alleen bovenin en vrij beperkt. De wischer achterin is beter op zijn taak berekend. De achterraut is zowel met de linker als met de rechter hand dicht te trekken.

Klimaatverandering

De T6080 die we bij Voets in Middenmeer reden heeft een automatische klimaatregeling. Die werkt goed, maar heeft als nadeel dat de ventilator op de automatische stand af en toe sterk van zich laat horen: hij zwelt dan aan alsof er een vliegtuig voorbij komt. Op de vaste standen is dat verschijnsel er niet. De luchtopeningen zijn goed verdeeld over de onderste helft van de cabine. Bovenin zitten er geen en zijruiten die open kunnen zijn er niet. Wel kan het dakraam op drie manieren open en heeft de achterraut een 'iets-open-stand'. Dat helpt. Het stuurwiel is via twee handelingen over een ruim bereik in hoogte te verstellen en kantelbaar. Mogelijkheden voor de pneumatisch geveerde bestuurdersstoel zijn er ook in ruime mate. De prima rijderszitting heeft een neerklapbare rugleuning die dan dient als bijzettafel

New Holland T6080

Motor	6,7 liter zescilinder Tier-3 met vier kleppen per cilinder
Vermogen	nominaal 114 kW/155 pk, maximaal 178 pk
Hefkracht (kg)	maximaal 8.260, door-gaand 7.850
Hydrauliek (l/min, bar)	113 en 210 + aparte stuurpomp van 65 liter
Ventielen	4 DW elektrisch, max. ook 4
Wielbasis (m)	2.786
Eigen gewicht (kg)	5.600
Prijs (euro)	81.785
Banden	Pirelli TM800 540/65R28 en 650/65R38



met twee bekerhouders. Ook op het eind van de armleuning rechts zit een bekerhouder. Op die plaats past ook een joystick voor de hydrauliek.

Bediening plezierig

In de 50 km/h uitvoering heeft de T6080 vier elektrische ventielen. Die zijn instelbaar op tijd en hoeveelheid. Het raadplegen van het instructieboek is daarbij een voorwaarde. De hendels bedienen prima en zijn geschikt voor enkel- en dubbelwerkend. Ook op de bediening van de hef is weinig aan te merken. De optionele fronthef heeft nu een draaiknop voor de hoogte, die digitaal wordt weergegeven. De aftakas schakelt makkelijk in en uit en de toerenkeuze werkte bij onze versie goed. NH meldt bij de hendel op welke toerentallen de aftakas 540, 540 E of 1000 draait. Dat moeten meer merken doen. De 4WD is 'in' bij het starten en gaat eraf als de chauffeur de handrem lost. Die 4WD heeft evenals het differentieelslot ook een automatische stand en reageert dan op snelheid en stuurhoek. De voorasvering (standaard bij 50 km/h) is uitschakelbaar. De stuurrust bij transport kan beter. De voorspatborden scharnieren horizontaal en komen bij scherp

sturen niet tegen het blok. De draaicirkel, 12,80 m op 2WD, is gezien het motorvermogen en 182 cm spoorbreedte gemiddeld; gevoelsmatig (gezien de afmetingen van de trekker) mag hij wel kleiner. Supersteer is een optie.

Transmissiepraat

De top op 650/65R38 is bij 2200 toeren 50,3 km/h. Dat is de 19de versnelling en die is af-fabriek ook instelbaar als 40 E. De 18 mogelijkheden die er nog onder zitten schakelen als een full-powershift. Dat verloopt voldoende direct en voldoende soepel. De bak kan ook zelf schakelen en dat werkt goed. De voor-/achteruit schakelt eveneens belast en soepel. Het koppelingspedaal is alleen nodig bij rangeren. Al met al heeft NH de Power-Command goed voor elkaar. Toch is het wenen dat er achteruit maar 6 mogelijkheden zijn met een top van 10,5 km/h. Het handgas op de armleuning werkt goed, maar zit voor een stevig persoon bijna te dichtbij. Twee toerentallen zijn oproepbaar via een tuimelschakelaar. Daar heb je het boek voor nodig, net als voor het wendakkermanagement. Dat kun je ook niet anders verwachten. De aftakas kan in- en uitschakelen via de hef.

Onderhoudsfeiten

De tankdop zit bij de linkerdeur net als de gereedschapskist. Ook de peilstok levert geen problemen op. Het liggende filter geeft een keer in de 600 uren een smeerbeol. De prima bereikbaarheid van de koelers staat daar tegenover. De voorste is wegdraaibaar en de derde wegschuifbaar. De smeernippels zijn op twee handen te tellen. Komisch (of slordig?) is dat onze 6080 links een nippel op de fusee had en rechts niet. De bereikbaarheid van de accu is niet om over naar huis te schrijven, maar er zijn aansluitpunten voor de laadklemmen.

Kort door de bocht

In de versie zoals wij de T6080 reden met 50 km/h, geveerde vooras en geveerde cabine is de brutoprijs exclusief btw 81.785 euro. Gerelateerd aan een nominaal vermogen van 114 kW (155 pk) is dat een gemiddelde prijs. Het maximumvermogen van 131 kW (178 pk) en de complete uitvoering maakt die prijs alleszins redelijk. Sterke punten van de zware T6000 zijn de compacte bouw, de geslaagde cabine en de plezierige bediening. Dat er slechts zes versnellingen achteruit zijn, is daarentegen een minder punt. **LM**

New Holland T6080 in detail



▲ Vier elektrisch bediende ventielen zijn standaard op de 50 km/h uitvoering. Voor het buitenwerkend circuit is 113 l/min beschikbaar en New Holland geeft als maximumhefkracht 8.260 kg op.



▲ De transmissie biedt 19 keuzes vooruit en 6 achteruit. Het geheel is onder belasting schakelbaar. De top ligt op ruim 50 km/h maar is ook op 40 Economy in te stellen. De elektrische ventielen bedienen plezierig.



▲ De bediening van de boordcomputer en van een aantal 'oproepfuncties' heeft een plaats bovenop het dashboard. Het instrumentenpaneel zelf is voldoende informatief.