

# Startmotor draait niet rond: accu of dynamo?

's Morgens vroeg snel de trekker willen pakken, maar hij geeft geen krimp. De startmotor draait niet rond. Erg vervelend. Vaak ligt dit aan de accu door achterstallig onderhoud.

Archief > [www.landbouwmechanisatie.nl](http://www.landbouwmechanisatie.nl)

Daar sta je dan. De startmotor draait niet rond tijdens het starten van de trekker. Krijgt de accu de schuld, is dit achterstallig onderhoud of levert de dynamo geen laadstroom aan de accu?

Vervuilde of geoxideerde accuverbindingen zijn vaak de oorzaak van een slecht stroomtransport van accu naar startmotor. Slechte massa en poolverbindingen controleren, schoonmaken of vervangen lost al veel problemen op.

Er zijn goede en betaalbare hulpmiddelen te verkrijgen om de accupolen en -klemmen effectief te reinigen.

Controleer wekelijks het vloeistofniveau in de accu. Deze vloeistof moet 1 cm boven de platen staan. Vul dit zo nodig bij met gedemineraliseerd water. Dit water is langs chemische weg ontdaan van onder andere kalk en chloorverbindingen. Een vulkan met niveaudop is een goed hulpmiddel.

Iedere cel is opgebouwd uit afwisselend naast elkaar geplaatste roosters gevuld met loodpasta: de plus- en min-loodplaten. Deze zijn gescheiden door een isolerende poreuze omhulling en afgevuld met verdund zwavelzuur. Bij een te laag vloeistofniveau ontstaan sulfaatkristallen. De accu ontlaaft door kortsluiting.

De soortelijke massa van de vloeistof geeft de ladingstoestand weer. Het gebruik van een eenvoudige zuurweger is in de praktijk de zuiverste meting. Houd de zuurweger verticaal om de juiste waarde af te lezen. Gaat de dobber niet drijven dan is de cel dood en de accu overleden.



Wilt u een capaciteitsmeting uitvoeren, gebruik dan een accutester waarbij de weerstand kan worden ingesteld. Afhankelijk van het type accu. Beschikt u niet over dergelijke tester, ga dan bij uw mechanisatiebedrijf langs voor een objectieve test.

Inspecteer de V-snaar en de poelie van de dynamo. Deze dienen schoon, vrij van vet en olie en in goede conditie te zijn. De snaar moet voldoende gespannen zijn. Door slijp wordt er te weinig laadstroom naar de accu getransporteerd. Het laadstroomcontrolelampje kan hierdoor zelfs oplichten.

Moderne trekkerdynamo's beschikken vaak over een multi-V-snaar met automatische riemspanner. Controleer de werking hiervan. Wanneer bij draaiende motor het laadstroomcontrolelampje brandt, is er mogelijk een defect aan het laadcircuit van de dynamo.

Met een multimeter is snel te constateren of de dynamo goed werkt. Zet de multimeter op Volts (DC), laat de motor 2.000 n/min draaien, sluit de rode draad aan op de pluspool en de zwarte op de minpool van de accu. Is de spanning beneden de 13,6 V dan is de wisselstroomdynamo mogelijk defect.

Tips om schade aan het oplaadsysteem te voorkomen: A) Verbreek nooit de verbinding van dynamo inclusief accu als de motor draait. B) Maak nooit kortsluiting naar massa. C) Maak altijd de massakabel los als de accu met een lader wordt opgeladen. D) Tijdens laswerkzaamheden altijd de massa-aansluiting (accu) losnemen.

Bij twijfel kunt u terecht bij uw mechanisatiebedrijf. Deze beschikt over goede meetapparatuur om de dynamo te testen. Tijdens de test wordt gedurende 15 seconden de dynamo met een bepaalde hoeveelheid ampère belast en worden de resultaten met de fabrieksgegevens vergeleken.